



## Edito :

### Faites rouler vos 2CV.

Quoi de mieux que cet article signé Yves et paru dans La Vie de l'Auto N° 1172 du 28 avril 2005 pour cet éditto de ce précieux bulletin

Voilà donc une petite mise au point par notre bon samaritain Yves au sujet de la chronique sur une 2CV de 1990 paru dans le LVA du 07 avril.



*Monsieur les collectionneurs, vous semblez fiers d'avoir une 2CV dernière fabrication avec peu de kilomètres.*

*Mais une voiture n'est pas un tableau, un timbre, une étiquette de fromage ou un bouchon de champagne, elle doit rouler.*

*Des gens s'efforcent de remettre en état des véhicules de tous âges pour parcourir les routes, montrer l'évolution du patrimoine automobile. Des ouvriers ont construit votre 2CV pour qu'elle fasse des milliers de kilomètres et vous, vous brisez leur travail et leur espoir.*

*La 2CV est une exception : elle a roulé pour toutes les classes de la société, toutes les générations depuis 1948. Elle renaît toujours sans jamais s'être éteinte.*

*Dans notre Club Deuche car 77, nous sommes tous amoureux de nos 2CV, de 22 à 77 ans. Personnellement, j'ai plaisir à rouler en modèle 1958 "sortie de grange", à le présenter à ses anciens propriétaires, 75 et 99 ans, ou bien à faire 4000 km au cours de l'été 2004 avec mon autre 2CV de 1990.*

*Donnez une vie, une histoire à vos voitures. Et si vous ne pouvez pas les conduire, offrez-les nous. Nous leur ferons voir du pays et participer à des réunions à 5, 10, 100, 3000 2CV*

*Yves, du Deuche car 77,*

Commentaire du magazine LVA : *C'est comme dans tous les domaines : il y a les contemplatifs et les actifs. Manifestement, vous vous situez dans la seconde catégorie. Mais faut-il convertir à tout prix les autres .....*

=====

En 1945 , la France vit une drôle de paix dans une économie de pénurie.

En 1948, personne n'a le droit de commander une voiture sans autorisation administrative et les allocations d'essence sont strictement mesurées



Un décret n'autorise les constructeurs à vendre 1 auto en France que s'ils en exportent 3. C'est dans ce contexte qu'affluent les commandes vers la 2CV tandis que faute de machines neuves et de matières premières la production démarre au compte goutte. (800 en 1949 – 6000 en 1950)–

Très vite les listes d'inscriptions s'allongent au point que Citroën doit établir des priorités

Boullenger n'a jamais oublié ce jour de 1935 où il avait remarqué les nombreuses charrettes des paysans qui encombraient les routes pour aller à la foire. Ces carrioles attelées d'un cheval ou d'un âne lui semblaient l'image du retard d'équipements des campagnes françaises .

Dans le monde de l'entre deux guerres secoué par les progrès techniques, 8.000.000 de paysans continuaient de cultiver leurs champs avec les outils et les méthodes de leur grand père.

Boullenger pensait à l'économie de temps et d'argent que leur procurait une petite voiture sobre et pratique. Pour lui, la cause était entendue



C'était d'abord pour motoriser les fermes isolées dans la France profonde qu'il valait faire la TPV.

En conséquence, les campagnards et leurs entourages tels les médecins, curés, vétérinaires, artisans, représentants figuraient en tête des listes d'attente. Mais on s'aperçut rapidement que bien d'autres catégories réclamaient le 2CV

La vie en France fut loin de redevenir normale dès la Libération. Les restrictions du temps de l'Occupation continuèrent.

En ce qui concerne la production automobile, l'État disposait de nombreuses façons d'intervenir, en amont et en aval, et ne s'en privait pas, ce qui faussait considérablement le marché.



En amont, le gouvernement agissait par le contrôle des approvisionnements avec tout un arsenal de moyens réglementaires dans les attributions des crédits, des matières premières, des machines et de l'énergie.

En aval, il contrôlait le marché par des quotas obligatoires d'exportation, l'obligation de servir ses prioritaires (armée, administration), la taxation arbitraire des prix et le rationnement de la distribution : chaque acquéreur potentiel devait préalablement se procurer auprès des fonctionnaires idoines une licence d'achat attribuée en nombre limité et selon des listes de catégories professionnelles. À cela s'ajoutait le rationnement de l'essence, en deux secteurs de prix définis eux aussi selon l'activité exercée.

