



DeucheCar'77

EDITION N° 28

Septembre 2005

Le Rallye Historique des Populaires 2005 à Nanteuil les Meaux

Une Première réussie !



A force de passer bon nombre de week-end au volant de ses précieux bolides, le club Deuche CAR a pris la décision d'organiser et d'ouvrir son premier rallye de navigation (ou d'orientation) à toutes les voitures anciennes avec une petite complaisance pour celles dites " Populaires " .

Pour cette première, une trentaine d'équipages ont décidé d'essayer les "plâtres" de cette épreuve annoncée comme "passionnante"

Le rallye de navigation du 11 septembre 2005 a été défini pour initier les inscrits à la spécificité de ce type de manifestation sans pour autant négliger le tourisme en leur faisant parcourir notre belle vallée du Grand Morin en Seine et Marne.

Ainsi, au volant de leurs impétueux bolides, sillonner notre campagne à leur bord est une authentique récréation pour les pilotes et leur co-pilote, comme pour les curieux croisés lors de cette journée placée sous les bons auspices de Saint-Christophe.

Le principe de ce rallye de navigation consiste pour les équipages à respecter, le plus exactement possible, un parcours tenu secret jusqu'au moment du départ.

L'itinéraire leur est donné sous forme de Road-book illustré par des fléchés directionnels, des notes complémentaires, des bouts de cartes et autres artifices signalétiques. A priori cela peut paraître simple mais il y a des pièges ou difficultés et c'est là que souvent se trouve un contrôle de passage



Par ailleurs, et en tenant parfaitement compte du code de la route, un temps idéal est attribué pour chaque circuit. En cas de dépassement de ce temps imparti, une pénalité spécifique est infligée.

Il faisait particulièrement frais, en ce dimanche 11 septembre 2005, dans la plaine de Brie et la petite ville de Nanteuil-les-Meaux était plongée dans un brouillard gênant.

Le centre de ce joli bourg aux portes de la ville de Meaux, habituellement si calme les dimanches matins, a réservé tout le parking de la Mairie comme lieu de rendez-vous et de départ pour beaucoup de "populaires".



Arrivées des matinaux vers 7 heures, avec un équipage féminin venu de Strasbourg en Citroën 2 CV Charleston , d'une Triumph de la région de Monthéry, des redoutables concurrents du Club des Deuches du Gâtinais, des équipages voisins en Matra jet et Matra Murena, Citroen SM et Simca 1000 Rallye 2, Renault Ondine, des vaillantes 2 CV tous modèles confondus et de l'équipe aguerrie du club voisin et ami : la Guimbarde Melunaise.

Accueil chaleureux dans la salle des Fêtes, gracieusement prêtée par la municipalité de Nanteuil les Meaux, pour le café - thé - croissant pendant les formalités d'inscriptions.

Chacun reçoit une plaque de Rallye avec le bout de ficelle ou de fil de fer "qui va avec", un petit livret de bienvenue comprenant l'affiche, le règlement technique, la carte régionale, les pages de garde des trois road-book, un exemplaire du didacticiel " Codes Cartes et Chevrons " pour tout savoir sur les rallyes d'orientation et quelques feuilles rappelant les principaux centres touristiques de la Vallée du Grand Morin.

Rassemblement général dans la Salle des Fêtes vers 09 heures pour l'indispensable premier briefing où sont explicités les nombreux rappels sur les modes de représentation avec une attention particulière sur les astuces fréquemment employées dans ce type de parcours de navigation.

Le ton est donné et se sera une constante durant toute la journée : Simplicité et Convivialité !



10heures : le départ est lancé pour le premier circuit en boucle.

C'est, pour une fois, sous un timide soleil dissipant le vilain brouillard matinal que les concurrents quittent le parking pour se plonger avec frénésie dans la verte vallée du Rû des Cygnes en direction des précieux champs de pétrole de Fulbaines et Trilport.

Le circuit de 28 kilomètres à effectuer dans le temps idéal de 45 minutes traverse des paysages bucoliques, guidé par un road book truffé d'astuces en tout genre avec fléché non métré directionnel, notes littéraires et 10 Contrôles de Passages (ou CP), ... régaland les co-pilotes les plus expérimentés et donnant déjà la migraine aux novices.

Dans ce premier circuit de prise en main, il n'y avait pas de temps maxi pour élimination et pas de Contrôle de Passage secret.

