



Edito : Le triomphe de la modestie

Tout le monde connaît la ritournelle :



"Faire une voiture pouvant transporter quatre personnes et 50 kg de pommes de terre ou un tonnelet, à la vitesse maximale de 60 km/h, pour une consommation de 3 litres au cent, un faible coût d'entretien et un prix de vente du tiers de la traction".

C'est ainsi que Pierre Boulanger, Président de Citroën, établit en 1937 le cahier des charges de la TPV (Très Petite Voiture).

Pour corser un peu plus l'affaire, il précise encore à son directeur du bureau d'études déjà sans voix, que le véhicule "doit pouvoir transporter à travers un champ labouré un panier d'oeufs sans les casser !"

Cependant, aussi surprenant que restrictif, le projet ne rebute en rien les jeunes ingénieurs du Quai de Javel.

Bien au contraire ! Il va stimuler cette pépinière de chercheurs de grande valeur, d'originaux et d'artistes à qui rien ne fait peur.

Travaillant sans préjugés, refusant la facilité, ils vont ainsi expérimenter les solutions les plus insolites : des carrosseries en toile cirée ou en papier, un châssis en bois et même des lucioles en guise d'éclairage! Après deux ans de délires créatifs et une cinquantaine de prototypes, une version plus "sage" passe avec succès son examen aux "Mines" en août 1939.

La guerre, puis la pénurie des matières premières vont retarder l'apparition de la 2 CV pendant neuf autres années. Profondément remaniée dans le plus grand secret, elle est enfin dévoilée au salon de l'Auto 1948.

Peu séduisante et dépouillée, la 2 CV marque cependant un indéniable progrès par rapport à la bicyclette ou à la... carriole à chevaux. A l'époque, on ne lui en demande pas plus et dans l'austérité de l'après guerre, elle semble tellement accessible que tous la réclament.

Elle plait, on l'aime au point que les délais de livraison atteindront cinq ans et plus!

Au fil du temps sa popularité ne se dément pas. Sa rusticité et ses lignes désuètes deviennent symboles de liberté et, suprême paradoxe, de jeunesse.

La 2 CV quitte alors la planète automobile pour s'ériger en mythe.

En bref : Moteur : 2 cyl. à plat

Cylindrée : de 375 cm³ à 602 cm³ - Puissance : de 9 ch à 29 ch

Vitesse maxi : de 65 km/h à 115 km/h - Production : 5 114 940 ex.

. . . . **SUITE** au prochain **Bulletin**

Rappel de nos activités depuis l'édition du bulletin N° 28

➤ Sortie dominicale dans le Montois le 02 Septembre

Participants : les familles Raoul et Jean Paul 4 au grand complet (Papa, maman , la bonne et les canards)

Texte de
"Raoul"

- Mon téléphone sonne : "Allô Raoul ?... C'est Jean Paul 4, j'ai vu un panneau en direction de Provins pour une brocante à Jutigny à coté de Bray sur Seine, il y a aussi un défilé de voitures anciennes, c'est dimanche 4 et j'y vais avec Madame ça te dit ?

- "Heu ... je demande à Sabine ... oui et avec elle en plus !" (fait assez rare pour le souligner)

Nous nous donnons rendez-vous à 8h30 le dimanche devant chez JP4 à Brie pour le départ, lui en Dyane 6 et moi en 2cv4.

Après une photo souvenir (c'est pas tous les jours que nos aimantes sont avec nous en deuche !) nous partons à fond de 75 / 80 kms/h sur la RN19 moi en premier et vent de face. La première remarque de mémère : "Elle est bruyante ta 2cv !"

Arrivé à Jutigny ... RIEN !! , alors, en furie je sors de ma berline conduite intérieure et je fusille du regard le mec qui me colle depuis 60 kms avec sa Diane6. Alors elle est où ta p... de brocante de m... !!

Il ne sait pas, alors nous faisons route au hasard vers Bray sur Seine.



Avant Bray nous tombons sur la brocante et le rassemblement. Il est 9h30 et pas grand monde n'erre dans ce village. Comme nous ne sommes pas inscrit nous négocions de pouvoir exposer également nos véhicules au milieu des autres.

