



Le Ventilo

La gazette du Club Citroën

Deuche CAR 77



EDITION N° 39

Été 2008



1948 à 2008 = **60 ans d'éternité pour la "Deuche" !**

(partie 2)

À l'origine du mythe, le projet TPV ("Toute Petite Voiture"), lancé en 1936 par Pierre Boulanger, alors directeur de Citroën..



Un premier prototype voit le jour en 1937, mais la présentation officielle du premier modèle abouti, en 1939, est annulée pour cause de déclaration de guerre avec l'Allemagne

Le projet n'est pas abandonné pour autant et c'est finalement le jeudi 7 octobre 1948, en ouverture du Salon automobile de Paris, que Citroën dévoile pour la première fois sa "2 CV".

La présentation étonne la presse et les professionnels, mais la petite auto possède des arguments convaincants aux yeux du public : quatre places assises, 50 kilos de bagages transportables, boîte à 3 vitesses, 60 km/h en vitesse de pointe, faible consommation en carburant, facilité d'entretien et bien sûr, seulement 2 chevaux fiscaux sur la carte grise.

Le premier modèle, une 2 CV Type A grise avec moteur 0,3 litre, sort des usines de Levallois en juillet 1949. Suivront plusieurs déclinaisons, dont une version camionnette "AU" en 1951, une version luxe "AZL" en 1956, ou encore un modèle tout-terrain baptisé "Sahara", participant à plusieurs reprises à des rallyes en Afrique et en Asie.

Au même titre que la baguette ou le camembert, la sympathique 2 CV devient un symbole de la France. Elle transporte aussi bien la famille en vacances, le curé de campagne, le boulanger du village que le facteur des PTT. Les femmes aussi l'adoptent, dès les années 60.

Conscient que sa voiture n'est plus seulement un moyen de transport mais un véritable "art de vivre", Citroën propose alors, pour ses jeunes conducteurs et conductrices, plusieurs séries limitées avec de nouveaux équipements et des carrosseries plus colorées (2 CV Charleston, Club, Spot, etc.).

Surnommée "Deuche", "Deux-pattes", "Cocorico" (parce qu'elle reproduit le cri du coq au démarrage), voire "Parapluie-à-quatre-roues" par les Français, elle devient "Petite chèvre" en Belgique, "Chameau d'acier" en Afrique du nord, "Canard" pour les Allemands et "Two ci-vi" dans les pays anglophones.



L'aventure de la 2 CV prend fin juillet 1990, lorsque sort de l'usine de Mangualde au Portugal la dernière unité. En 42 ans (record de longévité), la 2 CV s'est vendue à plus de 5 millions d'exemplaires.



Bien que n'étant plus commercialisée depuis une vingtaine d'années, la "Deuche" reste un objet mythique

Devenue un modèle de collection, la "Deuche" rassemble des milliers de passionnés au sein de nombreux clubs automobile. Chaque année, des centaines de manifestations et rallyes à travers le monde entier font revivre le mythe

Rappel de nos activités depuis l'édition du Bulletin N° 38

Pour en savoir plus sur ces activités, consulter le Site et le Forum du Club

➤ La Sortie de Dégommage du 30 mars 2008

Participants : beaucoup de monde !!!! Mr et Mme des familles : André, Dédé, Yves, Gilles2, Gilles3, Gilles4, Franck, Stéphane et les joyeux drilles et bouffons : JP4, Pascal, Jeff(en lomax) Christian, Bruno

Malgré un temps maussade bien typique d'un mois de Mars, pour cette première sortie 2008, 11 petites 2CV, une LNA, et un tricycle Lomax se sont donnés rendez vous sur le parking de la Cité Médiévale de Provins.

