

Edito

Les moteurs vrombissent dans les garages.

Les carrosseries rutilent sous les feux de la rampe. Les artistes sont prêts à sortir!

Pour la plupart d'entre nous qui avons subi dernièrement un froid septentrional et de la neige collante, l'hibernation de nos aimées qui confirme notre rituel annuel et rythme les saisons touche enfin à son aboutissement.



L'ancienne devise du club Deuche CAR ' 77, "**Sous le soleil ou la pluie, nous roulons**", semble faire partie d'un passé reculé.

Elle est en effet déjà loin l'époque où beau temps, mauvais temps, nous roulions sans nous préoccuper des états d'âme de nos compagnes motorisées.

Leur fiabilité aléatoire (carburation capricieuse, allumage déficient, batteries faiblantes...), leur fragilité (peintures peu durables, rouille...), les capotes à courant d'air et autre étanchéité défectueuse, la conduite aveugle avec de la buée coriace ne nous décourageait pourtant pas et nous roulions!

Les voitures modernes ont incroyablement progressé ces dernières années. Il n'en demeure pas moins que le plaisir de rouler avec nos vieilles caractérielles qui frise parfois le masochisme, est bien réel. Leurs défauts deviennent des qualités, leur diversité aussi. Car tout compte fait, si nous trouvons aujourd'hui que les voitures sont banales, ce n'est pas seulement par leur ligne, mais surtout par une technique certes fiable, mais quasi-universelle.

Alors, profitons de nos anciennes et roulons !

Le Président du club.

=====

Les deux grands salons de la Voiture Anciennes avec Paris et Reims viennent de fermer. Rappelons nous le Salon de 1948 où la 2CV allait en être l'évènement. La surprise était d'autant plus grande que beaucoup n'y croyait plus et l'appelait TPV pour Toujours Pas Vu.



Il paraît que Mr Vincent AURIOL n'était pas de très bon poil quand dans la matinée du jeudi 7 octobre 1948 il inaugurait le 35 ième Salon de l'auto. Pourtant, sur le stand citroen lorsque Boulanger lui présenta fièrement la 2CV, le Président de la République ne dit pas un mot **rien**. Ce qu'il voyait le plongeait dans une intense perplexité.

Les journalistes eux non plus ne savaient pas quoi dire, estomaqués voir choqués par cette étrange machine dont le non conformisme leur paraissait hautement anti-commercial.

En fait, elle n'était pas complètement prête, la décision de dernière heure de la doter d'un vrai démarreur obligeait à refaire le carter de boîte. Ce n'est qu'à 22 heures dans la nuit du 16 au 17 que Boulanger pris sa décision : Allez, on la présente !!!

Trois 2 CV furent donc apportées au milieu de la nuit et en grand mystère sur le stand Citroën. Sous leur capot condamné, il n'y avait pas de moteur mais des sacs de lest pour faire le poids. Au moins n'avons-t'on pas laissé le champ libre à la 4 CV Renault

Au salon, les 2CV eurent droit au bain de foule. Des dizaines de milliers de personnes appuyèrent sur leurs ailes pour tester l'incroyable souplesse de leur suspension.

Les quotidiens nationaux ont donc plus rendu compte de la "surprise" que de la voiture elle-même.

Voici quelques extraits des principaux journaux :

- ✚ "La 2 CV surprise reçoit M. Vincent Auriol".
- ✚ "La 2 CV au Salon rassemble presque autant de monde que Cerdan, champion du monde, à son retour d'Amérique (...). Devant la dernière-née, un public nombreux se presse. Les gens se succèdent sur le siège, manient les commandes, s'ébahissent de la souplesse d'une suspension qui fait que le véhicule entier s'incline ou se relève au seul poids du passager : "Voilà des ressorts ! constate une dame, c'est comme ceux des landaus au temps des équipages".
- ✚ "Clandestinement amenée au Grand Palais et présentée ce matin à M. Vincent Auriol, une traction avant de 2 CV (née Citroën) est la surprise du Salon de l'Auto.
- ✚ "Quant à la voiture la plus remarquée, c'est incontestablement la 2 CV Citroën où l'on a vu défiler les curieux à la cadence de 150 à l'heure. C'est un record qu'elle n'avait pas annoncé au palmarès de ses caractéristiques."
- ✚ "La 2 CV Citroën est la vedette du Salon de l'automobile",
- ✚ "On peut discuter de ses formes, de sa présentation un peu frustrée, mais il n'en demeure pas moins que c'est bien une voiture et pas un joujou."
- ✚ "Annoncée, puis démentie, puis annoncée de nouveau, la 2 CV Citroën fait son apparition au Salon. Je doute cependant qu'elle fasse oublier la si robuste 5 CV qui fut à l'origine du succès de la marque."
- ✚ "Quoi qu'on fasse, nous croyons que la 2 CV est déjà dépassée par l'actualité."



