



DeucheCar'77

EDITION N° 14

Mai 2003

Enfin, voici le bulletin tant attendu car pour mémoire le dernier date de février

Comme tradition, ci dessous, une jolie petite rengaine sur la 2 CV pour faire sérieux et se donner bonne conscience.....

La 2 CV ; un paradoxe à quatre roues

Conçu seulement pour que les paysans puissent aller à la ville et les ouvriers à la campagne, elle a mené au bout du monde des milliers de jeunes intrépides et donné aux voyages les dimensions de la liberté.

Elle a failli ne jamais naître et on lui prédisait un succès très limité. Elle a duré un demi-siècle et ce n'est pas fini.

Elle est géniale par omission, séduit sans le vouloir et tient les promesses qu'elle n'a pas faites.

La 2CV ne dérange pas, ne provoque pas, n'agresse pas. Elle n'a ni puissance, ni vitesse, ni standing, elle a des défauts qui ne gênent personne, des qualités qui plaisent à tous.

Ce minimum automobile est une manière d'être, une conception du monde ...un art de vivre.

C'est pourquoi l'outil est devenu symbole, légende vivante, un fait de société, un moment de notre histoire.

Rappel de nos activités depuis l'édition du bulletin N° 13

Certes, ce bulletin est en peu tardif. Pour une fois, ce n'est pas la faute des fonctionnaires mais celle de notre comité de rédaction avec ses éternels problèmes informatiques. Pour se sortir de cette galère, le bureau à jouer sa chance au jeu de " Gratter Dédé ". Elle fût au rendez-vous !!!! Le matériel est changé et les bulletins peuvent reprendre.

En cet fin du mois de juin et depuis le dernier bulletin, pas moins de **17** sorties sont à raconter. Ayant perdu les notes et un peu la mémoire, certains récits vous sembleront un peu courts mais ils restent les nombreuses photos comme preuves irréfutables.

Ce bulletin rappelle les 9 premières sinon il aurait été trop volumineux et trop lourd pour les PTT.

Le rédacteur, à ces prochaines "Remets Tes Tongs" (ou R.T.T) s'empressera de vos raconter les autres sorties.

➤ Rétro Mobile à Reims le 08 mars

Participants : Raymond/Janine - André/Marianne – Claude – Thierry .

Le Capt'ain nous accueille à l'entrée de Reims et nous emmène chez lui pour le déjeuner. Très bon repas avec de vrais produits du jardin et de la basse cour.

A l'initiative du Dyane Club de France, rassemblement devant le garage Citroen de Reims vers 15 h00 où une cinquantaine de Dyane et 2 CV étaient en expo puis départ vers le Salon Rétro Mobile. Après avoir réussi à garer difficilement les voitures sur le parking du Parc des Expos, chacun déambule dans le salon jusque 19 h00.

Retour chez le Capt'ain pour le dîner et le dodo mais avant nous allons découvrir dans le garage la " bête " qui est tapie sous la bâche. C'est la prochaine 2 CV en cours de restauration.

Auprès d'un feu de bois, en regardant une cassette du reportage Télé de Fr3 sur le Dyane Club de Reims avec Capt'ain et son fils Arnaud comme premiers rôles, un délicieux apéro de la région est apprécié par toute la troupe. Copieux et savoureux dîner préparé par la maîtresse de maison et par Capt'ain comme sommelier. Discussions à bâtons rompus sur notre passion et.... Je vous le dis, le père Capt'ain en connaît un rayon...

Il se fait tard et tout le monde va au dodo car demain le Dyane Club de France nous attend pour leur traditionnel rassemblement.

Sur Reims, il fait peut être un peu plus froid qu'en Seine et Marne mais à l'auberge du Capt'ain il y fait bon de se retrouver car l'accueil est très chaleureux. Merci encore à eux pour leur gentillesse, leur dévouement et leur hospitalité.