Le résultat n'était guère brillant. En 1948, le parc automobile français ne représentait que 60 % de celui de 1938. Dans un article de fond, Charles Faroux révélait en septembre 1948, qu'en un an, 40 000 voyageurs de commerce avaient pu acheter 24 voitures ! "Un constructeur, écrivait-il, livre sur le marché intérieur 3 076 véhicules, 2 420 sont alloués aux ministères et aux administrations, 656 à ceux qui travaillent."

En octobre 1948, on annonce l'instauration d'un régime de "liberté proportionnelle", terme ambigu qui signifie que 10 % de la production d'un constructeur doivent aller aux prioritaires de l'État, 60 % à l'exportation, moyennant quoi 30 % pourront être vendus "librement" (mais aux prix bloqués par l'administration) sur le territoire français. Ce n'est que vers l'année 1949 que la pression de l'État commencera à se relâcher – et que la ruée des acheteurs provoquera, par leur nombre, de nouvelles attentes obligatoires.

. . . . SUITE au prochain Bulletin . . . .

## Rappel de nos activités depuis l'édition du bulletin N° 25

### ➤ Balade - rallye le 17 avril en vallée de Seine

Participants : André – Gilles1 – Gilles3 – Olivier - Yves – Rémy – JP1 – Daniel

Rassemblement ce dimanche ensoleillé à Melun sur la place du Marché pour le départ au road book. Le circuit n'était pas bien compliqué car même les débutants se sont bien débrouillés. Il n'y avait pas d'esprit de compétition : seuls comptent le plaisir de rouler avec nos belles machines et celui de se retrouver entre connaisseurs pour découvrir les rudiments de cette discipline.

La fin de cette journée se termine devant une petite collation bien sympathique.

Ce fut également l'occasion de découvrir notre nouveau logo en sérigraphie ultra résistant. Merci à Gilles3 d'avoir participé activement à cette opération publicitaire.

Pour tous logos et autres calicots indestructibles, consulter nos promotions en tête de gondoles de notre rayon "boutique"



### ➤ Nationale à BERCK du 05 au 08 mai 2005

- Participants : les familles ( papa, maman, les gosses et le chien ) Gilles1 –Yves - André1 –Raymond – Raoul – JP4 – JP1 – Cédric – Christian – Maman Christian – Philippe et notre assistance rapide Gilles3 avec le camping car.



Jeudi après midi est marquée par l'arrivée de André et Raymond sur le camping pour le second bungalow réservé et de JP1, JP4, Raoul, Cédric, Christian – Mam' Christian sur le camping sur le site de la concentration.

Gilles 3 arrive en peu plus tard avec le camping car.

Vendredi, chacun vaque à ces occupations préférées ( tourisme – gastronomie – concentration – brocante ....)

Le soir, tous les participants du Club se rassemblent pour un apéritif géant autour des 2 bungalows du Camping de l'Orée du Bois à Rang du Fliers. La soirée se termine sous la fraîcheur d'un vent qui commence à se lever. Ben oui, quoi, on est à la mer !!!!!

Lundi matin : Yves et Gilles 1 sont partis en éclaircur pour une semaine complète à Berck. Ceci afin de reconnaître les lieux, les bungalows et de réserver un emplacement au camping sauvage du terrain de la Nationale

Samedi, Tout le monde devait être présent à la sortie touristique en Baie de Somme mais suite à la nuit très pénible à cause de la tempête nocturne, les campeurs décident le retour en Seine et Marne. Pour la route du retour, il est décidé de passer néanmoins par la baie de Somme pour un peu de tourisme. Après le repas du midi pris en commun, les campeurs regagnent le 77 et les autres retournent aux bungalows pour la dernière soirée.

Dimanche, rangement et nettoyage des bungalows et retour en Seine et Marne.

Commentaires sur ce rassemblement style " Gitans à Ste Marie de la Mer " : Ils ont été largement débattus en réunion et pour les prochaines éditions, le Club prendra probablement une autre orientation .....

## Sur la route des vacances prochaines, nous allons probablement être limités en vitesse par les " Poids Lourds "

Mais savez-vous parler leur "langue" ? Cette perspective des détetes et du soleil a donné envie de faire le point sur le jargon qui sévit actuellement dans leur métier. Les routiers emploient volontiers un langage fleuri et imagé.

Histoire de détendre l'atmosphère, voici ce petit lexique typique de la route, à l'usage de ceux qui auraient besoin d'un traducteur...