La sélection (sur le kilométrage parcouru et le relevé des CP) s'est faite au niveau d'une brocante imprévue sur le tracé où un va et vient de voitures régala les habitants du petit village



A l'issue de celle-ci, la bonne surprise nous vient que tout le monde est présent pour 11h15, et à voir la mine réjouie de la plupart des équipages (même les pénalisés) à la fin de cette étape, les organisateurs pouvaient se montrer satisfaits en ayant proposé un premier road book initiatique presque exclusivement en fléché non métré.

C'est, de plus, le procédé de description d'un itinéraire qui nécessite le moins d'apprentissage et qui pénalise toujours, même les meilleurs.

Pour la deuxième étape un peu plus technique, les organisateurs n'ont cependant pas résisté à proposer une arête de poisson, ce qui constitue toujours un quitte ou double, la différence entre une route ouverte à la circulation et une route privée étant parfois ténue. Et oui, nous ne sommes pas venus pour faire une simple "ballade du dimanche" !!! Et les organisateurs du club veulent réussir à tenir les équipages en haleine grâce à la création de cette petite tension permanente, que les concurrents de rallyes connaissent bien, et qui est suscitée par la recherche permanente du bon itinéraire.

Un nouveau briefing est de nouveau proposé pour expliquer la spécificité du fléché allemand ou arête de poisson qui constitue ce seconde circuit.

Ne voulant pas empoisonner la vie des copilotes avec des arêtes trop longues ou des cartes à tracer avec des règles inventées la veille sur le coin d'une table, il est proposé une arête de poisson sous deux formes : l'une pour les débutants donc améliorée par des notes complémentaires, et l'autre réservée aux experts sous la forme standard sans aucun détail.



De plus, voulant rester dans un rôle d'approche de cette discipline, cette arête ne mesure que 8 km à effectuer sur un temps idéal de 15 minutes et avec seulement 2 petits CP à pénalités.



Tous les équipages s'exécutent avec un peu d'appréhension, mais pas de gros soupirs à l'arrivée et chacun est heureux de rendre sa précieuse feuille de pointage prouvant ainsi leur bonne réussite.

Au terme de ces deux étapes, c'est l'équipage en Alfa qui mène la danse.

La pause du midi est bien méritée et la salle des fêtes est pratiquement saturée, pour le copieux déjeuner tiré du coffre.

Après cette courte pause, les concurrents sont invités à prendre leurs dispositions pour le gros morceau de l'après midi qu'est ce troisième et dernier circuit dans la Vallée du Grand Morin.

Malheureusement les conditions climatiques ne sont pas au beau fixe et c'est sous un ciel complètement plombé et sous une pluie sournoise que les concurrents se présentent pour le départ.



Cap vers Couilly sur Morin en longeant l'autoroute avec un road book toujours en fléché directionnel non métré agrémenté de notes précises et de petites cartes sur les passages délicats.

Tous partent donc confiant mais sans savoir que ce circuit mesure 70 kilomètres et qu'il est à parcourir en un temps idéal de 2 heures et sans franchir la barre de l'élimination des 3 heures. Ils devront également trouver les 10 Contrôles de Passage décrits sur le Road book et ne pas rater les 5 CP secrets.

En cas de difficulté, ce circuit possède néanmoins deux points de regroupements où il est facile de s'y rendre en consultant la carte fournie et de reprendre la suite du tracé avec le Road book.

La première partie du circuit a vu les équipages parcourir les petites routes bucoliques peu fréquentées menant à Villers / Morin nommé le "Barbizon du Morin" pour arriver à la gare de Crécy la Chapelle également appelé la "Venise de la Brie".

Sur cette première section, la lecture du Road Book va surprendre pas mal d'équipages suite à des modifications dans l'aménagement des routes et un manque de clarté sur l'identification d'un point du Road book ce qui ne facilita pas la compréhension des navigateurs. Le Contrôle de Passage associé ne sera donc pas comptabilisé dans le classement.

La seconde partie est un parcours sinueux tracé dans les petites routes longeant le Grand Morin que les équipages entament pour un périple qui va les amener au deuxième regroupement à la gare de Faremoutiers, non sans être passés par la célèbre côte de Montherand et les villages de Tigeaux, Guérard et La Celle sur Morin.

Un parcours rythmé, où l'ennui ne s'installe pas grâce à la présence de 5 CP secrets qui feront le plus grand bonheur des participants.



La troisième et dernière partie de ce circuit est beaucoup plus roulante avec les longues lignes droites typiques des routes de Seine et Marne.

