



Le Ventilò

La
gazette du Club Citroën
Deuche CAR 77



EDITION N° 33

Nouveau

Automne 2006

Edito

Toute arrivée renferme une part d'émotion.

Comme la tradition l'exige, chaque bienveillante famille prépare cet événement avec conviction et ferveur en sortant de ses armoires tous les artifices nécessaires pour une réussite dans ce monde de brutes.

Amies et amis du Club, de Seine et Marne, de France et de Navarre, notre famille de la "Citroën Deuchecar" s'agrandi en remplaçant l'ancien et anonyme petit bulletin du Club par une chatoyante gazette ayant le doux nom évocateur de **Le Ventilò** (*).

Bonhomie oblige, notre vétéran bulletin, qui a fait couler beaucoup d'encre pesait déjà plusieurs années d'existence et de reflets du Club.

Eh oui ! Presque déjà 5ans; que le temps passe vite !

Ce nouveau périodique renferme diverses rubriques (#) à découvrir par tous les nombreux lecteurs affables et il appartient à chacun d'entre nous de le faire vibrer, mugir ou ronronner à notre rythme, car il doit traduire nos humeurs, nos turpitudes, nos allégresses et nos peines tout au long de l'année.

(*) les mauvaises langues feront rapidement amalgame entre.... Le Ventilò, Gaz, Gazette, Vent, Flatulence Brassage d'air, etc !!!!

(#) Ainsi que certaines figurant uniquement sur le site internet, car tous les membres ne sont pas des internautes endurcis et assidus

Longue vie à notre feuille de chou préférée



Les vacances sont déjà lointaines, au moment où nous lisons ces lignes. Mais finalement, il s'en est passé des bonnes choses au Club durant l'été !

D'ailleurs, il se passe toujours quelques choses au Club ... !!!!!!!!

Rappel de nos activités depuis l'édition du Bulletin N° 32

► Le Tour de Bretagne 2006 du 06 au 08 mai

Participants : Yves

Texte et photos : Yves



Après quelques semaines d'incertitude, de motifs de désistement, à 2 jours du départ, il faut se lancer...

Ce devait être le nouveau cabriolet qui devait faire ce périple mais en dernière minute c'est la brave 58 qui sera désignée.

En effet la finition du cabriolet restait à peaufiner en particulier au niveau de la goulotte du réservoir d'essence ... !!!!!



Pour cette épreuve la « 58 » est préparée : huile moteur neuve, plein fait, batterie chargée.

Tenue vestimentaire : Pull, impers, bonnets, pas osé les bottes malgré les idées répandues, polo, chapeau, lunettes de soleil, crème solaire, bouteille d'eau selon les prévisions météo

Et elle a eu raison (pour une fois) la météo. Nous avons eu un temps splendide, revenus « tout bronzé ».

Quelques chiffres pour évaluer l'importance de cette manifestation :

106 motos de 1916 à 1976 - 80 utilitaires 1910 à 1984 - 444 voitures 1907 à 1992

1 300 participants - 4 nationalités

10 véhicules d'assistance - 70 villes traversées - 600 bénévoles - 5 à 600 000 spectateurs

Chronologie :

Vendredi 6 mai à 14 heures : contact, démarreur, c'est parti

20 heures : Lavai 320 km parcourus. Nuit de repos

Samedi 7 mai

-à 8 heures : direction Saint-Brieuc

-10 heures 30 : sac avec plaque, pub, documentation, bracelet, tracé, etc ...

-13 heures : repas sous chapiteau (apéro de bienvenue)

-15 heures : premiers tours de roues, sortie difficile de la ville, mais c'est parti pour 107km

C'est fou, des gens partout : bébés, enfants, adolescents, parents, grands parents, aïeuls, valides, invalides... avec une miriade d'appareils photos, caméscopes, installés à chaque virage, chaque place, chaque porte, des banderoles tendues dans chaque commune.

Les gens sont debout, assis, couchés les parasols, appuyés sur leur canne, dans les fauteuils roulants, partout, partout.

La circulation est arrêtée pour nous, les sens interdits ouverts pour que nous passions visiter les coins sympas.

Nous n'arrêtons pas d'être salués, encouragés, félicités. Nous n'arrêtons pas de répondre, de lâcher le volant pour applaudir, le délire...

-20 heures 30 : retour au chapiteau, repas en musique... et dodo à hôtel...