Après maintes accolades et discussions animées, le convoi part pour une traversée touristique de la ville de Provins en direction des Etablissement TPV-2CV (que tous les membres du Club connaissent bien) pour une photo souvenir du groupe devant notre principal fournisseur. ... La pluie menace mais le lieu de restauration étant tout proche, le convoi reprend rapidement la route pour un petit repas à la cafétéria du super-marché. Jour de chance ... la cafétéria nous offre le Kir en apéro Bonne ambiance habituelle durant tout le repas.



Vers 14heures, nous repartons pour la suite du programme qui comprend la visite du Musée Ferroviaire de Longueville. En ce début d'année, le petit cochon du club étant bien grassouillet, il prend en charge pécuniairement cette très intéressante visite du Musée. Félicitations à notre "guide" qui nous a fait vivre sa passion pour les locomotives à vapeurs et autres matériels typiques associés.

Retour au bercail sous une pluie battante et froide.

➤ La Brocante du 2 roues de la CAMA du 27 avril 2008



Participants : André - Gilles3 - Gilles4 - Christian - Franck -

Suite à la création de la section 2 Roues des Cyclo-Pop, le Club proposa cette sortie spéciale à ceux qui souhaitaient s'orienter vers le 2 Roues (qui est par ailleurs un domaine très intéressant .. et encore accessible ... Quoique !!!!!) et à la recherche de quelques pièces indispensables pour remettre en état de rouler les Cyclo et Solex adorés.

Cette brocante du 2 roues, après une interruption de plusieurs années, était la première re-édition des célèbres et renommées brocantes de la CAMA du 77.

Pas mal de pièces et de beaux spécimens de 2 roues..... Christian y a trouvé des précieux pneus et André, quelques babioles pour ses Solex



➤ La Nationale à Dunkerque du 01 au 04 mai 2008

Participants : Gilles3 - Gilles4 - Stéphane et ses bouffons - Pascal - Christian - JP4 - Mamie Christian - Daniel89 - Franck - et André/Marianne comme accompagnateurs

Raconter une Nationale est toujours difficile

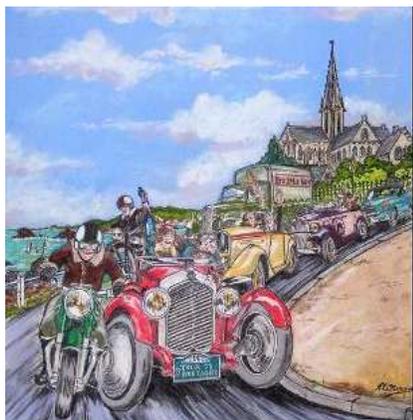
Vous en saurez beaucoup plus dans le prochain bulletin, mais allez déjà voir le Forum du Club pour avoir un aperçu de cette fabuleuse aventure chez les Ch'tis.

C'était aussi la première utilisation du nouveau barnum et malgré l'absence du mode d'emploi : pas de problème, confortable, étanche, suffisamment grand, et peu encombrant.

A revoir pour les prochaines nationales : Les gamelles à tambouilles un peu trop petites.



➤ Le Tour de Bretagne de la 58 de Yves / Janine du 08 au 12 mai 2008



Pour la troisième fois, l'équipage Yves / Janine ont refait leur pèlerinage breton en participant à ce fabuleux et mythique Tour de Bretagne.

Encore une fois, la 2CV de 1958 s'est montrée à la hauteur bien que certains raidillons ont nécessité de repasser en " seconde " pour y arriver

Bravo encore à cet équipage pour leur participation et à leur gentillesse car ils ont répondu sans relâche à toutes les questions des nombreux badauds passionnés et émerveillés par cette 2 CV en état d'origine. (Même si parfois, il est un peu lassant de toujours répéter la même chose)

Rendez vous pour 2009 !!!!!!!!!!!!!