➤ **Sortie avec le Dyane Club de France le 09 mars**

Participants : Raymond/Janine - André/Marianne – Claude – Thierry - William/Murielle – Le 4x4 d'assistance de Sandy et Romuald

Rassemblement devant la Mairie de Reims vers 9 h00 où Williams et Murielle nous rejoignent. Puis c'est le départ pour Gueux sur les ruines de l'ancien circuit automobile. De là, après s'être prêté au jeu d'un départ " 24 heures ", les Dyanes suivies des 2CV prennent la route de Trigny pour la petite dégustation de champagne. On charge les bouteilles dans les coffres puis c'est parti pour Pontavert pour le déjeuner. La rencontre s'achève par la visite de la Caverne du Dragon, sur le Chemin des Dames, là où se sont affrontées les troupes françaises et allemandes durant la guerre 1914-1918.

C'est l'heure du retour et avant les adieux, la famille Capt'ain nous remet sur le bon chemin.

Mais au fait, on parle de deuchiste pour un conducteur de 2CV. Et un conducteur de Dyane ???

Merci à Sandy et Romuald pour l'assistance (enfin, ils essaient) avec leur gros 4X4. Ils seront désormais les anges gardiens pour nos prochaines grandes sorties comme dans les Landes, dans le Berry et peut être l'Italie.

➤ **Carnaval à Chartrettes le 17 mars**

Participants : Yves – Gilles 1 et Raymond / Janine et comme visiteurs : André – Jean Paul – André 2

A l'occasion du carnaval de Chartrettes, trois doux dingues du Club relèvent le défi de revivre la fabuleuse épopée Citroën de la croisière jaune de 1931 – 1932.

Il est vrai que durant tout ce mois de Mars, le temps particulièrement beau entraîna probablement une consommation excessive de ce premier beuverage de l'année appelé " Bière de Mars" et que le turban aurait dû être obligatoire pour mieux se protéger la tête des rayons perfides de l'hâtif soleil printanier.

A l'aide d'une vieille photo jaunie, de deux 2 CV, d'une pile de carton, de colles diverses, de peinture à l'eau et de quelques soirées d'hallucinations, Yves et Gilles projettent de transformer leurs vieilles berlines en vaillantes chenillettes.

Durant les longues soirées, nos deux aventuriers métamorphosent la 58 et la 65. Certes, au début des opérations, il fallait beaucoup d'imagination pour se figurer la gueule des "bêtes" en sortie de chaîne d'assemblage. Mais à force de bricolages, bidouilles, combines, trucs, bidules, systèmes et de la bonne humeur, les 2 véhicules quittent la cabine de peinture à l'eau pour leur dernière touche de finition.

Nos larrons, entourés par les membres du Club conviés à cette inauguration, contemplant le résultat avec émotion en confabulant longuement autour du repas offert dans le bivouac du chef d'expédition

Le grand jour arrive et toujours sous ce soleil bienfaiteur, les deux " chenillettes" sortent du garage pour aller se placer en tête de cortège.

La fourgonnette lestée du baroudeur Raymond ferme la marche avec tout le matériel d'assistance. La galerie pleine d'ustensiles comme les plaques de désensablage, les indispensables jerrycans, les malles de premières interventions, les roues de secours à vous sortir de toutes galères et les pelles US du jour.

Applaudissements et admirations des spectateurs pour les véhicules défilant ainsi transformés.

Quel travail de carrosserie !!! Tout en carton peint et agrafé dans une bonne dose de rigolades.

Bravo à tous pour cette nouvelle aventure. La prochaine pourrait être le Nirvana !!!!

➤ **Ballade découverte le 23 mars**

Participants : André / Marianne – Gilles2 / Jacqueline – Claude – Josy / Toto – Olivier

Sortie improvisée en dernière minute après quelques coups de téléphone. Balade dans la vallée du Petit Morin sous la conduite de Gilles 2, le régional de l'étape. C'était également une reconnaissance pour la prochaine sortie du 06 avril.