Dimanche

9 heures : circuit en bordure de mer, même accueil, encore plus de monde, on traverse les villes sous les vivas, entre les haies d'honneur. Les spectateurs carnet en main vérifient le n°, la marque, l'année. Pour nous pas d'erreur : « la deudeuche super » « j'avais la même, c'est ma première voiture ... Bravo »

12 heures : repas sous nouveau chapiteau, voitures garées bien en ligne

-15 heures : première vague de départ, derrière le véhicule ouvreur. Nous suivons la côte, le mont saint-michel au semble nager entre ciel et mer. Les plages sont désertes, les baigneurs sont au bord de la route, aux terrasses des cafés, les applaudissements couvrent les klaxons.

En plus des arrêts prévus dans les villes, des résidents invitent sous leur parasol pour un verre, un gâteau, quelques mots, des photos ...

-21 heures : repas dans un gymnase, périodes de remerciement des organisateurs, voitures sur parc gardé, hôtel par navette.

Lundi

-9 heures : dans la brume, les voitures roulent en phares (bord de mer oblige). Les spectateurs sont déjà là figés, à croire qu'ils ont passé la nuit à attendre sur leur chaise.



Toutes les tenues sont présentes : robe de chambre, peignoirs, maillots de bain, costumes folkloriques, ... suivant l'heure, le lieu. Venus à pieds, en vélo, en voiture, caravane, camping car, avec parasols, glacières, table de pique nique, c'est inimaginable.



A chaque arrêt par vague de 100/150 véhicules, les ^-^_ collations sont offertes, café, cidre, bière, vin blanc, kir, avfsv^- croissants, gâteaux, 4/4, huîtres, rillettes, pâtés, etc.... du plaisir pour chacun.

La fête fait le tour, ou le tour fait la fête.

La tranquillité des campagnes est un peu dérangée. Les vaches, les veaux, les chevaux viennent observer tout ce remue ménage. Seuls les moutons continuent à manger, mais ce ne sont que des bêtes ! ...

-14 heures : dernier repas, derniers adieux, quelle émotion...

-16 heures : cadeaux souvenir dans le coffre, niveaux contrôles, le moteur tourne, derniers salut et en route pour 380 km.

23h30 : la maison î ...

Observations :

Véhicules de tous âges, bien des modèles inconnus et surprenants, participants souvent costumés, des habitués, des clubs, des départements limitrophes, des étrangers ou autres régions de France venus soit par la route, soit sur plateau certains n'ont pas tenus les 450 km des circuits avec :



- la chaleur une organisation formidable,
- un accueil très sympathique
- une ambiance de fête
- le vent de la mer, ou l'âge; ceux qui savent comprendront: pas d'énerverment

Circuit de 450 km sur 3 jours

Aller + retour Seine et Marne <-> Bretagne : 980 km

Soit 1430 km et 70 litres d'essence

Conclusion: récit ou photos n'arriveront pas à reproduire l'ambiance. C'est donc à faire au moins une fois. On se prépare pour 2007, tous ensemble ?

➤ Fête de l'ECLAT et La Guimbarde à Egreville le 25 juin.

Participants : André - Gilles3 - JP4 - Pascal - Christian DS



Après le rassemblement matinal chez André pour un petit café, le cortège prend la route du Sud en direction d' Egreville. Dès le départ, une averse diluvienne nous tombe dessus et inonde certaine 2CV incontinent. La Méhari ratatouille et toute la route sera faite avec la pédale d'accélérateur sur la position " Lapin " (Et oui, il n'y a que deux façons de rouler en 2CV : Pédale d'accélérateur enfoncée en position Tortue ou relevée en position Lapin. Certains disent même sur ON ou Off)

Nous arrivons juste au début du défilé dans la ville avant le rassemblement pour l'exposition (et toujours une petite pluie qui cessera par la suite)

Ensuite la journée se passe à discuter avec les exposants et les curieux. Le temps se remet au très beau pour la rentrée par les petites routes de la vallée du Lunain.

➤ **Rassemblement de voitures anciennes à Crisenoy le 14 juillet 2006**

Participants : André – Raymond – Christian Traction



C'est la tradition du 14 juillet :

Affluence de vieilles voitures - Beau temps - Petit rallye touristique le matin - Barbecue du midi sous les peupliers en compagnie des membres de la Guimbarde - Grattage de quelques tickets de tombola pour peut être gagner la voiture ancienne -

Très belle organisation bien rodée depuis les nombreuses années d'existence.

