

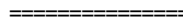
DeucheCar'77

EDITION N° 23

Novembre 2004

Edito

Pour ce dernier numéro de l'an 2004, découvrons comment et pourquoi la 2CV a bénéficié d'une aussi longue vie. Elle est le résultat de la probablement première grande " étude de marché " de l'histoire automobile.



Des 1922, Michelin lance une vaste enquête afin de dessiner le portrait robot de la voiture populaire type.

L'idée d'une petite voiture économique est dans l'air



En tant que fabricant de pneumatiques les frères Michelin avaient compris que leurs sorts étaient liés à celui de l'automobile. Ils se sont donc préoccupés de l'avenir de celle-ci et ils s'efforcent de contribuer au développement de l'automobile et ils éditent une série de publications en sa faveur.

Dés 1922, ils lancent à travers toute la France un questionnaire de grande envergure

Le préambule de celui-ci pose nettement le problème :

“Aux États-Unis, il y a une auto par 10 habitants. En France, une par 150 ! Pourquoi ?”

Parce que, chez nous, l'auto est un signe de richesse ; là-bas, c'est un instrument de travail que tout le monde utilise.

“Un pareil développement n'est possible que si l'automobile devient tout à fait bon marché.

Pour obtenir ce bon marché, il faut :

1. Créer un type de voiture qui soit un véritable outil de travail ;
2. Le fabriquer par quantités vingt fois plus fortes que les productions actuelles les plus élevées.

C'est une grande tâche, et la France industrielle tout entière doit s'y atteler pour en venir à bout. Mais l'industrie ne pourra se mettre à l'œuvre tant qu'elle ne connaîtra pas les besoins des acheteurs possibles et des prix qu'ils peuvent payer.”

Suivent les questions :

- Jusqu'à quel prix pourriez-vous payer une auto ? - À combien de places ? - Quel poids de marchandises devrait-elle porter ? - Quelles marchandises ? - Quelle est la plus grande vitesse que vous voudriez atteindre en terrain plat ?

Les réponses à ces cinq questions simples permirent de dresser le portrait-robot de la voiture populaire idéale.

Son prix ne doit pas dépasser 5000 francs. Elle doit être capable de transporter 4 personnes et 50 kg de marchandises à 60 km/h.

8 ans plus tard, le journal l' Argus de l'automobile reprend l'idée et réclame un engin rustique accessible à une nouvelle clientèle.

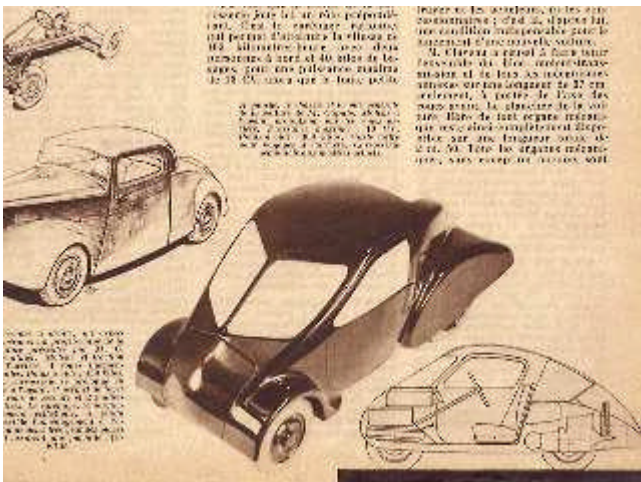
En 1935, la SIA (Société des Ingénieurs de l'Automobile) lance son grand concours de projet pour une petite voiture économique à 2 places seulement.

58 concurrents présentent 102 projets, parmi ceux-ci, la voiture maximum de l'architecte Le Corbusier et 2 propositions de Leon Laisne font état de dispositifs nouveaux très différents d'un projet à l'autre et dont on pourra dire, après coup, qu'ils annonçaient des solutions mises en œuvre sur la 2CV.

Dans l'immédiat, aucun constructeur Français ne donne suite à ce projet de petite voiture économique.

Quand, treize ans plus tard, Pierre Michelin assumera la présidence des Automobiles Citroën, il n'aura plus qu'à mettre à l'œuvre ses ingénieurs sur la base des conclusions de l'enquête.