A noter la présence de deux nouvelles recrues : Josy accompagnée par le beau Toto et Olivier avec sa 2CV Orange pur jus.

➤ **Coulommiers et ses environs le 06 avril**

Participants : André / Marianne – Gilles 2 / Jacqueline – Claude – Olivier / ... – Thierry / Emilie – Raymond / Janine – Family ' Capt'ain – Jean Luc -

Pour cette sortie avec nos sympathiques amis de Reims, un questionnaire sur les curiosités de Coulommiers est distribué à chaque participants. Visite du jardin, de la commanderie, des halles....etc

Repas au restaurant sélectionné par Jacqueline puis promenade dans la Vallée du Petit Morin avec Gilles 2 en tête de convoi.

Sur le trajet, arrêt pour admirer un très joli clocher d'église restauré par notre fidèle compagnon Thierry.

Fin du parcours à la butte de Doue, où nous sont offerts les délicieux gâteaux maison par Jacqueline et le célèbre cidre fermier par Gilles2. Entre la tarte et le pétillant, le résultat du rallye est annoncé.

Thierry / Séverine remportent la 1^{ière} place et en prix il reçoivent une vigoureuse poignée de main et les encouragements pour la préparation du prochain rallye.

Il se fait tard, le vent monte, la température baisse, la nuit tombe, c'est donc l'heure des séparations. Nous disons donc à bientôt à nos amis de Reims.

➤ Rassemblement à Pierrefonds par Génération 2CV les 19 – 20- 21 avril

Participants : Claude

Hésitations des membres du Club pour aller à cette sortie. De ce fait seul Claude a fait le déplacement. Très belles organisations et programmes d'activités conséquents. Soirée campagnarde très réussie. Il y aura un résumé dans le magazine Génération 2 CV

➤ Rassemblement au Sud de Nogent sur Seine le 20 avril

Participants : Raymond / Janine – Jean Paul1 – Raoul – André / Marianne – Wilfried et son équipe

A l'arrivée à cette concentration de vieilles voitures, le café est offert avant une petite balade dans la région par les petites routes pittoresques. Repas en commun sous la grange avec des danses " Country " comme attractions. Nous photographions nos frères 2CV avec des " Mustang " et autres " Corvette " histoire de favoriser le rapprochement Franco – Américain A noter qu'au retour, dans la montée de la côte de Nogent, la fourgonnette de Raoul y tenta un dépassement pour prendre la tête du convoi. Après un duel rageur avec la Méhari, il renonça faute de puissance et de vitesse. Coriace, il ne s'avoua pas vaincu et pris la tête quelques kilomètres plus loin en mettant à profit les " zébras " du carrefour et un ralentissement de circulation (en course, tous les coups sont bons)

➤ Sortie avec les Amis de la 2CV le 27 avril

Participants : Raymond / Janine - André / Marianne – Gilles1 / Anne – Gilles2 / Jacqueline – Christian – Olivier – Thierry – Yves / Janine – William / Murielle – Didier / Isabelle - Claude / Génération 2CV

9 h30, rassemblement de nos 10 voitures avec les 12 des Amis de la 2CV et départ pour le circuit préparé par Serge / Claude / Mathieu les responsables et animateurs de l'Antenne Ile de France. Regroupement sur le parking de Chailly et direction pour la visite de Barbizon avec ses nombreuses galeries de peintures. Selon le " timing " prédéfini, repas sous la frondaison des sapins et chênes de la forêt de Fontainebleau de 12h00 à 13h15. Nous avons préféré déjeuner sous les sapins car, chacun sait que les glands se trouvent sous les chênes. Pour une fois, nous ne faisons pas de sieste et au coup de sifflet nous reprenons la route pour une promenade dans la vallée de l'Ecole par les petites routes pittoresques. Séparation vers 17h00 à Dannemois après une visite sur la tombe de l'ami Claude François pour les nostalgiques de Clo-Clo.