C'est ainsi qu'à force de promotion du club nous nous installons au milieu des 70 inscrits (invitation parus dans LVA ?!) au milieu d'un panel de véhicules allant de la FORD T d'avant 1910 carrossée en Plateau caisse en bois dans un superbe état à une FERRARI 512 tr ... rouge. Une foule de superbes voitures étaient présentes, Simca, Hotchkiss, Citroën C6, DS, Tractions, Porsche 956, Alfa, Austin Halley, utilitaires... etc ... etc ... Etaient présentes aussi une 2cv environ 1955, une AZAM (massacrée à la bombe), une 2CV Charlie bordeaux et bien sûr nos dyane6 et AZA2.

Après avoir regardé la fabrication de jus de pomme par un autochtone, nous lui en achetons 3 litres et décidons de quitter le village vers 15h, il fait vraiment trop chaud.

➤ Rallye Historique des Populaires le 11 Septembre à Nanteuil les Meaux

Le bulletin précédent N° 28 raconte admirablement cette journée. Chacun a vécu l'événement à sa façon. Voici, un petit texte de l'ami Yves, notre " Petit Rapporteur " patenté, qui nous raconte ce Rallye vu au travers de sa longue lorgnette.



" ...André, William et les responsables de la vie culturelle de Nanteuil les Meaux avaient réuni leurs compétences pour mettre en place le premier Rallye touristique imaginé par le Deuche Car 77.

Date arrêtée, lieu de rassemblement pour le pique-nique abrité, parking conséquent, tout fût vite mis sur pied : affiches, tracts, articles dans revues spécialisées, site internet de la ville de Nanteuil et du Club.

Le dimanche 11 septembre dès 07 heures, les barrières, les rubalises, les personnels de la ville et du Club neutralisaient les parkings de la Mairie et de la Bibliothèque.

Combien attendions-nous de participants, les " oui " fermes, les "peut être", les " suivant le temps " !!! Le brouillard dense qui couvrait la Seine et Marne nous laissait encore plus dubitatifs...

- 07 heures 10 : Les premiers arrivés, transis dans leur Triumph avaient quitté Montlhéry dans la nuit.

- 07 heures 30 : Deux charmantes deuchistes parties la veille de Strasbourg.

Le brouillard se lève, les minutes passent, les voitures continuent d'arriver par petit groupe. Une bonne trentaine de voitures de tous modèles (Citroën 2cv , DS , SM , Ami6 , Ami8 , Méhari – Alfa – Triumph – Aronde – Matra – Simca 1000 Rallye 2 -) venant d'horizons plus ou moins lointains attendent fièrement sur les parkings d'en débattre durant ce premier Rallye Historique des Populaires.

Plaques installées, café d'une main, croissant de l'autre, chacun écoutait les explications de notre président pour comprendre le Road Book et ses spécificités relatives à ce type de rallye.

- 10 heures, le ciel est bien dégagé pour le parcours N° 1 de " mise en jambe " que chaque concurrent effectue sans trop de difficulté et, comme prévu, se retrouve prêt à prendre le départ de l'étape suivante.

- 11 heures, tous les concurrents écoutent durant ce nouveau briefing, et avec beaucoup d'attention les explications de cet original circuit proposé sous la forme d'une " Arrête de Poisson "

- 11 heures 30 : Départ des concurrents pour l'aventure tandis que les organisateurs tentent de se dépêtrer avec les corrections des fiches de pointage du circuit précédent.

- 12 heures 30 : Tout le monde se retrouve de nouveau dans la salle des fêtes pour le déjeuner tiré du coffre. Bien installé, on s'échange les impressions, on fait plus amples connaissances, on partage un bout de saucisson, une cuisse de poulet, un bol de pâtes, quelques feuilles de salades et les innombrables desserts sortis des sacs et glacières multicolores.

- 13 heures 30 : Cri d'alarme dans la salle ! ! ! : Il commence à pleuvoir et il faut rapidement remettre les bâches sur les décapotables.

