



Edito : Pardonnez-moi cette provocation, mais :

..... **Non une 2CV n'est pas "collectionnable"** .



Pas plus que n'importe quelle autre voiture.

Nous collectionnons les timbres, les étiquettes de camembert ou les pièces de monnaies, on les range dans de beaux classeurs, mais nous viendrait il à l'idée de les utiliser ? (Suite au coup de gueule de Yves sur le Bulletin N° 111111)
Quelques boulimiques ont constitué des "collections" automobile, mais pour quel résultat ? Des autos qui dépérissent, et parfois pourrissent, sous des hangars, sous des bâches poreuses au fond d'un jardin ou dans des halls d'exposition.

Alors non la 2CV n'est définitivement pas " collectionnable ".
Tu peux investir ton temps et ton argent pour la restaurer, la chérir et la maintenir dans le meilleur état possible,...

..... **mais, s'il te plaît, ne la "collectionne" pas !!!!**

Tu pourras, j'espère, un jour être fier d'avoir sauvé une voiture qu'aujourd'hui peu de personne envisage de restaurer sérieusement et dont l'immense majorité de celles qui subsistent sont tout juste au-dessus du niveau "épave".

N'espère en revanche surtout pas faire une plus-value. Aucune "populaire" ne pourra sans doute jamais, et pour cause, prétendre à une côte significative (si t'avais du pognon t'irais sûrement pas te la péter en 2CV, en 4L ou en Simca 1000).

Par contre si tu l'utilises, tu t'apercevras que les frais qu'elle engendre pour la maintenir en état ne sont pas tellement supérieurs à ceux d'une auto moderne (réparations récurrentes de l'électronique, décote et assurance incluses).

En plus, pour faire taire les quelques grincheux qui accusent encore parfois nos anciennes de trop polluer, savez vous qu'il faut plus d'énergie pour construire une auto que ce qu'elle consommera dans toute sa vie, sans compter celle qui est ensuite nécessaire à sa destruction ou à son "recyclage écologique".

Il est vrai que le terme véhicule de collection ne veut rien dire, une VISA n'est pas une voiture de collection ni moins qu'une GS d'ailleurs.

Nous entendons sans cesse le terme véhicule de collection, il ne s'agit en fait que de voitures d'une certaine époque qui du fait de leur relative rareté fait qu'il faut les préserver absolument par une restauration à l'identique et ne rouler que très rarement avec.

La FFVE, avait défini les véhicules de collection comme étant très anciens ou ayant été produit à très peu d'exemplaires.

Anecdote : Un jour en appelant une personne qui vendait une DS, le gars me demande: ' C'est pour rouler ou vous êtes collectionneur? Oui Oui! Andouille! C'est pour décorer, c'est pour mettre dans un vase sur la table de mon salon...

Ce qui me choque dans certains clubs (mais heureusement pas dans le nôtre ...Ouf !!), c'est le coté sectaire que l'on rencontre chez bons nombres de membres qui sont là pour exhiber leur "bébé" qui à été restauré à grands renforts de "fric" et d'appels à des spécialistes, et qui regardent avec un regard condescendant le pauvre péquin qui débarque avec sa bagnole refaite avec des "rondelles-boulons" même pas d'origine et une peinture "maison".

Pourtant, autrefois, lorsque je roulais avec ces " futures ancêtres", je ne rêvais que d'améliorations avec une pipe d'admission de compétition, une tubulure Autobleu, un kit à performance, un pot tonitruant...

Alors permet-on à nos anciennes de continuer à vivre avec quelques entorses aux lois que certains membres de clubs "élitistes" érigent en vérités suprêmes, mais évidemment, sans profaner le côté préservation du capital historique.



Rappel de nos activités depuis l'édition du bulletin N° 30

➤ Sortie " Brocante à Lésigny 77 le 04 Février 2006

Participants : Raoul comme chef de bande – Pascal – Jean Paul4/ Andrée

Texte/Photo de Raoul

Le RDV était donné en ma demeure de Servon vers 13h30 pour une petite collation avant de partir à la bourse qui annonçait des 2cv miniatures et réelles.

Après l'arrivée des deuchistes en 2cv !! SVP nous avons dégusté des crêpes faites maison (au rhum coco banane) avec du Nutella ou de la gelée de coing aveyronnaise faite maison, le tout arrosé d'une bouteille de Rivesalte Ambré hors d'âge (+10 ans) qui a été entièrement bue pour vérifier si ce liquide à 15.5° n'était pas périmé dans le fond.

Départ pour la bourse, en chemin à la sortie de Servon nous avons croisée une belle.....???. !!!! une MEHARI !!!!