Si pas comme participants, au moins à faire comme spectateurs

➤ La Balade des Cyclo Pop et du " Bien être " dans les fermes du 77 le 01 juin 2008

Participants : en Solex : Gilles3 - Gilles4 - André et les frileux en 2CV : Yves/Janine - Dédé/Anette - Gilles2/Jacqueline - Marianne et son chien Rex - Christian le Nouveau

Sur cette journée, deux activités se sont déroulées conjointement : une petite balade en Solex et une sortie découverte en 2CV dans les fermes voisines suite à la journée sur le " Bien être "

Pour la partie Cyclo-Pop, les protagonistes, fiers de leurs beaux Solex, ont effectué un circuit préparé par le responsable de cette nouvelle section 2-roues (Gilles 4) C'est donc sur les 35 km de la Vallée de l'Ancoeur que nous avons lâché nos véhicules (*) à moteur 2temps et à galets, pour un parcours sans soucis (enfin presque !!!!)

(*)Véhicules" me paraît être un terme excessif au regard des caractéristiques techniques des engins en question...

Cette sortie était également destinée à tester l'éventualité d'organiser d'autres balades 2 roues en faisant appel aux clubs externes.

Les 2 CV seraient mises à contribution pour la sécurité, le dépannage, l'assistance rapide, de réserve de carburant en tous genres, de reportage photos, ..etc



Quant aux 2CV, elles partirent à la découverte de quelques fermes à spécialités. Plus de secret dans la fabrication de la bière après leur passage à la Ferme / Brasserie de Courpalay. Ensuite, elles devaient aller visiter une autre ferme, mais la voiture de tête perdit la boussole car la co-équipière, qui tenait le rôle difficile de co-pilote, s'emmêla les pincesaux (à moins que se soit le pilote qui n'en faisait qu'à sa tête ... ou la faute à la bière ????) ... Bref, ils se retrouvèrent dans une ferme spécialisée dans les asperges !!! hihihihihhi !!!!!!! Ils ont eu un peu de chance ... car pas loin, c'était une ferme spécialisée dans l'Andouille !!!!!

Vers 14 heures, tout le monde est au point de rendez-vous du midi pour le casse-croûte tiré du coffre et des sacoches. A noter que pas une goutte de pluie n'est venue nous troubler durant tout cette journée.Beaucoup de chance !!!!!

Le Peugeot 102 ... mon petit cyclomoteur de famille

Textes et photos par André



Acheté dans le Nord, à Denain chez un distributeur des marques Peugeot-Solex et pour un montant de quelques 660 francs, mon cyclomoteur Peugeot 102 fait parti de la famille depuis le 03 Mars 1970.



Pour la petite histoire, à l'époque, cette somme représentait environ la moitié d'un salaire mensuel moyen d'un honnête travailleur.

Au départ, nous n'avions qu'une Dauphine comme moyen de déplacement et madame ayant décidé de reprendre le travail après la naissance du premier enfant, il était nécessaire d'avoir un moyen de locomotion supplémentaire pour les petits déplacements. De plus, en ces temps là, il n'était pas envisageable économiquement de posséder une deuxième voiture.

Le choix se porte donc sur ce cyclomoteur, car le sympathique concessionnaire est au bourg voisin et le prix est légèrement inférieur à une mobylette classique de type AV88. Autre argument est, que ce 102 "fait un peu plus féminin" car il sera également utilisé par Madame. Le Solex n'a pas été abordé pour des raisons de stabilité bien connue et il était déjà un peu dépassé dans ces années post soixante-huitarde.

Dans une gamme un peu moins puissante il y avait le 101 dont la principale différence se situait au niveau du carburateur.

Le 102 a un énorme carbu de 12 avec la pipe appropriée alors que le 101 n'a qu'un ridicule carbu de 10.

De plus la démultiplication finale est légèrement différente et les 102 étaient livrés avec des pneus à flancs blancs, plus classes!

Avec les 101, Peugeot se permettait de faire un modèle économique pour concurrencer les Cady et Solex, qui en plus est exportable tel quel vers les pays où la vitesse des cyclos est inférieure aux 45km/h (le 101 étant, comme le Solex, limité à 35km/h) tel que la Suisse, les Pays Bas, l'Allemagne....