Dans *L'Équipe* du 8 octobre 1948, Charles Faroux, le spécialiste de l'automobile écouté comme un oracle par toute la profession, dans un article de 231 lignes sur le Salon, en avait consacré en tout et pour tout 16 à la 2 CV pour dire... qu'il n'en parlerait pas : "On trouve chez Citroën la maquette d'une nouvelle petite voiture : je dis maquette parce que la voiture présentée sur le stand n'a pas de moteur." Et, plus loin, cette considération : "Cette sortie d'une 2 CV par Citroën nous apporte peut-être l'espoir d'une liberté peu à peu renaissante car le Plan de cinq ans prévoyait : 4 CV pour Renault, 8 CV Peugeot et Simca, 11 et 15 CV Citroën."

L'année suivante, Faroux consent cependant à livrer son opinion sur la 2 CV

Dans *L'Équipe* du 11 octobre 1949, il écrit : "La 2 CV Citroën est présentée complète au Grand Palais. Il est normal que la popularité de la marque lui attire beaucoup de visiteurs. (...) En somme : beaucoup de détails heureux généralement traités avec soin (...). Beaucoup de discussions naissent autour de la voiture. On comprend quelle faute psychologique ce fut de la présenter prématurément – et incomplète – l'an dernier. Certains disent : "Ce n'est pas joli..." A quoi il ne faut pas attacher beaucoup d'importance, d'abord parce qu'on a surtout voulu faire de l'utile, et surtout parce qu'en matière de mécanique, le passé nous a enseigné que l'esthétique était surtout question d'accoutumance."

Quand les 2 CV seront fréquentes sur nos routes, personne ne songera à leur reprocher leur présentation. Partie mécanique ? Moi, je me permets de la trouver parfaite. Et puis Becchia n'est pas un enfant. (...) Je crois la 2 CV Citroën une voiture d'excellent service.

Il est cependant un journaliste, un seul qui su tout comprendre d'emblée des qualités de la 2 CV, de ses particularités et de son avenir : le Suisse Robert Braunschweig, rédacteur en chef de *La Revue automobile*, dans un article prophétique qui restera historique : Si jamais une voiture a été en mesure de collaborer à la motorisation des masses, c'est bien la nouvelle Citroën.

Et les commandes commencèrent d'affluer. On ne prenait d'ailleurs pas commandes mais des inscriptions. Les délais de livraison augmentèrent rapidement jusqu'à atteindre 3 , 4 , 5 ans.

. . . . SUI TE au prochain Bulletin

Rappel de nos activités depuis l'édition du bulletin N° 24

➤ Rétro mobile à Reims le Samedi 12 mars 2005

Participants : Raymond – Dédé – Raoul – JP4 – Claude – Thierry

Tous les grands “ mécano ” du Club ont fait le déplacement surtout pour la brocante. Apparemment ils n'ont pas tous fait des affaires.

Regroupement chez Raymond pour partir de bon matin afin de trouver facilement de la place pour se garer et être en tête de file de la queue pour les tickets d'entrée.

Après plusieurs années de fréquentation de ce salon, nous sommes bien rôdés pour cet exercice et chacun part rapidement vers ses principaux centres d'intérêts.

Regroupement vers midi pour la Saucisse / Frites / Bière avant un dernier petit tour dans les 41.000 m2 d'exposition et parmi la grande foule de passionnés.

