



Edito

La nouvelle année est déjà bien là! Il me semblait pourtant que nous étions loin d'avoir terminé 2004. La première chose que je me dois de faire en ce nouvel an est bien de vous souhaiter une bonne et heureuse année! Avec tous les vœux qui vont avec: santé, amour, richesse



Que vous dire donc de plus dans cette nouvelle édition de notre Bulletin. Cette revue, vous l'avez sous les yeux, et elle est très importante à nos yeux, car c'est le lien entre tous les membres, ceux que l'on voit, et ceux que l'on voit moins ou... pas du tout !

Elle est aussi le moyen pour tous les membres de faire passer les messages qui leur tiennent à cœur. Ne vous gênez donc pas pour nous envoyer vos commentaires.

Les activités prévues pour 2005 vous y seront présentées comme d'habitude. Après le succès de celles de l'an passé, nous n'avons pas jugé bon de trop modifier les grandes " classiques " du club, Je vous rappelle à ce sujet que vous êtes cordialement invités à nous faire part de toutes les suggestions que vous jugeriez utiles, de même que toute proposition d'activité sera accueillie chaleureusement!

Vous êtes formidables! La plupart des membres du Club ont acquitté leur cotisation avant la date fatidique! Merci à tous d'avoir compris à quel point cette tâche n'était pas la plus gratifiante pour notre trésorière Anne.

Le Président du club.

=====

En 1935, quand Michelin prend la direction de Citroën , il met en chantier l'étude d'une voiture populaire très confortable. Son successeur Pierre Boulanger en fera l'oeuvre de sa vie.

La phrase qui résume le cahier des charges de la TPV : 4 roues sous un parapluie.



1935, les perspectives des usines citroen semblent favorables grâce à la traction avant. Pierre Michelin, le nouveau Président des usines Citroën pense qu'il est temps de mettre à l'ordre du jour l'étude d'une voiture populaire sur la base de l'enquête de 1922 avec le confort d'une américaine.

Il n'est que temps en effet en Italie, Fiat lance en 1936 son modèle "Topolino" qui deviendra en France la Simca 5, une petite voiture à 2 places tout à fait conforme aux vœux de la SIA.

En Allemagne, l'ingénieur Ferdinand PORCHE travaille au projet d'une voiture pour le peuple.

En 1937, Pierre Michelin trouve la mort dans un accident de la route, il est remplacé par son adjoint Pierre Boulanger qui va totalement s'impliquer dans la réalisation du projet de la TPV (Toute Petite Voiture)

Il voit à la TPV, un destin rural et en précise le cahier des charges (*) :

- Faire une voiture capable de transporter 4 personnes et 50 kg de pomme de terre ou un tonnelet à 60 km/h en consommant 3 litres au 100.

- Elle devra pourra être conduite par un débutant ou une femme, circuler sur les plus mauvais chemins, et même (dit Boulanger) transporter à travers champ un panier d'œufs sans les casser.

André Lefèvre est responsable de l'ensemble du projet comme il l'avait été pour la Traction Avant et comme il le sera pour la DS. Issu de l'Ecole Supérieur de l' Aéronautique, il a d'abord travaillé chez Gabriel VOISIN.

A l'exemple de ce dernier, son esprit fourmille d'innovation. Il dirige une équipe dont les membres ne s'encombrent pas de préjugés techniques. Au bureau d'étude Citroën, on résume d'une phrase le cahier des charges de la TPV tel que Boulanger ne cesse de le peaufiner : **4 roues sous un parapluie**

(*) Contrairement à la légende, le cahier des charges de la 2 CV ne s'est pas réduit aux quelques phrases lapidaires du début.