Jusque 1982, il sera assuré à la Macif et utilisé tous les jours pour aller au boulot et faire quelques courses à la ville voisine.

Jamais aucun problème mécanique n'est venu contrarier les nombreux milliers de kilomètres parcourus (estimations à plus de 10.000km). Les seules pièces changées sont la bougie, la courroie, le pneu arrière, le feu arrière, la chaîne de transmission et quelques câbles de décompresseurs et/ou stater.

Tous les ans, un peu avant la période hivernale, il avait droit obligatoirement à sa petite révision, un nettoyage complet et à une copieuse protection des chromes par de la véritable huile de vaseline raffinée. (Cela explique certainement l'actuel bon état des chromes)



Vers 1980, il est accompagné par une Dyane 6 d'occasion achetée comme seconde voiture de la famille (et oui, l'évolution du train de vie ...et le standing !!!) A partir de ce moment, il sera de plus en plus délaissé au fond du garage.

En 1982, suite à une mutation et changement de région, il est carrément oublié et laissé au repos. Cependant une à deux fois par an, il est néanmoins remis en route en statique pour éviter le blocage du moteur.

Il ne reprendra vraiment du service sur route que pour se rendre à l'usine de ferronnerie au village voisin durant les mois de stages d'été 1987 et 1993 que mes enfants étudiants effectuent pour se faire un peu d'argent de poche. De temps à autre, il ira même jusque Melun pour les séances de sport du fils aîné.



L'attestation d'assurance encore collée sur le garde boue avant témoigne que l'année 1993 est vraiment la fin de toute sortie sur route.

Il ne gênait personne dans cet immense garage et il attendait peut être une lente agonie. Il avait été le témoin de nos débuts dans la vie avec ses hauts et ses bas.

Comme moi, le matin très tôt, il avait souffert du froid piquant les doigts sur la route du boulot, de la pluie qui rentre partout, du vent qui cingle le visage et oblige à maintenir constamment la poignée dans le coin et même le verglas et la neige où je me souviens faire toute cette longue route avec les deux pieds rasant le sol pour garder un équilibre précaire.

Bref, après toutes ces incommodités plus tellement envie de refaire de la Mob !!!!!!!! et pourtant... !

Mais, 37 ans après ses premiers tours de roues, dont 15 ans de véritables léthargies, il reprend de la vigueur un beau matin de 2007 pour une visite générale.....

En effet, au club Deuche CAR, quelques anciens champions des tours chronométrés du pâté de maison, ces rois de l'arsouille cumulant les gamelles se sont réveillés et projettent de remettre au goût du jour leurs anciens exploits tant de fois racontés avec la mauvaise foi de rigueur.

Mon Peugeot 102, passe donc du statut d'utilitaire corvéable sans merci à celui de loisirs bienheureux !!!!

C'est ainsi que mon 102 projette de reprendre la suite de sa route après un bon nettoyage, de nouveaux pneus, une assurance, un peu de mélangeet

GAAaaaaZZZZZZZZZ pour de nouvelles aventures.



Vers 14/15ans, j'ai commencé à rouler sur le Peugeot Bima de l'oncle Honoré, cultivateur que nous aidions pour les moissons car ses deux fils étaient enrôlés en Algérie (Ah !!! le tracteur Vendevre la moissonneuse-lieuse Mac-Cormick)



Pour mes 16 ans et la réussite au Brevet, mon père nous achète une mobylette. Une vraie, une bleue avec selle biplace et porte bagage extensible, et les sacoches bleue, suspension avant et arrière. Increvable cette AV88

Entre temps nous roulions aussi sur son ancienne moto Peugeot 125cm3 3vitesses au pied (modèle D55 ???) sur les proches chemins menant aux champs.

Dans la famille il y a eu également une Mob SPR50 .. une vraie petite moto avec le gros réservoir.

J'ai également testé les Peugeots BB sport et Flandria sport de quelques gentils copains.....

Le rêve inaccessible !!!