Le questionnaire Michelin est en quelque sorte, avant la lettre, le faire-part de naissance de la 2 CV.



. SUITE au prochain Bulletin

Rappel de nos activités depuis l'édition du bulletin N° 22

✂ Fête de la Saint Fiacre à Moussau les Bray le 05 septembre

- Participants : André – Raymond – Daniel – Rémy – Christian – André2

Rassemblement dans la rue principale vers les 10 / 11 heures pour l' accueil des véhicules – A partir de 12 heures, repas gratuit et en commun sous le barnum du comité des fêtes avant le départ pour un circuit touristique avec road book prévu à 14 heures

Retour attendu pour 16 h pour un petit défilé et présentation des véhicules.

Bonne petite journée sous le soleil et en excellente compagnie.

✂ Rallye dans le Gâtinais avec le Club du Gâtinais le 12 septembre

- Participants : les familles André1 – Yves – André2 - Raymond – Gilles1 – Thierry2 – Rémy – Daniel - Olivier

En réponse à l'invitation du Club des " Trousseurs de Gâtinais (*) " ce 19 septembre et avec un temps idéal pour rouler décapoté (mais surtout ne jamais enlever la capote en marche Sic ...), une quinzaine de véhicules 2CV berline et fourgonnette, Méhari, Dyane, Ami super se rassemblent sur le parking du super marché de Maisses dans l' Essonne avant de défilé dans les rues des bourgades avoisinantes toujours sous l' œil émerveillé des plus jeunes et les salutations amicales des plus âgés qui connurent de très près la 2CV.

Très jolie balade dans cette verte vallée de l' Essonne sous la conduite de Pascal et de son complice Doc-Mao, les régionaux de l' étape. Certains eurent même droit à un soudain petit circuit tout terrain sous l' improvisation de Titi et de sa Méhari toutes options. Repas tirés du coffre à la base de loisirs de Buthiers puis retour en Seine et Marne pour la visite du " Tacots des Lacs " à Montcourt. Rencontre fortuite avec la guimbarde Melunaise et petit tour en tacots pour une découverte ferroviaire très intéressante.

Vers 17 heures, séparation non sans se donner rendez-vous à tous pour le Rallye touristique en Nord de Seine et Marne le 3 octobre prochain.

(*) Dans le Gâtinais, région de volailles et de porcs, la particularité de trousseur les poulets était de les barder de lard. Cette action de préparer une viande afin d'améliorer sa présentation, ce dit " parer une viande.". Pour ce qui est une volaille, deux termes sont employés : Bridé ou Troussé : Préparer en ficelant les membres et le cou pour la faire cuire. Voilà donc une bien jolie anecdote pour ce sympathique et nouveau club de 2CV.

✂ Journée " Pêche à la Moule " le 19 Septembre

Participants : les familles – Gilles1– André - Jean Paul 4 – Daniel - Claude – Yves – Thierry – Jean Luc – Rémy -

Yves avait les frites et Thierry le vin blanc. Il ne manquait que les moules pour se faire un petit repas typique des vacances encore récentes.

Ce dimanche, à la taverne en sous-sol du petit port de pêche de Andrezel, de joyeux membres du Club se sont réunis pour ces ripailles.

Après un sympathique pétillant offert par Dédé, tout le monde se retrouve attabler pour le repas bien animé, tandis que Yves était à la friteuse pour la première cuisson et que Janine grattait les moules et pelait les oignons.

Un petit jeu de questions / réponses permit de récompenser les heureux gagnants avec comme incomparable lot, le redoutable "tire-bouchon " du Club offert par notre généreux sponsor en la famille de Gilles1.



Une petite partie de " Chiffres et Lettres " termine la journée. Voici l'une des principales phases du jeu :

- Consonne (- C) – Voyelle (- O) – Voyelle (- U) – Voyelle (- I) – Consonne (- L) – Consonne (- L) – Voyelle (- E) – Consonne (- S)

...