➤ Elégances à Thomery le 01 mai

Participants : Raymond / Janine – André / Marianne – Yves / Janine – Claude
Visiteurs : Gilles 1 / Anne – Gilles 2 / Jacqueline

Yves, délaissant sa 2CV de 58 est venu en Citroen ROSALIE. Claude a sorti son habit de curé de campagne. Raymond représentait le vigneron de Thomery avec tout le matériel. Le Lambretta de 150 cm3 attelé de sa remorque des vacances avait fait le déplacement. Selon l'affiche du propriétaire Yves, ce Lambretta ressortait pour la première fois depuis 1964 après presque 40 ans d'abandon dans un coin du garage. Le matin promenade dans les villes voisines de Thomery jusque midi ou nous passons à table dans l'ancienne guinguette des bords de Seine. Avec un petit air d'accordéon et un tour de danse, notre table met un peu d'ambiance dans l'assemblée un peu guindée. Après midi traditionnelle avec défilé d'élégance avant la remise des prix.
- Yves rafle le 2^{ème} prix en catégorie moto et le 4^{ème} prix en catégorie " Avant guerre " .
- André et Raymond reviennent avec une " Nénette " comme cadeaux.
- Claude notre curé, selon la bonne morale ecclésiastique ne pouvait rentrer chez lui avec une " Nénette", il préféra donc un bidon d'huile (probablement pour les extrême-onction ...)

..... **Suite au prochain numéro**

Quelques brèves des réunions du Club

Ce chapitre des brèves sera très brefpuisque les notes sont perdues. De toute façon, peu de réunions se sont tenues à cause des Fêtes et des Ponts des mois d' Avril et Mai.

Au programme : Etant complet jusque fin juin, il n'y a pas de programme.

Au prochain bulletin, vous pourrez suivre le feuilleton de nos aventures sur :

- **Rallye touristique à Doue le 04 mai** (un scoup avec Murielle à la plume)
- **Brocante à Moisenay le 11 mai**
- **La Ferté Alais le 17 mai pour la Locomotion**
- **Les jardins de Moisenay le 25 mai**
- **La sortie du Club dans le Berry le 7-8-9 juin** (dans un bulletin spécial car il y a beaucoup à dire)
- **La fête des bicylindres à Villers Cotterets le 15 juin** avec le Méhari Club Europe Loisirs et l' Association Garage
- **Le Rallye " surprise " du 22 juin autour de la Ferté / Jouarre organisé par le tandem Thierry / Olivier**
- **La sortie Monthléry du 28 / 29 juin par Philippe le régional de l' étape**

Courants d'air : Rubrique spéciale sur les petits bruits intestinaux du Club : **Vous saurez tout dans le bulletin spécial " Berry "**

Contacts : depuis le dernier Bulletin Rien de bien sérieux.

Site INTERNET :

Un tableau sur les nombres de connexions du Site et de pages les plus lues seront insérés dans un des prochains bulletins ayant suffisamment de place.

CD Rom : toujours disponible

Nos Voitures

- Le résumé de la manifestation de la Fête des Moteurs de Chaumes en Brie en Septembre 2002 est paru dans le magazine Planète 2CV N° 37 (avril / Mai 2003).

-**TROIS** autres récits ont été remis en main propre au rédacteur en chef F. Sabatés (A suivre...)

Prochaines réunions : A partir de la date où vous recevrez ce bulletin

à Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie - A partir de 20h30.

Les 1^{er} **Vendredi** du mois : **04 juillet - Septembre (dates à préciser)**

à Nanteuil les Meaux : Salle des Associations à droite de la Mairie - A partir de 20h30

Les 3^{ième} **Jedi** du mois : **Septembre (dates à préciser)**

Deuche Car'77

Site Internet <http://www.deuchecar.fr.st> **E-mail:** Deuchecar77@free.fr

6,rue de Guigneville

77390 Andrezel

Tél : 01-64-06-27-66

Chemin du Pré de la Motte

77580 Villiers sur Morin

Tél : 01-64-63-06-34

E-mail : Mulemire@aol.com