Tout au long des études et des essais qu'il suivait de très près, Pierre Boulanger n'a cessé de noter ses observations sur un carnet noir qui ne le quittait jamais. Il en tirait des notes précisant sa pensée, compléments au cahier des charges, qu'il passait au bureau d'études, telle celle-ci, datée du 3 mai 1938 :

- La TPV est une bicyclette à 4 places, étanche à la pluie et à la poussière, et marchant à 60-65 km/h en ligne droite sur route plate.
- Elle doit pouvoir être achetée par un ouvrier – donc ne pas coûter cher.
- Elle doit durer 50 000 km sans qu'on ait à remplacer aucune pièce.
- Le client ne pourra consacrer que 10 F par mois, au maximum, aux réparations courantes et à l'entretien.



Donc :

- Pas d'organes qui s'usent ou se détériorent.
- Pas d'organes qui se dérèglent et qui demandent l'intervention d'un spécialiste. Si certains réglages sont inévitables, qu'ils soient faciles à faire par le client lui-même.
- Pas d'éléments à remplacer périodiquement à moins qu'ils ne soient très peu coûteux.
- Grande accessibilité de tous les éléments démontables de façon à réduire au minimum le temps – donc le coût d'un démontage éventuel.
- Qualité excellente des éléments qu'on considère actuellement, à tort ou à raison, comme devant s'user : lampes de phares par exemple.

Le client de TPV ignorera tout de l'automobile.

Donc, lui faciliter au maximum toutes les opérations courantes pouvant influencer sur l'usure des organes : ex. ouverture de remplissage d'huile commode, robinet de vidange du radiateur enfantin à manœuvrer, graisseurs très accessibles, etc.

Lui assurer la certitude de fonctionnement.

Par exemple : à prix égal, entre un essuie-glace rustique actionné à la main et marchant bien et un essuie-glace mécanique pouvant se dérégler, adopter le premier.

Lui donner des instructions précises sur la façon de mettre en marche le moteur par -10° aussi bien qu'à $+25^{\circ}$.

La qualité doit être impeccable – et cependant le prix doit être très bas.

Donc, en dehors des exigences de la qualité, rien que le minimum indispensable à la conduite de la voiture. Par exemple : pas de coussins, à moins qu'ils ne coûtent que quelques francs. Pas de compteur, une simple manivelle pour la mise en marche.

Par contre, une bonne aération et un chauffage, l'un et l'autre peu coûteux, paraissent indispensables.

Les accessoires livrés avec la voiture devront être réduits au strict indispensable – mais ils devront être bien adaptés à leur emploi :

- Le cric ou son équivalent devra bien fonctionner.
- Une seule clé doit pouvoir s'adapter à tous les écrous.
- Faudra-t-il livrer une pompe pour le gonflage des pneus ?

. . . . **SUITE** au prochain **Bulletin**

Rappel de nos activités depuis l'édition du bulletin N° 23

➤ Sortie " Petite hivernale " avec le club Gâtinais le 28 novembre 2004

Participants : André – Raymond – Daniel – Gilles1 – Yves – Thierry2 – JP4

Pour une petite dernière de l'année, nous avons relevé l'idée de cette " Petite Hivernale " organisée par le nouveau Club du Gâtinais

Départ de Melun après le café/croissant chez Raymond et déjà avec du retard qui s'accumule. Pas de chance à l'entrée de Malherbes, le convoi se perd dans la ville, bref nous arrivons enfin avec un retard certain (ou un certain retard !!!) à la gare RER de la ville sous les applaudissements du Club Deuche de Gâtinais qui nous attendait.

Après les joies des retrouvailles, le Chef de l'équipe du club du Gâtinais (Mr "Gratte Papier ") nous dévoile le programme où un joli moulin nous est proposé en visite



. Sur la photo, ... il est beau, allez vite ... en route pour ce monument

La route est longue et malgré quelques petits ennuis mécaniques nous arrivons sur le site du moulin. Déception, il avait perdu ces ailes lors de la dernière tempête.

Photos souvenirs et retour pour le déjeuner préparé par Dame blanche. Excellent repas et dans la bonne humeur.

Retour la nuit et sous la pluie en se disant à 2005.