- 14 heures, après un dernier petit rappel au cours de l'ultime briefing, le départ pour ce circuit N°3 est donné sous une pluie sournoise qui gâchera un peu cette dernière étape au niveau de la découverte des beautés de ce parcours dans la vallée du Grand Morin.





Les compétences des équipages sont mises à rude épreuve pour respecter, le mieux possible et dans le temps imparti, le road book avec ses fléchés, ses cartes, ses contrôles de passages, ses annotations malicieuses, malgré la buée coriace dans les habitacles, l'étanchéité légendaire des capotes et les défaillances de quelques essuies glaces paresseux.

Cependant cette pluie, qui redoubla durant tout le circuit provoquant l'annulation des prises de photos et des contrôles de passage humains, n'entama pas la détermination et l'enthousiasme des participants.

Vaincue, elle s'arrêta à l'arrivée du dernier concurrent un peu avant la limite du temps d'élimination

Le jury transpire avec les feuilles de pointages, calculent les pénalités de temps, de kilométrages et des contrôles de passage pour finalement passer à la cérémonie du classement et des remises de la coupe de Nanteuil et des prix du Club à chaque concurrent.

Participants, organisateurs se renvoient applaudissement et remerciements et terminent cette journée par la dégustation d'un bon petit verre de cidre fermier généreusement offert par Gilles et Jacqueline du club Deuche Car.

Nous pourrions tirer quelques enseignements : A savoir que dans ce genre de réunion, chaque voiture a sa place, chacun peut trouver son plaisir, tous trouver l'amitié. Même la pluie peut être dominée pour peu que chaque participant veuille oublier ses tracas, ses soucis, et vienne avec son sourire, sa bonne humeur et son enthousiasme.



Merci à toutes et tous et à la prochaineChez nous,... Chez vous

Yves du Deuche Car 77

► [Forum des Associations à Chaumes en Brie le 17 septembre 2005](#)

De 10 heures à 17 heures, André a tenu le stand de l'association Deuche CAR avec exposition d'une Méhari. Pour information des visiteurs, toute la documentation nécessaire était mise à leur disposition.

Dans l'après midi, petit passage de sympathie de Dédé, Gilles3, Yves et Janine, avant la clôture de ce Forum des Associations.

► [La Fête des Moteurs à Chaumes en brie le 18 Septembre](#)

Participants : André / Marianne – Daniel – Gilles3 - Cédric / Pascale – Raymond et dans l'après midi : Gilles1(Ami 6) – Christian (Traction) et Fanny (Cabriolet 2CV)



Lancée en dernière minute, cette participation à la Fête des moteurs était principalement axée sur le petit rallye matinal proposé par les organisateurs.

Après cette balade matinale, les présents se retrouvent dans le jardin de André pour le déjeuner tiré du coffre.

Fin de la journée en retournant sur le Site de la fête des Moteurs pour la suite de l'exposition et la remise des prix..

Le Club gagne cette année le 1er prix du rallye matinal. Les heureux gagnants Cédric et Pascale se trouvent récompensés d'être venus avec leurs 2 véhicules

► [Le 25 Septembre : Fête de la Tarte en Prunes à Nanteuil et Journée Mucoviscidose à Lagny/Marne](#)

Participants pour Nanteuil : Williams – Jean Paul 3 le régional – Gilles 2 – André – et Gilles 1

Participants pour la Mucoviscidose : Gilles 3 et Daniel

Les bons samaritains ont répondu présents pour ces deux manifestations. Elles sont un peu des incontournables pour diverses raisons. Et, à Nanteuil comme chaque année, nous sommes allés déjeuner un plat de charcuterie / frites / bières sous le stand des Allemands.

Retour à la maison vers les 17h00 après les nombreuses questions des badauds de l'après midi qui, dans la majorité des cas marquent toujours un petit temps d'arrêt devant les véhicules exposés.