- huit lettres... pas mieux...**lucioles.. Bien sûr !**

✂ La Fête de la Tarte en Prunes à Nanteuil les Meaux le 19 Septembre

Participants : Jean Paul 3 – Gilles2 – William



Comme chaque année, même punition en statique pour les régionaux de Meaux qui ne manquent jamais cette manifestation.

📌 Rallye Touristique dans le nord du 77 le 3 Octobre

Participants : André/Marianne – Thierry / Véronique – Gilles/Anne – Daniel – Family Jean Luc – Rémy – Christian – 3 équipes du Gâtinais avec 2 AMI8 et une 2CV4 – Margotte du Forum

Comme chaque année, Olivier nous à concocter un rallye touristique dans la région de la Ferté sous Jouarre qu'il connaît dans les moindres coins et recoins.

Départ prévu du parking de la gare de la Ferté / Jouarre pour les plus matinaux vers 09h00 jusque 10h30 pour les autres. Une quinzaine de véhicules s'élançant donc pour le circuit découverte avec un road book bien renseigné.

Malgré divers pièges du road book et quelques difficultés sur plusieurs questions vicieuses, nous atteignons tous le point de rendez-vous près d'un plan d'eau pour rendre notre copie et prendre le repas bien mérité.

Après le casse croûte, proclamation des résultats du Rallye et récompenses des meilleurs par de très nombreux lots de qualité (DVD – Cdrom - Radio – Jeux de société - Appareil photo – Montre – Stylos – et matériel de jardinage dont un magnifique arrosoir de chez Ikéa.)

Pour l'après midi, par les petits villages pittoresques, Olivier avait prévu une ballade le long de la Marne jusqu'à Château Thierry pour la visite des ruines du Château.

C'est dans cette bourgade que la journée s'achève et que chacun décide de regagner le logis.

Encore toutes les félicitations à Olivier qui, seul, a organisé cette superbe journée et remerciements aux Club du Gâtinais qui ont fait le long déplacement.

A l'année prochaine

📌 Automedon le samedi 16 Octobre



Ce fut l'occasion pour Daniel de noter les différentes nationalités de visiteurs présentes à ce salon.

Voici sa précieuse synthèse

- L'Allemand examine le moteur
- L'Anglais examine les cuirs
- Le Grec examine l'échappement
- L'Italien examine le Klaxon
- Le Portugais examine la peinture
- L'Américain examine la taille
- Le Suisse examine le coffre
- Le Chinois examine tout
- Le Belge examine rien
- Le Français examine la vendeuse

📌 La ballade du Goût le 17 Octobre

Participants :les familles : André – Gilles1 – Thierry de Mormant – Daniel – et Christian à la DS -

Cette année, l'équipée gustative se fera autour de chez nous. Rassemblement chez André pour un petit café et l'étude du dépliant avec les principales fermes à visiter.

Départ vers les 11 heures pour un périple en direction de la Seine et un premier arrêt dégustation dans une ferme aux spécialités.

Comme par hasard, un club de voitures anciennes y avait programmé également un arrêt restauration. Ce fut l'occasion de voir de bien beaux véhicules.

Après un petit Yaourt nature et un verre de bière au miel, tout le monde reprend la route pour l'exploitation où les repas nous y sont réservés (Tourte au Brie – Poulet à la bière de Brie ou au Cidre briard – Fromage de Brie – Glace – Café – cidre fermier ou Bière de Brie en boisson..... Eh !! oui !!!! nous sommes en Brie profonde !!!!)

Tous à l'étroit sur les grandes tables disposées dans la grange et à côté du troupeau de vache, le repas est pris avec joie. En fin des agapes, nous sommes même gratifiés par la mise au monde d'un petit veau de l'une des vaches sous l'hangar voisin.

L'heure tourne rapidement et il est temps de remonter dans notre contrée, non sans faire une étape dans le domaine de Courpalay qui est maintenant une brasserie artisanale.

Après les explications et les dégustations, chacun pense à rentrer chez lui le cœur bien léger.

Sur le chemin du retour, de violentes pluies nous permettent de tester l'étanchéité de nos véhicules.....

Bonne journée mais un peu douloureuse pour le porte-monnaie.