➤ **Rallye de navigation autour de Chaumes en Brie la nuit du 18 décembre 2004**

- Participants : André1 – André2 - Yves – Raymond – Gilles1 – Daniel – Olivier – William - JP1 – Raoul – JP4 -



Test en grandeur nature des prochains rallyes d'orientation qui doivent marquer l'année 2005.

Les conditions étaient extrêmes : Nuit noire, pluie froide, vent, buée coriace sur les vitres, road book piégeux ...

Voici un résumé de l'affiche concernant cette ' première '

Si vous ne vous endormez pas au volant, si vous avez de bons phares et de bons yeux, participer au rallye cartographique pour véhicules anciens, ayant pour particularité de se dérouler en grande partie de nuit

L'épreuve consiste à réaliser au volant d'une voiture d'avant 1980 un circuit qui sera communiqué au concurrent ¼ heure avant le départ sous forme d'un road book.

Tout au long de son parcours, et s'il est sur la bonne route, le concurrent trouvera de petites pancartes comportant un code, à lui d'inscrire ces codes sur une grille.

Le vainqueur sera le concurrent ayant relevé le maximum de codes et bien sûr dans le bon ordre, avec le meilleur kilométrage et dans ce cas particulier sans aucune contrainte de respect de temps imparti.

Aucune notion de vitesse n'est demandée, et bien au contraire les pancartes étant petites, il est recommandé de rouler lentement.

Cette épreuve peut paraître simple, mais il est à noter qu'elle se déroule de nuit, que le parcours sera essentiellement constitué de petites routes, et bien sûr avec le plus possible de changement de direction.

A ce petit jeu, les messieurs s'amuse comme de grands enfants, les dames présentent en équipages féminins ou mixtes se prennent au jeu comme eux, quant aux équipages des plus anciennes, dont la plupart roulent sans capote, emmitouflés mais rayonnants, ils se régalerent ! ! ! !

Encore bravo aux participants pour les difficiles essais de cette nouvelle discipline. Après 2 petits circuits de 10 à 20 km, tout le monde se retrouve dans la salle de réunion et devant une pizza pour terminer la soirée mouvementée. Comme à l'accoutumée, les plus méritants reçurent de très beaux lots et la soirée s'acheva tard dans la nuit.

➤ **Assemblée générale le Dimanche 23 Janvier 2005**

Participants : Presque tout le monde.

Après la projections des photos de l'année écoulée, le repas tiré du sac, la remise des prix pour 2004, la distribution des calendriers Club, la réunion commence par le traditionnel rapport moral du président

Lorsque j'ai accepté de relever ce défi de la Présidence du club, je croyais qu'il s'agissait d'une responsabilité de deux ans, trois tout au plus. Aujourd'hui, il m'était important de vous avouer que j'ai toujours considéré comme un privilège d'avoir été nommé président du club, ce que j'ai accepté comme un honneur. C'est avec beaucoup de fierté que j'ai rempli cette fonction au cours des dernières années et, dois-je m'en accuser, avec beaucoup de plaisir également.

Je ne veux pas faire le bilan détaillé de ces années mais je réalise que notre club a bougé passablement dernièrement.

Vous vous souviendrez qu'au début du Club, nous étions tout juste une poignée de membres; aujourd'hui nous sommes bien plus nombreux. Nous avons eu à chaque année un calendrier d'activités des plus complet, d'une variété assez diversifiée pour que tous les membres y trouvent leur compte, et surtout d'une grande qualité. La participation des membres aux activités s'est accrue énormément et les nouveaux se sont très bien intégrés.

Notre club est de plus en plus sollicité et présent à nombre d'activités du monde de l'automobile. Beaucoup d'autres organismes souhaitent notre présence, et nos membres ont un réseau de contacts très étendu et savent s'impliquer.

