

Edito :

Citroën ... Michelin ... même Dynastie !!!!

En 1935, Michelin prend le contrôle de Citroën.

Sa mission première va consister à rembourser les dettes laissées par André Citroën qui s'éteint en août de cette année-là, rongé par un cancer.

Pour cela, Michelin s'affaire à la poursuite du lancement commercial de la Traction, en version 7 et 11 CV. La version 22 CV à moteur V8 voulue par André Citroën ne verra jamais le jour, en raison de son coût jugé trop élevé par Michelin.

La même année, Michelin lance le projet 2CV.

But du projet: "motoriser" la France rurale, et ainsi vendre beaucoup plus de pneus !

En effet, si Michelin a choisi de racheter Citroën, c'est bien parce qu'il était le premier constructeur français et donc un des plus gros clients de Michelin, sinon le plus gros .

Et, sachant qu'une voiture = 5 pneus, en vendant une petite voiture économique

.....Vous voyez la logique de départ du projet 2CV !!!!



En 1938, Michelin étend la gamme Traction vers le haut en lançant la 15 CV à moteur 6 cylindres.

En septembre 1939, Michelin s'apprête à lancer la 2CV au Salon de Paris. Une pré-série de 300 exemplaires avait été produite. Mais le déclenchement de la guerre compromit ce lancement. De ces pré-séries, il en existe encore cinq exemplaires aujourd'hui (dont un transformé en pick-up, au musée de l'Automobile Henri-Malartre de Lyon).

En 1965, Citroën prit le contrôle de Panhard puis achète Maserati en 1968 et lance la SM, avec un moteur V6 Maserati

Des pertes énormes chez Citroën ont été provoquées par l'échec de l'entreprise concernant le moteur à piston rotatif Wankel de Comotor, plus l'erreur stratégique de miser 15 ans sans nouveau modèle dans la gamme moyenne et profitable du marché européen, et les coûts massifs de développement pour les modèles de GS, de CX, de SM, de Birotor, de Bora, de Merak, et de Khamsin, tous des merveilles de technologie



Citroën ne pouvait plus faire face financièrement à toutes ses dépenses, et n'a pu résister aux frais du marché automobile qui a accompagné le choc pétrolier de 1973 ; il a été conduit à la faillite en 1974.



Michelin, actionnaire majoritaire de la marque, envisagea alors de la vendre à Fiat qui augmenta considérablement sa participation, sans parvenir à la majorité et donc au contrôle de Citroën.

Le gouvernement français a craint de grandes pertes d'emplois et a demandé à Peugeot d'absorber Citroën en 1975. La compagnie combinée est connue désormais connue sous le nom de PSA Peugeot Citroën. Ce plan gouvernemental prévoyait aussi de vendre Berliet à Renault pour concentrer le secteur français des véhicules industriels, ce qui fut fait.

PSA liquida Maserati à DeTomaso en mai 1975, et la société italienne exploita la marque prestigieuse Maserati pour vendre des dizaines de milliers de modèles nouvellement conçus de Bi-Turbo.

Décès d'Edouard Michelin le 26 mai 2006 : La fin d'une Aventure ?

Rappel de nos activités depuis l'édition du bulletin N° 31

➤ **Escapade Touristique + Cyclo-draisine le 23 Avril**

Participants : Les familles Gilles2 – Gilles3 – Daniel45 – Alexis – Olivier - André
Temps correct pour cette sortie de remise en forme.

Rassemblement à la gare d' Esternay vers 10 heures puis, en route pour l'aventure à la force des mollets sur les cyclo-draisines super rapides.

Balade dépayssante et amusante sur les 4 kilomètres de l'aller avec un demi-tour très technique en bout de ligne. Retour poussif et douloureux à cause d'une légère pente de la voie ferrée.

Tout cela nous a creusé l'appétit, donc tout le monde se retrouve attablé au petit restaurant pour un repas bien sympathique.

Après les agapes, départ pour un petit circuit touristique dans la vallée du petit Morin avec quelques haltes dont une au Mémorial de Mondemont et une autre pour la clôture du circuit à proximité du château de Montmirail

Retour au domicile sous une pluie violente et, pour Daniel 45 , à la hauteur de Provins un petit contrôle par une jeune Strouffette débutante qui voulait mieux connaître la voiture Citroen Méhari.



➤ **Rallye du Muguet : Château de Guédelon le 7 et 08 mai**



Participants : les Familles Gilles3 et ChristianDS

Domage que seulement deux équipages aient décliné cette sortie.

C'est donc l'AMI6 de Gilles1 et la DS de ChristianDS qui ont visité le château de Guédelon en cours de construction à l'ancienne (encore une vingtaine d'années afin d'en voir la fin) et le superbe château de St Fargeau.

Aux dires des participants, cette balade est à laisser dans le panel des sorties futures car l'intérêt touristique est important.