- Rouler à 9kg : rouler à 90km/h
- Une "péteuse" : Serviette de bain posée sur le siège
- Les femmes sont débâchées : minijupes et décolletés
- Retour des Gros Bêta (GB) : Arrivée des touristes anglais.
- Prendre "une caisse" : Avoir un coup de pompe.
- La "belle-mère" (ou la crotte) : camion remorque.
- Un fret de cabine : une passagère dans le camion.
- Prendre un manche : recevoir une amende.
- Mettre une cote : rester à vitesse constante.
- Rouler tout debout : accélérateur à fond
- Prendre "le manche" : prendre le volant
- Faire de l'huile : avoir une grosse frayeur.
- Bouffer du bitume : Faire des milliers de kilomètres.
- Léopard vert : Policier espagnol.
- Le gastro solide : restaurant.
- La gastro liquide : pose pour boire un coup.
- Faire de "petits inters" : petits parcours en Europe.
- Faire de l'intercommunal : Faire du régional et du national.
- Changer l'eau du poisson : Faire une pause pour besoin naturel.
- Avoir un "sourire sur la bâche" : coups de cutter.
- Des oreilles de Mickey : Deux coups de cutter.
- Et tant que la boîte à vitesses craque, c'est qu'il y a encore des pignons

Voilà un petit aperçu de leur charabia, incompréhensible pour le premier venu. Et comme disait Coluche : " Je cause mieux France que vous et je vous merde..."

## Au programme :

### **1<sup>er</sup> Rallye Historique des Populaires**, épreuve d'orientation pour **toutes voitures anciennes**

à Nanteuil les Meaux le **11 septembre 2005** pour cette épreuve alliant Navigation Sportive et Rallye Touristique



Au Club Deuche CAR 77 nous proposons, tout au long de l'année, un grand nombre de sorties, rassemblements, et autres manifestations, avec comme but principal de faire se retrouver dans la bonne humeur, les membres de l'association, mais aussi tous ceux qui veulent bien se joindre à nous.

Mais depuis un certain temps au Deuche CAR 77, un groupe de passionnés envisageait d'organiser des rallyes de régularité et de navigation réservés aux automobiles anciennes de plus de 25 ans.

Rapidement, il est constaté que la mise sur pied de tel rallye de régularité surtout au niveau de l'actuelle réglementation, n'était ni adapté à notre structure ni à notre conception du plaisir de conduite de véhicules anciens.

En conséquence, ces rallyes, comme vous allez le découvrir, consistent en une évocation de ces anciens rallyes sportifs.

Sont donc invitées à concourir les voitures conformes à la législation routière, régulièrement immatriculées et adaptées aux exigences du code de la route.

Il n'y a pas d'esprit de compétition : seuls comptent le plaisir de rouler avec de belles machines et celui de se retrouver entre connaisseurs pour découvrir les aspects les plus beaux, les plus insolites, voire les plus méconnus, de la région.



### **Et, bien entendu, pour échanger les éléments d'une passion commune : celle des voitures anciennes.**

Il est vrai que loin des feux rouges et des routes à quatre voies encombrées, la région Seine et Marnaise offre d'innombrables possibilités d'itinéraires touristiques parfaitement adaptés à la manifestation qui, en combinant joie du rallye et détente partagée, permet de connaître des moments de pur plaisir de conduite automobile.



Une grande part d'orientation (ou navigation), une majorité de départementales de premier choix, un livre de route où chaque indice est calculé, une foule de sportives sauvages, de populaires courageuses et des incontournables 2CV et de ses dérivés, le tout nappé de bonne humeur, sans oublier le coup de soleil final et vous avez les ingrédients de ce rallye pour notre plus grand plaisir et le votre.

Ce rallye touristique de navigation dans le pur style des années 50 et 60 rend la vedette à celui qui fait presque tout et qui est un peu oublié : le **co-pilote**.

Un clin d'œil au passé en quelques sortes... Mais les règles ont bien changé...

### **Prochaines réunions 2005:**

à Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie - A partir de 20h30.

Les **1<sup>er</sup> Vendredi** du mois **03 juin – 01 juillet – 2 septembre – 7 octobre – 4 novembre**

à Nanteuil les Meaux : Salle des Associations à droite de la Mairie - A partir de 20h30

Les **3<sup>ème</sup> Vendredi** du mois : **17 juin - 16 septembre - 21 octobre – 18 novembre - 16 décembre**

**Deuche Car'77**

6, rue de Guigneville  
Chemin du Pré de la Motte

**Site Internet** <http://www.deuchecar.fr.st>

77390 Andrezel

77580 Villiers sur Morin

Tél : 01-64-06-27-66

Tél : 01-64-63-06-34

**E-mail:** [Deuchecar77@free.fr](mailto:Deuchecar77@free.fr)

E-mail : [mwlemire@tele2.fr](mailto:mwlemire@tele2.fr)