A l'année prochaine

Quelques brèves des réunions du Club :

Mis à part les dernières mises au point sur les sorties, les réunions étaient très conviviales et animées. Pas de grandes décisions au cours de ces dernières réunions de 2004. Néanmoins, voici un petit rappel sur l'amabilité et la politesse à respecter durant nos rassemblements, alors apprenons à être correct pour ne pas offusquer nos collègues

On ne dira pas : Merde, v'la l'autre con ☞ Mais : J'te fais pas la bise, j'ai la crève
On ne dira pas : Elles sont nazes tes blagues ☞ Mais : ah, je sais pas comment tu fais pour les retenir
On ne dira pas : T'as une gueule de balai à chiottes ☞ Mais : Toi, t'es quelqu'un qui va au fond des choses
On ne dira pas : Tu pues la transpiration ☞ Mais : Waooh, t'as fait hyper vite pour venir
On ne dira pas : Tu pues de la gueule ☞ Mais : Tu veux un mentos ?
On ne dira pas : Il est dégueulasse ton gâteau ☞ Mais : Waooh, t'en as fait pour un régiment...
On ne dira pas : Montre- moi ton cul, beauté ! ☞ Mais : Faudrait qu'on aille à la piscine un de ces 4...
On ne dira pas : T'as pas un peu de cellulite ? ☞ Mais : Ça fait longtemps que t'as arrêté la danse ?
On ne dira pas : T'as des poils sous les bras ☞ Mais : Tu dois être plus moquette que carrelage, non ?
On ne dira pas : Ça fait une heure que je t'attends, merde ! ☞ Mais : Waooh, t'as vachement peaufiné ton maquillage...
On ne dira pas : J'ai très envie de te sauter ☞ Mais : Un resto, ça te dit ?
On ne dira pas : Je m'en fou de ce que tu racontes ☞ Mais : Et alors, ça s'est terminé comment ?
On ne dira pas : T'as un p'tit zizi ☞ Mais : Et c'est quoi ton truc pour faire rire les filles ?
On ne dira pas : Ma parole, mais t'es toujours aussi con ☞ Mais : Ce qui me fascine chez toi, c'est ta constance
On ne dira pas : Tu me dois 100 balles (connard) ☞ Mais : C'était super le resto l'autre jour, hein ?
On ne dira pas : T'as de plus en plus de rides... ☞ Mais : Tu as l'air très détendue...
Tu ne diras pas à ta copine : Beurk, t'as de la moustache !!! ☞ Mais : T'as un côté félin

Au programme :

- 28 Novembre 2004 Une " Petite Hivernale " avec le Club du Gâtinais et la " Dame Blanche "
- 18 Décembre 2004 La sortie des Hiboux – Rallye de nuit suivi d'une pizza
- 23 Janvier 2005 Journée porte ouverte et Assemblée générale

- Durant toute la saison hivernale, des petits ateliers mécaniques peuvent être organisés en fonction des intérêts particuliers des membres : Allumage – Pivot de direction – Hauteur caisse – Peinture – Traitement anti-corrosion – remplacement simple corps par double corps – insonorisation capot – parallélisme - Etc. Prendre contact avec le bureau pour mise au point.

- Préparation, reconnaissance, mis au point des Rallyes 2005 (avis au volontaires ... qui ne pourront participer à ces rallyes..)

Prochaines réunions :



à Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie - A partir de 20h30.

Les **1^{er} Vendredi 2005** du mois : **04 février – 04 mars – 01 avril – 06 mai**
- **03 juin – 01 juillet – 2 septembre – 7 octobre – 4 novembre**

à Nanteuil les Meaux : Salle des Associations à droite de la Mairie - A partir de 20h30

Les **3^{ème} Vendredi** du mois : **19 Novembre 2004 – 17 Décembre 2004**

Deuche Car'77

6,rue de Guigneville
Chemin du Pré de la Motte

Site Internet <http://www.deuchecar.fr.st>

77390 Andrezel Tél : 01-64-06-27-66

77580 Villiers sur Morin Tél : 01-64-63-06-34

E-mail: Deuchecar77@free.fr

E-mail : mwlemire@tele2.fr