➤ **Manifestation pour la sauvegarde du circuit de Monthléry le 14 Mai**

Participants : Gilles3

Gilles 3 avec " Titine " a dignement représenté le Club et, par la même occasion, a pu discuter avec le nouveau et très sympathique Club de 2CV de l'Essonne : le 2CV 91

Nous essayerons d'être plus nombreux la prochaine fois pour cette manifestation de sauvegarde du célèbre circuit de Monthléry



➤ **Rencontre Nationale à Salbris Du 25 au 28 mai**

Participants : Yves/Janine – Gilles1/Anne - Gilles3 – JP4 – Raoul – Christian – Alexis - Pascal



Pour cette manifestation, et selon les mythes, nous retrouvons les 3 groupes de participants du Deuce CAR.

- Les Bourgeois : Gilles1 et Yves en caravane sur un vrai terrain de camping à proximité de Salbris

- Les Beufs ou les vrais, les purs, les durs, les tatoués : Raoul – JP4 - Christian sur le terrain de la nationale et qui avaient sous leurs éminentes responsabilités

- Les " Bleus " : Alexis – Pascal – Gilles3, qui participaient pour une première à ce genre de manifestation d'intronisation Deuchiste (et oui !!! la Nationale, c'est comme le pinard, c'est obligatoire pour devenir "un vrai, un pur, un dur, un tatoué" ... sic !!! gloups !!!)

Une Nationale se vit, mais ne s'écrit pas, ...(il y a d'ailleurs trop de choses indescriptibles et inavouables qu'il vaut mieux passer sous silence !!!! ...)

Donc pour en savoir plus, rapprochez-vous des participants.

➤ **W.E du Club : " CAMPING " aux Flots Bleus les 3-4-5 juin**

Participants : Gilles1 – ChristianDS – William – André – Titou - Gilles3



Toujours est-il que pour cette sortie Camping, ont répondu à l'appel, les familles : Gilles1, Christian DS et William qui ont passé tout le WE sur le terrain de la Noue des Rois avec des activités de Pêche au gros mais surtout au petit, Tennis, Boule, Barbecue, Piscine,

Le dimanche, les Tipi-Family de André, de Titou et de Gilles3 les ont rejoints pour une journée traditionnelle de Camping, avec l'après midi, un grand concours de pêche ainsi qu'une époustouflante compétition de pétanque

Se devait être la sortie traditionnelle du Club !!!

Se fut une déconvenue car peu d'empressement pour cette manifestation (et apparemment, pour les autres également... ?????)

Y aurait-il un embourgeoisement du club, une désaffection passagère pour les sorties, un mauvais choix des activités, de drastiques restrictions budgétaires, des réticences conjugales, des cleps qui ne supportent plus la 2CV, des jeunes qui ne rêvent plus, des vieux trop vieux, ????

C'est pas poOOossible, ça !!!

La morosité ... Quoi !!!!

Affaire à suivre Et à traiter d'urgence.....



➤ **Arbonne la Forêt avec le 2CV Club St Eloi et les " Jardins en Fête " le 11 juin**

Participants : Gilles3 - Dédé - André - Daniel45 – Alexis et Zeus (encore un possible nouveau de la région de Brie/ Robert – et en Méhari)

Faits marquants : Un temps estival avec une température caniculaire, toutes les capotes étaient roulées, les maillots étaient mouillés et les bonbons collaient au papier !!!!

En préambule, toutes les félicitations au Club St Eloi pour l'organisation de cette journée placée sous le signe de la décontraction en déambulant parmi les stands de la Bourse d'échange, devant le chapiteau pour la petite restauration et des boissons fraîches (avec ce temps caniculaire Ce stand était pris d'assaut ..) et les nombreuses voitures en exposition, sans oublier le coin " Tombola " avec la 2 CV à gagner.

Après le déjeuner pris gaiement à l'ombre du platane et du barnum, suivi du petit " au revoir et à bientôt " au club organisateur, nous quittons Arbonne pour aller apprécier, chez Dédé, le résultat de la restauration de sa 4 CV rouge bordeaux.



SUPERBE !!!! et quel boulot pour en arriver à cet état de finition ... encore bravo Dédé l'Artiste.

Daniel45 qui, dans sa lointaine jeunesse dorée avait possédé une 4CV, ne put résister à se mettre au volant et à la tester dans le jardin.

Reste la phase de Test sur route pour en juger la fiabilité.

A la prochaine sortie du Club, Dédé laissera donc au garage sa vilaine et terne 2CV Dolly pour venir en gracieuse et flamboyante Renault 4CV.

Les Citroën 2CV du Club joueront les anges gardiens en cas de problème fortuit ... (C'est du Renault quand même ... faudrait pas l'oublier !!!!).

Avant la fin de cette belle journée, nous sommes invités comme chaque année à l'exposition de peinture et sculpture " Des jardins en Fête " qui se déroule dans les jardins de la chaumière de Christian de Montereau.

Les amateurs sont ravis par cette exposition et, de plus, nous avons eu la joie de revoir Maman Christian et surtout sa fameuse cruche (pour en savoir plus sur cette cruche : Consulter le bulletin du Club N° 27).