Que dire de la bourse ? Qu'elle ne concernait qu'un public averti collectionneur de capsules de champagne, de pièces, de timbres et autres fèves et bibelots. Pour ce qui était de la collection de 2cv miniature il ne s'agissait malheureusement que de la collection Hachette actuelle et non complète



Dehors était présentes : une 2cv Basquet, une 2cv6 violette, une jaguar et une FACEL VEGA

Après avoir discuté avec le propriétaire de la deuche basquet immatriculée 80 !! celui-ci nous dit qu'elle n'a pu être présente à Berk pour la concentre car elle sortait de peinture et n'était pas encore remontée (encore 2 qui ne connaissent pas DEDE et CHRISTIAN !!). Je précise que lorsque que nous sommes arrivés la deuche basquet était de présentation standard CAD capot levé, ventilo ôté et allumage en cours de réglage avec coups d'accélérateurs violents comme tout bon mécano qui se respecte (moi perso je retire la bête a corne comme ça même ci c'est mal réglé au moins le bruit impose le respect !!!).

Nous avons discuté avec ces personnes très sympathiques du Club LES BICITRONS.

Ensuite nous sommes allés chez JP4 où Dédée nous a préparé un succulent café au coin de la cheminée fumante et bienfaitrice.

➤ Rétro mobile à Reims le 11 et 12 mars 2006 le 04 novembre 2005

Participants : Gilles3 – Dédé – Yves – Gilles1 –



Depuis 18 ans, l'association « Les Belles Champenoises d'Epoque » organise le Salon Champenois du Véhicule de Collection.

Reconnu à l'unanimité par la presse et les professionnels, le salon connaît chaque année un record d'affluence et déplace des visiteurs venus de toute l'Europe. Ce salon tenu à Reims, capitale économique de la Champagne, est devenu un rendez-vous incontournable pour tous les amateurs et les professionnels.

Avec 60 000m² de plain-pied dont 20 000m² couverts répartis en trois halls, trois entrées et galeries de liaison, le parc des expositions de Reims se prête parfaitement pour les expositions de véhicules anciens. Les amateurs et les professionnels trouveront sur place un espace de plus de 25 000m² consacré aux pièces détachées, documentations, miniatures et véhicules à vendre.



➤ Sortie dégomme : Rallye en Suisse Briarde le 26 Mars 2006

Participants : André – Alex - Dédé - Gilles1 - Gilles2 - Gilles3 – Raoul et Jean Paul4 – ChristianDS – Didier – Remy – Williams - Olivier -



Et oui !!!! Le beau temps avec quelques degrés Celsius de plus sont arrivés juste deux heures moins le quart avant le départ de cette vraie première sortie du Club en 2006. Ont répondu présents : 1 Dyane – 1 Méhari – 1 DS et 10 2CV de tous modèles.

Après la distribution des Road Book aux équipages bien sagement rassemblés devant le garage Citroën de Chaumes en Brie, ils s'élancent dans la bonne humeur mais tous prêts à respecter autant que possible, le tracé, les contrôles de passages et le temps idéal du parcours (... qu'ils ne connaissent pas avance..... Ce n'est pas un parcours au temps imposé

Cette sortie, de 55 kilomètres à parcourir avec chance et sagesse dans le temps idéal connu des seuls organisateurs, en trouvant l'ordre des 7 photos d'églises rencontrées, était assez facile et tous les concurrents se retrouvent à l'arrivée de cette première étape sur le parking du Musée des Pays à St Cyr sur Morin.

Une deuxième étape était prévue par la suite, mais elle fut ajournée pour faute de temps nécessaire pour l'effectuer correctement. Pas de classement pour ce premier rallye 2006, mais la saison est prometteuse et déjà quelques participants sont prêts pour le prochain.



➤ La Journée mécanique chez Daniel45 le 09 avril 2006

Participants : André – Dédé – Alex – Raoul & JP4 – Gilles3 – Pascal – Thierry – Christian - Rémy – Yves – Gilles1

Un peu une tradition que cette journée " Mécanique " qui attirent toujours de plus en plus de monde !!!!

Certes, cette journée est principalement un prétexte de se retrouver et d'échanger des conseils et de faire quelques démonstrations de travaux de mécanique. Toujours fort utile pour apprendre à entretenir soi-même son véhicule.

Cette année, nous avons " squatté " le double garage de Daniel45 proche de Montargis pour nous retrouver et mettre les mains dans le cambouis.

Encore grand merci à Daniel45 de nous avoir accueillis dans sa grande demeure avec l'apéro et ses fameux gâteaux qui chacun apprécie particulièrement.

Le temps passe toujours trop vite, et après le repas très animé et la suite des opérations techniques, il est l'heure de rentrer chacun au domicile.