➤ **Rassemblement avec le Citron-Picard le 15 juillet**

Participants : Family Gilles2 Texte de Gilles2

A cause d'un emploi du temps très chargé (comme tous retraités) nous n'avons participé à cette manifestation que le samedi le 15 juillet.

Organisé sur 3 jours par les Bicytrons Picards, trente 2CV tous styles (dont 2 cabriolets) 3 méharis, 1 Ami, 2 dyanes, 2 tubes et 3 camionnettes étaient garées sur le terrain de foot qui servait également de terrain de camping.

Le matin nous avons flâné autour des 2CV et chiné quelques pièces d'occasions, après un repas sorti de nos glacières, nous sommes partis pour une balade en convoi dans les environs jusqu'à St Quentin où un super marché campagnard nous a offert un pot de l'amitié.

De là nous avons ensuite regagné notre chère Seine et Marne. Très bonne organisation et membres sympathiques et courageux



➤ **Rallye touristique en Val d'Ancoeur et Château de Vaux le Vicomte le 27 août 2006**

Participants : Gilles2 – Gilles3 - André – Yves – Guy – Pascal - Stéphane – Alexis - Cyril



Petit rallye sans prétention dans la Vallée de l' Ancoeur (bien que nous ayons testé une nouvelle façon de lire un Road book constitué d'une carte à tracer) dans le but de passer un bon moment et de relancer les activités du club après la longue pause estivale.

Ce fut également l'occasion de découvrir le nouveau cabriolet de Papi Yves, la belle 2CV jaune de Stéphane et d'accueillir avec joie la Cyril Family , une nouvelle famille deuchiste proche de chez nous.

Petit café-croissant chez André avant, le road book en main, de tracer la route parmi les châteaux et fermes fortifiées.

Toujours les mêmes se perdent malgré le convoi formé pour ce circuit de découverte, mais tout le monde se retrouve sur le parking du Château de Vaux le Vicomte pour la visite programmée.

Ensuite nous passons dans le jardin d'André pour le petit apéro et repas après la chauffe du barbecue largement utilisé par certains équipages affamés.

Fin de la journée ensoleillée (ce devait être la seule belle journée du mois d'Août !!!!!) après de longues discussions et récits de vacances.



➤ **Les 15 ans de la Guimbarde melunaise à la Chapelle Gauthier le 17 septembre 2006**

Participants : André – JP1 – Cyril – Christian et de passage pour un coucou : Alexis et Didier

En préambule, toutes les félicitations à la Guimbarde Melunaise pour l'organisation sans faille de cette superbe



Rassemblement pour 09 heures sur le parc du château pour le rallye fléché de 80 km préparé par Gilbert A_Z. Pose des plaques de rallye sur les voitures et en route à la découverte du très beau circuit sur beaucoup de petites routes. Retour sur le parc vers 13heures car les estomacs commençaient à gargouiller.



Le camion de Gilbert Villiers Pièces Auto

Apéro et repas pris dans la salle des fêtes dans une très bonne et conviviale ambiance.

Ensuite, flânerie parmi tous les véhicules en exposition avant la remise des prix du rallye.

Chacun a reçu son cadeau selon ses performances. Puis se fut le tour du concours d'élégance et clôture de la journée par le pot de l'amitié. Rendez vous leur est donné pour les 20 ans du Club de la Guimbarde Melunaise.

OUF !!!!! Sauvé...

mais, dur, dur l'automobile par météo caniculaire.

PS : pour les Juilletistes seulement

Selon une récente étude d'une association belge flamande d'automobilistes, rouler dans une voiture surchauffée équivaut à conduire sous "influence". (ou sous "emprise", selon les termes des représentants du code de la route sic !!!)

Durant ces derniers temps caniculaires, peut être aurions nous pu voir quelques sbires en faction au péage avec un thermomètre à la main ?

Imaginez la scène :

Bonjour Monsieur. Nous allons procéder à une prise de température. Suite à ce contrôle, nous venons de constater que vous rouliez avec un habitacle à 45°. Nous allons donc devoir vous verbaliser pour conduite en état d'ivresse caniculaire et vous retirer 4 points.



La sagesse populaire nous dit déjà que rouler dans un four ça rend bougon.

On le sait aussi : avoir trop chaud, cela assoupi. Les tests réalisés ne disent pas autre chose. Ils précisent même qu'un habitacle surchauffé diminue le temps de réaction, fait perdre l'attention et... rend de mauvaise humeur.