Pas de difficulté particulièrement sauf que la pluie redoubla d'intensité mettant à rude épreuve les essuies glace de certains véhicules et l'étanchéité toute relative de nombreuses capotes de 2CV.

À l'arrivée, beaucoup poussèrent un "ouf !" de soulagement à cause de cette maudite pluie qui cessa brusquement de tomber dès que le dernier concurrent (en panne d'essuie glace) arriva à la limite de l'élimination.

C'est sur le coup de 17 heures et après la fastidieuse correction des fiches de pointage que le classement est proclamé.



Mention particulière pour les deux équipages féminins qui, telles des Amazones des temps modernes, ont parcouru sans encombre, les tracés du rallye à travers la campagne alliant grâce et sourire au doux vrombissement de leurs belles Citroën 2CV.

La bonne humeur étant de mise, les conductrices nous donnèrent un spectacle qu'il est rare de voir et que nous comptons développer pour cette prochaine édition.

Mesdames, nous attendons vos candidatures en force !

Le superbe lecteur DVD comme premier lot et la belle coupe de la ville de Nanteuil sont attribués à l'équipage en Ami8 de notre ami moustachu Gilbert et de ses 2 pilotes féminines.

Viennent ensuite en seconde place la 2CV spéciale de Véronique / Thierry du club Deuche CAR talonnée de près par la belle Triumph de Céline et Franck.

Lorsque chaque concurrent a reçu sa récompense personnalisée, les organisateurs les invitent à passer au pot de l'amitié en les remerciant de leur présence et en leur donnant rendez-vous probablement à l'année prochaine.



Et que dire en guise de conclusion :

De l'avis général des concurrents, le profil de ce parcours ainsi que l'accueil et l'infrastructure proposée étaient plus qu'à la hauteur. Sans parler de cette région magnifique qui mérite tous les détours pour en découvrir pleinement son charme.

Le bilan sportif plutôt faible (mais pour cette première édition, il n'était pas l'essentiel) fut vite oublié par l'atmosphère conviviale appréciée par l'ensemble des participants.

En tout cas, la mine réjouie de tous en fin de journée nous prouve que personne ne regrettait leur déplacement, la plupart ayant promis de revenir. Nous ne pouvons que vous encourager à venir garnir la liste des engagés de la prochaine édition (qui pour garder cette convivialité sera toujours limitée à 40 véhicules maximum).

Certes il y toujours des détails qui restent à peaufiner, mais la bonne volonté du comité organisateur et surtout, son ouverture vers toutes les catégories de participants en voiture anciennes, nous laissent à penser qu'ils ne feront pas marche arrière à l'avenir.

Cette épreuve se singularise également par un certain amateurisme, au bon sens du terme, avec cette touche bon enfant qui fait que le rallye se déroula dans un climat d'une sérénité totale, sans se prendre au sérieux et en réunissant la plupart des ingrédients du succès



Le Club Deuche CAR a réussi son pari : il peut être fier de son épreuve, les regards joyeux et les applaudissements nourris lors de la remise des prix ont montré qu'il a atteint son but.

En améliorant la réalisation du road book, en éliminant les quelques petites fautes qui ont fait hésiter certains, la réalisation sera encore meilleure et le Rallye Historique des Populaires aura alors sa place dans les rallyes incontournables de l'année.

C'est donc un bilan largement positif que l'on peut donner au Club Deuche CAR et à son équipe et l'on peut sans hésiter affirmer qu'il suit là une bonne voie.

Que faut-il finalement à cette épreuve pour qu'elle devienne incontournable et accède au rang de grande classique régionale ?



Merci et encore Merci !

- Merci aux compétiteurs pour revenir l'année prochaine !
- Merci aux bénévoles qui rendent possible le succès de l'événement !
- Merci aux commanditaires qui mettent leur confiance et leur argent (!) dans l'organisation du Rallye !
- Merci aux nombreux spectateurs pour cette première édition !
- Merci aux municipalités et à son personnel pour les facilités accordées !
- Merci aux médias qui couvrent avec intérêt le Rallye!

Et aux autres... Merci et à l'an prochain !

Deuche Car'77

Site Internet <http://www.deuchecar.fr.st>

E-mail: Deuchecar77@free.fr

6,rue de Guigneville

77390 Andrezel

Tél : 01-64-06-27-66

Chemin du Pré de la Motte

77580 Villiers sur Morin

Tél : 01-64-63-06-34

E-mail : mwlemire@tele2.fr