Parmi les travaux, nous avons pu prendre des notes ou participer activement à :

- Contrôle, vérification et réglage des freins tambours arrières : Dédé aux commandes avec une exceptionnelle clé à pipe de 44, son extracteur à inerties, et dispensant toujours les bons conseils.
- Réglage de hauteur de caisse sur fourgonnette 350 par Christian
- Test allumage sur une 2CV aux démarrages douloureux : Gilles 3 a managé cette délicate opération
- Après l'opération Framéto de l'an dernier, travaux de polish sur la vilaine carrosserie de Titou. Résultat très concluant sur l'avant de la 2CV, ... Y a plus qu'à faire la suite

et pour l'anecdote, avec pompe à main, regonflage chronométré d'une roue fuyarde sur Ami6...

Déjà le club est à la recherche du prochain lieu pour la Journée Mécanique de 2007. Merci encore à Daniel 45



Reportage

Et ne serions nous pas tous, un peu "Beauf" ?

Vous êtes un "beauf" si...



- Votre voiture contient des morceaux d'au moins quatre couleurs différentes.
- Vous avez deux pots d'échappements sur la voiture.
- Vos pneus arrière sont deux fois plus larges que les pneus avant.
- Vous avez une (ou plusieurs) voiture hors d'état de rouler depuis deux ans dans le jardin.
- Vous avez un carton à la place d'une vitre arrière de la voiture.
- Vous n'avez pas de rideau chez vous, mais dans la voiture, si.
- Vous avez déjà écrasé délibérément des lapins en voiture.
- Pour vous, le feu orange signifie "Accélérez, ça va être rouge".
- Votre voiture consomme plus d'huile que d'essence.
- Vous accélérez quand une voiture commence à vous doubler.
- Votre voiture se repère de loin d'abord au bruit de l'auto-radio, puis au bruit du moteur, puis, à l'horizon aux antennes sur le toit.
- Vous considérez que le meilleur journal d'information est *Auto Moto*.
- L'usine chimique toute proche vous demande d'arrêter de jeter votre huile de vidange dans la rivière, ils en ont marre de se faire accuser par les écolos.
- Votre malus d'assurance auto est à trois chiffres.
- Vous êtes contre les péages sur autoroute, le port de la ceinture de sécurité, le permis à point et les limitations de vitesse.
- Vous avez passé plus de temps sur votre voiture que sur les bancs de l'école.
- La valeur de votre voiture est proportionnelle au niveau du réservoir.

- Vous trouvez qu'on devrait supprimer les bus pour laisser plus de place aux voitures pour rouler.
- Votre voiture est la plus *tunée* du quartier.
- Le compteur kilométrique de votre voiture en est à son troisième tour.
- Votre voiture n'a pas de plaque arrière ; de toute façon elle serait cachée par la fumée des pots d'échappement.
- Vos feux arrière ne tiennent que grâce à une quantité généreuse de bandes adhésives.
- A un feu rouge devenu vert, vous vous mettez à klaxonner celui devant s'il n'a pas démarré dans la demi-seconde.
- Vous n'avez aucun scrupule à doubler par la droite.
- Vous avez mis en place beaucoup d'accessoires inutiles dans votre "voiture" :
thermomètre intérieur et extérieur, une CB, une antenne de CB, un bip de feu de recul, un ventilateur, une sono de 3000 W mais qui souffle un peu à cause de l'ampli qui déconne, des vitres teintées qui se collent (et qui se décollent ...), un chien qui dit "oui" sur la plage arrière, un canard ou le sapin magique qui sent bon sur le rétro intérieur, un coeur qui clignote sur le pare-brise , une fausse alarme, un volant avec de la moquette, des housses personnalisées qui étaient vendues avec les bandes de couleur, des chaussures de foot accrochés au rétro,
-et une bannière "**Ceci n'est pas une voiture**" sur la vitre arrière.



Alors, Soyez les bienvenus au Club



Prochaines réunions 2006

Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie - A partir de 20h30 . Les 1^{er} Vendredi du mois (sauf en Mars) :
05 Mai – 2 Juin – 07 Juillet – 01 Septembre – 06 Octobre – 03 Novembre

Nanteuil les Meaux : Salle des Associations à droite de la Mairie - A partir de 20h30 Les 3^{ième} Vendredi du mois :
19 Mai – 16 Juin – 21 Juillet – 18 Septembre – 15 Octobre – 20 Novembre – 15 décembre



Deuche Car'77

6,rue de Guigneville 77390 Andrezel Tél : 01-64-06-27-66

Site Internet : <http://www.deuchecar.fr.st>

E-mail : Deuchecar77@free.fr