Cette année, les clubs ont dû coller au thème : “ un lieu, un monument ”. Ce fut un régal pour les yeux et bravo à tous les exposants (qui ne sont que des Clubs) :

- Un club de St Quentin présente la mine avec son chevalement d'extraction et une Citroën 7U remplie de sacs de charbon
- Un autre Club, sur le thème du vignoble, avec un tracteur enjambeur à moteur boîte de 2CV AZU

Ne manquons pas 2006



Voici les voitures préférées de certaines professions ou de certains passionnés :

des musiciens	: la Citroën Saxo	des marcheurs	: la Salmson Randonnée
de Dieu	: la Citroën DS	des hypocrites	: la Ford Focu(s)
de Satan	: la Lamborghini Diablo	des râleurs	: la Jamais Contente
des Rois	: la Bugatti Royale	des astrologues	: la Ford Comète
de César	: la Citroën Rosalie	des astronautes	: le Renault Espace
des Brésiliens	: la Talbot Samba	des écrivains	: la Fiat Stilo
des B.O.F.	: l'Opel Astra	des célibataires	: la Fiat Uno
des Corses	: l'Opel Corsa	des gens du cirque	: l'A-Traction Citroën
de mon oncle	: la Benjamin	de l'empoisonneuse	: la Voisin
des voyageurs	: la Citroën Visa	des peintres	: la Citroën Picasso
des nains	: la Mini	du penseur	: la Citroën ID
des Espagnols	: l'Hispano	de l'apiculteur	: la Ford Abeille
des pirates	: la Renault Fregate	du danseur mondain	: la Citroën 2CV Charleston
des marins au long cours	: la Bugatti Atlantic		

Miss France, elle, ne roulera jamais en Renault Dauphine. Les clients de Renault ont circulé en R4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 25, 30, et quelques nostalgiques attendent encore la R Con.

➤ Journée mécanique chez Dédé le 03 avril 2005

- Participants : Dédé – Christian – Rémy - André1 – Raymond – Gilles3 - Daniel – Raoul – JP4



Dédé avait relevé le défi d'être le “ maître et virtuose ” de cette journée.

Avant la venue des mécanos, il avait libéré le garage en sortant sa 4 CV Renault prête à peindre et la caisse de l' AK350 de Christian en cours de ponçage. La presse pour les pivots était au centre du garage et de suite après notre arrivée, le premier pivot de la Méhari est changé, mais midi approche et tout le monde se rassemble pour prendre le déjeuner en commun.

Cette matinée fut aussi l'occasion de faire connaissance d'un sympathique Deuchiste habitant à deux rues de chez Dédé. Nous échangeons nos adresses et espérons les rencontrer prochainement. Le repas se déroule dans la joie et la bonne humeur en partageant nos paniers repas. Beaucoup de bons gâteaux en fin de repas, mais la cerise sur le gâteau est l'arrivée d'une 2CV en remorque qu'il allait falloir tenter de redémarrer.

Tout l'après midi fut consacrée à essayer de refaire tousser ce moteur dont l'allumage et la carburation étaient capricieux. Dédé et Christian n'ont pas renoncé et ils finirent, tard dans la soirée par la remettre dans le droit chemin.

Chapeau !!!! les gars devant cette pugnacité pour dompter cette 2CV récalcitrante. Cette journée fut très éprouvante pour les mécanos Dédé et Christian et un peu déconcertante pour les autres participants.

La prochaine fois !!!!!

Au programme :

Les grandes lignes.

- Le 17 avril : Rallye Touristico-ludique le long de la Seine. Départ dimanche à 14h30 de la place du marché à Melun
 - Le 24 avril : Brocante à Gretz
 - Du 05 au 08 mai : Berck pour la Nationale.
 - Fin Mai / début juin : WE préparé par Véronique / Thierry2 et Christian avec Guédelon – Rogny – etc
 - 12 juin : La Prairiale " Les Meh'r-deuches des Yvelines (2cv club du 78) et la Deuché Vita (2cv club du 95) s'associent pour proposer une rencontre deuchiste le week-end des 11 et 12 juin 2005.
 - 12 juin : demande pour exposition de quelques 2CV à une fête de village dans le sud de l'Aisne.
 - le 25 et/ou 26 juin : sortie des Petits Gros à la Ferté Allais (le plus grand show aérien de modèle réduit d' Europe)
 - le 26 juin : L' Eclat d' Egreville (inscription obligatoire)
 - Une semaine de vacances de Juillet /Août en 2CV dans l'Ardèche (voir Gilles1 – Yves)
 - Le 11 Septembre, 1er rallye organisé par le club : Le Rallye Historique des Populaires à Nanteuil les Meaux
- Et toutes les demandes externes de participations de notre Club (Gâtinais – Egreville – Goût – Fête des Moteurs)