Nous avons tissé de nombreux liens et initié des rapprochements avec d'autres clubs en participant à leurs activités, ce qui nous a été d'un enrichissement de grande valeur

Nous avons un site web unique et hors de l'ordinaire. Nos Bulletins s'affinent continuellement



Nous nous sommes positionnés comme un club structuré, organisé, qui possède de bons contacts, sérieux, qui a de l'avenir et qui fait l'envie de plusieurs - et nous pouvons en être fiers. Nos finances sont saines et nous avons malgré tout réussi à maintenir nos cotisations au même bas niveau. Beaucoup d'autres choses ont été mises en place pour le futur: l'implication prochaine dans des organisations, la participation et la collaboration à des manifestations, les rapprochements avec d'autres clubs, le virage informatique, et j'en passe.

Je ne prétends surtout pas à la paternité de tout ce qui précède; évidemment ce fut un travail d'équipe des différents membres qui se sont succédés au cours de ces quelques années et que je veux les remercier de façon particulière pour leur engagement, leur dévouement, leur désintéressement à l'égard du club et aussi de m'avoir rendu la tâche facile par leur soutien constant. Ce qui a été accompli n'aurait pas été possible sans cet effort collectif.

Merci aussi à tous les membres du club pour la confiance qu'ils m'ont témoignée. Je suis convaincu que cet élan continuera et que chacun en retirera autant de satisfaction que j'en récolte moi-même.

La trésorerie :

Bonnes nouvelles : Notre club est en très bonne santé. Les finances, vous le savez, sont liées à la contribution de tous.

Avec tous ces nombreux et généreux membres, et une saine gestion, le Club répond à ses objectifs : partager notre passe-temps dans une ambiance amicale voire joyeuse.



De l'avis de tous les présents à cette assemblée : ➔ **Mission accomplie pour 2004 !**

Election des Tontons 2005



Président : André Gourdin

Vice Président : William Lemire

Trésorière : Anne Roisse

Secrétaire : Olivier Bornet

Secrétaire Adjointe : Murielle Lemire

Responsables et Animateurs de l'antenne de Meaux :

Jean Paul Korbendau (dit JP3) et William Lemire

Au programme :

Lors de la première réunion 2005 du 04 février, des grandes discussions se dégagent quelques orientations et objectifs.

- Rétromobile de Reims le samedi 12 mars : les amateurs de Brocante se regroupent avec Dédé.
- Un rallye touristique en Mars pour " dégommer " et tester les nouvelles acquisitions de 2CV ou Ami6 .
- Des journées mécaniques en avril avant les grands départs. (chez Raoul – Dédé – André)
- La nationale à Berck durant la semaine de l'Ascension : En cours de réservation en extérieur à la manifestation
- Préparation d'une sortie de 2 jours sur un WE de Mai/Juin par Véronique / Thierry2 et Christian avec Guédelon – Rogny – etc
- Un projet de " Balade des Populaires " pour toutes voitures anciennes
- Un projet d'un deuxième WE avec la Montagne de Reims et les Ardennes .
- Une semaine de vacances de juillet /Août en 2CV dans l' Ardèche (voir Gilles – Yves – André)

Et toutes les demandes externes de participations de notre Club (Gâtinais – Egreville – Goût – Fête des Moteurs)

Prochaines réunions 2005:

à Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie - A partir de 20h30.

Les **1^{er} Vendredi** du mois : **04 février – 04 mars – 01 avril – 06 mai - 03 juin – 01 juillet – 2 septembre – 7 octobre – 4 novembre**

à Nanteuil les Meaux : Salle des Associations à droite de la Mairie - A partir de 20h30

Les **3^{ième} Vendredi** du mois : **18 Février – 18 Mars – 15 Avril – 20 mai – 17 juin -**

Deuche Car'77

6,rue de Guigneville

Chemin du Pré de la Motte

Site Internet <http://www.deuchecar.fr.st>

77390 Andrezel

77580 Villiers sur Morin

Tél : 01-64-06-27-66

Tél : 01-64-63-06-34

E-mail: Deuchecar77@free.fr

E-mail : mwlemire@tele2.fr