► [Rallye Touristique et d'orientation avec le Club la Guimbarde Melunaise le 02 Octobre 2005](#)

Participants André - Gilles 1 - Titou – Raoul – Jean Paul 4 – Cédric – Christian (DS) – Dédé – Daniel -

Extrait du Texte de la Guimbarde Melunaise

' Rendez-vous à 8h30 sur le parking du Châtelet en Brie, les adhérents de la guimbarde Melunaise, des indépendants ainsi que le Deuch'car 77 ont répondu présent à l'appel de 'Papy'.

Tout a commencé dans la bonne humeur et la fraîcheur mais certains ont vite compris que ce n'était pas un rallye pour les gonzesses. Sans être matchos et je n'ai rien contre eux, mais il faut en avoir pour pouvoir se dépatouiller du road-book. Pour se mettre en jambe, un fléché mètre avec contrôle par CP, pas piqué des vers et la cerise sur le gâteau, une arête de poisson (Pour les novices, au secours..)

Beaucoup connaissait le point d'arrivée: la superbe demeure de Dominique et Claudine qui ont eu la gentillesse de nous accueillir, et où le temps s'est arrêté. Chapeau bas pour la décoration année 60 que l'on découvre avec jubilation

De quoi revivre, les larmes aux yeux (de rire) toute l'histoire des années 60, avec leurs stars et leurs modes. Le juke-box, chante des chansons des chaussettes noires avec Eddy Mitchell suivi des chats sauvages avec Dick Rivers, les voitures américaines où le style retro se mélange avec tendresse

Un barbecue géant, préparé par le grand cuisinier du club, Amin, nous attendait.
Et la pendant que la braise chauffait cette viande succulente, nous nous réchauffions les corps (et les esprits...) avec un apéritif offert par le club de la Guimbarde Melunaise.

Puis, chacun a pu prendre place autour des tables installées sous une superbe grange, afin de déguster ce repas tant mérité. C'est que ça creuse de réfléchir, de se perdre, de faire des tours et des détours...
Puis, le moment tant attendu, le résultat de chaque équipe. Car certains sont venus pour battre son copain, son ami et même son mari. Preuve que les femmes sont meilleures que les hommes. A méditer...

Mais l'important est de participer et pour nous remercier, Gilbert avait même prévu un petit cadeau pour chacun.

Félicitation pour les performances de cette journée vraiment géniale, Fabien et son équipage, à bord de sa Renault caravelle pour avoir réalisé le meilleur score. "

Comme petit mot de la fin, nous leur disons à la prochaine fois



Ces dernières sorties et prestations du Club ont en conséquence largement démontré et avec SUCCESS, son dynamisme et sa grande considération vis à vis des clubs externes.

Le SUCCESS ? ? ? ? : Voici ce qu'il faut entendre par succès :

Le succès à 2 ans c'est de ne pas faire dans sa culotte
Le succès à 3 ans c'est d'avoir des dents
Le succès à 12 ans c'est d'avoir des amis
Le succès à 18 ans c'est d'avoir le permis de conduire
Le succès à 20 ans c'est de bien faire l'amour
Le succès à 35 ans c'est d'avoir de l'argent



Et puis ça repart :



Le succès à 50 ans c'est d'avoir de l'argent
Le succès à 60 ans c'est de bien faire l'amour
Le succès à 70 ans c'est d'avoir le permis de conduire
Le succès à 75 ans c'est d'avoir des amis
Le succès à 80 ans c'est ... d'avoir des dents
Le succès à 85 ans c'est de ne pas faire dans sa culotte

C'est pas beau ça ????????

Dernières recommandations Attention l'été est terminé, voici la maxime de l'hiver qui approche:

Tousse pour un, rhume pour tous !!

Assemblée Générale et Portes Ouvertes à Chaumes en Brie en Janvier 2006 (Date à préciser)

Prochaines réunions 2006: A préciser à l'assemblée générale

Deuche Car'77	Site Internet http://www.deuchecar.fr.st	E-mail: Deuchecar77@free.fr
6,rue de Guigneville	77390 Andrezel	Tél : 01-64-06-27-66
Chemin du Pré de la Motte	77580 Villiers sur Morin	Tél : 01-64-63-06-34 E-mail : mwlemire@tele2.fr