Après une dernière dégustation du contenu de cette bienveillante cruche, chacun rentre au domicile en se disant vivement la prochaine sortie.



Après une longue année de labeur, le beauf prend des vacances !

Pur fruit de la civilisation des loisirs, le beauf passe ces étés à la mer avec sa famille, ses amis et la famille de ses amis. Ainsi, au bord de l'eau, assis sur les chaises pliantes rayées blanc et vert de la dernière promotion " Carrouf ", coiffé de la casquette "Groupama", les tongs "Giffi" aux pieds, le Marcel au-dessus du gras du bide, il peut se consacrer à différentes activités favorites : -le Barbecue - la Pêche - la Raquette - le Jeu de fléchettes - la Pétanque - le Glandage - le Comméragage - la Beuverie [activité la plus appréciée] et, si sa libido lui permet encore, quelques petites secousses à la Monique (Et oui, la chaleur favorise les rapprochements).



Fuyant le stress de la ville, la caravane attelée à l'arrière de sa BX customisée au volant "moumouté" et aux boules en bois sur le siège pour ne pas faire mal au dos, le 31 juillet, il prend la direction du sud. Se fiant à son instinct et à sa stupéfiante intelligence qui lui dicte de faire le contraire des conseils de circulation donnés à la radio, puisque les autres sont tous des cons, et qu'ils vont les suivre !!!! Il atteint son camping après une vingtaine d'heures passée dans les embouteillages.

SON Camping, car cela fait 25 ans qu'il part en vacances au même endroit, preuve de son esprit d'aventure. Bien que la première année ait été le théâtre de bien des soucis, en rentrant de la plage où après s'être fait une place à grands coups de gueule et de coude et pour avoir le plaisir de bronzer allongé le nez contre les pieds d'un autre estivant, le beauf et sa smala avait passé la moitié de la nuit afin de retrouver sa caravane blanche au milieu des 4000 autres toutes de la même couleur.

Petit inconvénient résolu depuis, car son copain patron du bistrot lui a fait royalement cadeau de panneaux vantant une grande marque de pastis. Son habitation sur roues est maintenant reconnaissable à plusieurs kilomètres.

Ayant revêtu son uniforme d'apparat, c'est à dire le short "Adadas" qu'il traîne depuis 20 ans, le Marcel à la couleur passée par les lavages fréquents pour motif de taches plus ou moins avouables, les espadrilles couleur locale et le bob gagné à la fête de l'Huma sur le stand d'un apéritif bien connu, entre parties de pétanque et soirées devinettes bien souvent trop arrosées, le beauf y trouve son compte dans son " Camping".

Enfin ! : Il rentre et c'est bien là l'essentiel, ce qui nous donne le plaisir de découvrir avec admiration les jolis souvenirs de vacances qu'il nous rapporte. Du paysage dans sa boule avec la neige qui tombe lorsqu'on l'agite, à la barque en bois harmonieusement décorée de coquilles de moules, en passant par les spécialités culinaires locales au sujet desquelles les technocrates de Bruxelles devraient prendre rapidement des mesures d'interdictions, le panel est vaste et enrichit les étagères années après années.

Alors, et vous ? Et vive les vacances ! Et bienvenue au Club...

Bref, le beauf profite de la vie et ne s'occupe pas de l'évolution de sa société, et c'est pour ça qu'on l'envie un peu ... !!!



Et pour l'ambiance : Deux petits couplets de la chanson " Mon Beauf " de l'ami Renaud

On choisit ses copains mais rar'ment sa famille
Y a un gonze mine de rien qu'a marié ma frangine
Depuis c'est mon beau-frère alors y faut faire avec
Mais c'est pas affaire vu qu'c't'un sacré pauvre mec
.....Mon beauf, mon beauf


Il lui a fait quatre gosses pour toucher les allocs
Lui fait l'coup d'la nuit d'noces dès qu'elle est plus en cloque
Cet espèce de trou-duc' qui a fait dix ans d'légion
Ses mômes il les éduque à grands coups d'ceinturon
Le jour où les cons iront pointer
On l'verra au bureau d'embauche Mon beauf, mon beauf



Prochaines réunions 2006

Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie - A partir de 20h30 . Les 1er Vendredi du mois :
- 07 Juillet (Annulée) - 01 Septembre (Annulée) - **06 Octobre** - **03 Novembre**

Nanteuil les Meaux : Salle des Associations à droite de la Mairie - A partir de 20h30 Les 3 ième Vendredi du mois :
21 Juillet (Annulée) - 18 Septembre (Annulée) - 15 Octobre (Annulée) - 20 Novembre (Annulée) - **15 décembre**



Deuche Car'77 6,rue de Guigneville 77390 Andrezel Tél : 01-64-06-27-66
Site Internet : <http://www.deuchecar.fr.st> E-mail : Deuchecar77@free.fr