Reportage

Y a pas que les véhicules Anciens !!!!

Nous sommes tous en émoi devant une ancienne 2CV car bien souvent elle nous rappelle notre tendre enfance et pourtant, il n'y a pas que cette voiture qui nous fait remonter dans le temps !!!

Te souviens-tu du tablier de ta grand-mère ?

Le principal usage du tablier de Grand'Mère était de protéger la robe en dessous, mais en plus de cela, il servait de gant pour retirer une poêle brûlante du fourneau; il était merveilleux pour essuyer les larmes des enfants, et à certaines occasions, pour nettoyer les frimousses salies.



Copyright Mine Laforgue

Depuis le poulailler, le tablier servait à transporter les œufs, les poussins à réanimer, et parfois les œufs fêlés qui finissaient dans le fourneau.

Quand des visiteurs arrivaient, le tablier servait d'abri à des enfants timides; et quand le temps était frais, Grand'mère s'en emmitouflait les bras.

Ce bon vieux tablier faisait office de soufflet, agité au dessus du feu de bois. C'est lui qui transbahutait les pommes de terre et le bois sec jusque dans la cuisine.

Depuis le potager, il servait de panier pour de nombreux légumes. Après que les petits pois aient été récoltés venait le tour des choux. En fin de saison il était utilisé pour ramasser les pommes tombées de l'arbre.

Quand des visiteurs arrivaient de façon impromptue, c'était surprenant de voir avec quelle rapidité ce vieux tablier pouvait faire la poussière. A l'heure de servir le repas, Grand'Mère allait sur le perron agiter son tablier, et les hommes au champ savaient aussitôt qu'ils devaient passer à table.

Grand'mère l'utilisait aussi pour poser la tarte aux pommes à peine sortie du four sur le rebord de la fenêtre pour qu'elle refroidisse, tandis que, de nos jours, sa petite fille la pose là pour décongeler.

Il faudra de bien longues années avant que quelqu'un invente quelque objet qui puisse remplacer ce bon vieux tablier qui servait à tant de choses.

Et si la 2CV était cet "objet " à tout faire " !!!!!!!!!!!!!!!



Une p'tite histoire... mémé !!!

Voici donc la
TPV

(histoire écrite par Yves)



Raconte grand mère, Raconte ...

Serrés, impatients ils sont tous là, jeunes, moins jeunes, anciens,... les yeux écarquillés, les oreilles tendues,attendant l'histoire maintes fois exposées

Dis grand mère, raconte.

Quand je suis née, la fierté de mes parents faisait contraste avec les réflexions des voisins étonnés, peu croyaient en mon avenir. Chétive avec ma peau grise, sans caractère défini, un peu difforme, ballottée en tous sens, je n'avais pour certains qu'un avenir éphémère.

Pourtant j'ai réussi, j'ai rempli ma mission dans chaque emploi, j'ai fait mon possible pour faciliter la vie. Avec mes sœurs nous avons servi, docteurs, infirmières, commerçants, artisans, pompiers, gendarmes, représentants, nous avons sillonné les campagnes avec les fermiers et cela par tous les temps...puis des familles nous ont adoptées, nous avons suivi la mode en arborant des tenues plus gaies et plus pimpantes, nous avons fréquenté les Ministres, les Présidents, toutes les générations et toutes les classes de la société.



Des souvenirs Grand mère, raconte.....

Bien sûr nous avons des souvenirs, le plaisir procuré au cours des voyages, les balades en vacances, la joie des enfants, les sorties entre étudiants.... chacune aurait des pages à écrire, des idylles à dévoiler, des craintes quelques fois dans les manifestations, l'honneur au 15 de France à Paris, des milliers de rassemblement partout en Europe, des expéditions vers l'Asie, l'Afrique, des tours du monde.

Dis grand mère pas trop fatiguée? Tu songes à la retraite?

Pas du tout à 60 ans. je suis prête à vous emmener partout, à vous faire découvrir chaque pays à vous faire gravir les montagnes.