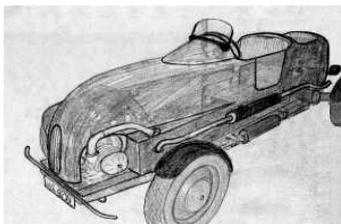
Le " parler " de l'ingénieur...

Qui, dans son club n'a pas son "ingénieur" qui peut régler tous vos problèmes ?????

Voici les principales phrases qu'il vous sortira très sérieusement !!! Ne riez pas devant lui !!!!

1. Différentes approches ont été essayées. (On essaye encore de deviner ce qui se passe)
2. On approche d'une solution. (On s'est réunis pour prendre un café)
3. On prépare un rapport complet, selon une approche entièrement nouvelle. (On vient juste d'engager trois punks sortis de l'école)
4. Ce sera une avancée technologique majeure! (ça fonctionne pas mieux qu'avant, mais ça a une allure franchement hi-tech...)
5. On peut tenir pour assuré que le client sera satisfait. (On est tellement en retard sur le planning, que le client acceptera n'importe quoi)
6. Les tests préliminaires n'ont pas été franchement concluants. (Cette saloperie a planté des qu'on l'a lancée)
7. Les tests ont été vraiment encourageants! (Incroyable ! ça a vraiment fonctionné !)
8. Il va falloir abandonner le concept en son entier. (Le seul mec qui y comprenait quelque chose vient de démissionner.)
9. C'est en cours... (On est tellement dans la merde que c'est sans espoir...)
10. Nous allons y jeter un coup d'oeil. (Laissez tomber! On a déjà assez de problèmes comme ça)
11. Veuillez prendre note et initialiser les documents. (Partageons les responsabilités à propos de ce merdier)
12. Faites-nous part de vos réflexions. (On écouterait ce que vous avez à dire, autant que ça n'interfère pas avec ce qui est déjà fait, ou avec ce que nous allons faire.)
13. Faites-nous part de votre interprétation. (on a hâte d'entendre vos conneries)
14. Voyons-nous pour en discuter. (passez à mon bureau : j'ai encore complètement foiré le truc)
15. Complètement nouveau! (Les pièces ne sont pas interchangeables avec l'ancien modèle.)
16. Le résultat d'années de développement. (On a réussi à en faire fonctionner un - finalement)
17. Ne nécessite aucune maintenance. (Impossible à réparer)
18. Ne nécessite que peu de maintenance. (Presque impossible à réparer)

Tellement vrai...



Le poisson d'Avril :

La théorie, c'est quand on sait tout et que rien ne fonctionne.
La pratique, c'est quand tout fonctionne et que personne ne sait pourquoi.

Ici au Deuche CAR 77 nous avons réuni théorie et pratique: Rien ne fonctionne... et personne ne sait pourquoi!

Prochaines réunions 2005:

à Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie - A partir de 20h30.

Les **1^{er} Vendredi** du mois : **01 avril** – 06 mai annulée et remplacée par le **13 mai** - **03 juin** – **01 juillet** – **2 septembre** – **7 octobre** – **4 novembre**

à Nanteuil les Meaux : Salle des Associations à droite de la Mairie - A partir de 20h30

Les **3^{ème} Vendredi** du mois : **22 avril** – **20 mai** – **17 juin** - **16 septembre** - **21 octobre** – **18 novembre** - **16 décembre**

Deuche Car'77

6,rue de Guigneville

Chemin du Pré de la Motte

Site Internet <http://www.deuchecar.fr.st>

77390 Andrezel

77580 Villiers sur Morin

Tél : 01-64-06-27-66

Tél : 01-64-63-06-34

E-mail: Deuchecar77@free.fr

E-mail : mwlemire@tele2.fr