Mais aujourd'hui il se fait tard, je dois rentrer...



Dis Grand mère tu raconteras encore, tu reviendras?

Mais je serai toujours là, et croyez moi je n'ai pas l'intention de me faire oublier.

.... Contact, démarrage tout en douceur Grand mère s'éloigne, le bruit du moteur est couvert par les applaudissements.

Je pense à ces ouvriers qui ont assemblé les premiers modèles. Se doutaient-ils que 60 ans après nous pourrions saluer respectueusement leur travail.

D'un hypothétique destin d'octobre 1948, la 2cv reste encore une digne représentante de la France à travers le monde.



Internet au Club



Il est vrai que maintenant, le Club s'exprime davantage à l'aide des outils Internet tels que le Site, le Forum et les Mails. Presque la totalité des membres possèdent désormais un ordinateur leur permettant de mieux s'intégrer et de participer encore plus dans la vie du Club. Evidemment et pour l'instant, les réunions de club restent indispensables et beaucoup plus chaleureuses qu'une vidéo-conférence, et la petite Gazette " le Ventilo " a encore de beaux jours devant lui. Cependant sur le Forum, certains soirs de pleines lunes, quelques joyeux lurons se déchaînent mais toujours courtoisement et avec humour Voici quelques petits passages relevés sur le Forum :

.....
[Une réponse de notre Papy à une proposition de vente, plus ou moins bizarre, de place pour une participation à un rallye \(pour plus de détails, consulter le Forum du Club ... rubrique " Pour pas cher !!! ' et le post : A vendre: 2 places pilote/copi à la Transalpina 2008 \)](#)

.....
Bonjour,

Dans notre club nous possédons essentiellement des 2cv Citroen et des dérivés de celle-ci.

Bien que nos voitures aient un passé sportif, cette épreuve qui doit vraiment être fabuleuse, j'ai regardé le parcours et les prestations proposées, ne semble pas trop adaptée à leurs capacités.

Votre voiture et les nôtres font partie de la même famille des équidés, je vous l'accorde, mais le Mustang reste quand même plus fougueux que nos braves Percherons.

Quant au prix de l'engagement, bien que minoré, il reste très conséquent pour les modestes deuchistes que nous sommes.

Toutefois, nous vous remercions d'avoir pensé à nous.

Papy Boyington.

.....
[Une invitation à une soirée Rock \(pour plus de détails, consulter le Forum du Club ... rubrique " Manifestation !!! ' et le post : Dur comme du Rock! \)](#)

.....
- (Papy Boyington.) Je serai vendredi soir à partir de 21h au Billy Bob's ,au Disney village. Au programme, Jerry Dixie accompagné par les Hot Rocks. Style Country et Rockabilly. Je connais les musicos, c'est super, mais pas le chanteur. C'est le pote d'un pote.

Si ça vous tente, gominez vos bananes et venez.....

....Ah! Vous n'avez plus que la peau de la banane?

Bah, venez quand même.vrai Rock n' Roll garanti.

- (Daniel 45) Pour la banane comment as tu deviné?

- (Dédémarrage) Et moi, je n'ai peut être plus la banane mais il me reste la Frite .. Hahahahaha !!!!

.....
A suivre !!!!!!!!!!!!!



Prochaines réunions 2008

Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie -. Les 1er Vendredi du mois à partir de 20h30 :

04 juillet – 05 septembre – 03 octobre – 07 novembre

Nanteuil les Meaux : Salle des Associations à droite de la Mairie : Les 3ieme Vendredi du mois à partir de 20h30

19 septembre – 17 octobre – 21 novembre



Deuche Car'77

6,rue de Guigneville 77390 Andrezel Tél : 01-64-06-27-66

Site Internet : <http://www.deuchecar.fr.st>

E-mail : Deuchecar77@free.fr

Ont participé à la rédaction : André - Yves- Gilles4 -