Bref, enfourné, le conducteur aura tendance à devenir agressif tout en étant distrait.

Un mélange fortement déconseillé, donc rouler la capote de votre 2CV.

ATTENTION

Cette période est dangereuse sur les routes de Seine et Marne (le grenier français du Blé et de la Betterave)
Souvenez-vous, l'an dernier, des petits ennuis de notre ami " Titou " qui avait fait une rencontre malheureuse avec de vilaines betteraves. Il nous avait lancé un E-mail général pour demande d'aide et un rappel à la prudence. Ci dessous son message et une des nombreuses réponses pleines de bons sens de l'un de ses gentils compagnons du Club.



Message de Titou: Je viens de me faire agresser par une betterave en plein pare-brise sur la RN19..... de plus je ne suis pas assuré pour bris de glace donc c'est pour ma pomme!aussi, j'en appelle donc à la solidarité deuchiste pour me donner des tuyaux, voir me vendre un pare-brise à p'tit prix, que je remonterais moi-même.

Réponse de Christian: Attention cette période est très mauvaise suite à l'énervement des betteraves avant hibernation. J'ai moi-même constaté un rassemblement de betteraves sur le bord de la chaussée et prêtes à partir sur les routes. Seraient-elles atteintes du syndrome de la saccharose? (Peur d'être transformées en sucre et dissoutes dans une tasse à café).

Hélas, je n'ai pas de pare brise de rechange. Tu peux peut-être mettre une planche de fin contre plaqué si tu n'as pas à passer un contrôle technique prochainement (provisoirement car cela use rapidement les balais d'essuie-glace) **hahahahaha !!!!**



Reportage

Ne serions nous pas tous, un peu "Beauf" ??? ..Suite N°2..

Récit et commentaire personnel de l'auteur selon ses observations lors d'un bref séjour dans un camping proche de la Grande Bleue !!!!

Je me balade torse-nu en short et en claquette.

J'exhibe ma bidoche dopée à la bière du monde entier. Je suis fièrement orné d'une casquette publicitaire qu'un pote m'a donnée.

Mon torse velu et luisant est un labyrinthe pour les gouttes de sueur qui descendent lentement en zigzaguant. Mais avant qu'elle n'atteigne le pubis, je les étale sur mon doigt d'un grattement nonchalant.

Brusquement, il est temps d'aller aux WC ! Dans un enchaînement subtil, j'arrive à ôter le bout de mon short qui me rentre dans la raie et, tout en esquissant un rot retentissant, j'empoigne au passage un " Dyane Visa Mag"(*), une lecture si saine pour les cabinets.

En un laps de temps interminable, je me rends aux sanitaires de ce camping si salubre, j'accomplis ma besogne en plein sur le reportage d'une modification d'une vulgaire " Deux Pattes" en une abominable 2CV Custom GTX-Roadster.

(*):Toute ressemblance avec une revue existante ... est purement fortuit et indépendant de notre volonté ..sic !!!



Sur le chemin du retour, je salue ces gens qui me ressemblent tant, ainsi que leurs bruyants gamins, ces charmants bambins qui se balancent du sable sur la tronche.



Et voici mon emplacement, avec ma joyeuse caravane et ma femme en short beige. Elle a mis le couvert et a rempli les verres de Ricard™.

Tiens, nous avons des invités, c'est la famille à la béhème d'occaze de l'emplacement d'en face.

Après 3 ou 4 apéros, ses yeux à demi-clos se sont ouverts, sa bouche constellée de miettes de gâteaux apéritifs s'est détendue, révélant de magnifiques dents jaunes dont un tiers est plombé.

Il s'apprête à moduler l'air expulsé pour produire des sons, eux-mêmes assemblés en syllabes qui à leur tour formeront des mots dont l'assemblage intempestif émettra des phrases.

En bref : il va parler de choses intéressantes :

- De nos chiens respectifs, un épagneul magnifique!

Quel pied il prend à narrer ses exploits : les petits malins que son cleps a mordu jusqu'au sang, les nombreux chats qu'il a butés, ou quand il s'amuse à gueuler sur ses congénères même plus gros que lui. Tiens d'ailleurs, en ce moment leur vilain et grassouillet Médor tente d'étriper l'autre cabot d'à côté dans un boucan à réveiller tout le camping ! Ca ne dérange pas mon compère qui continue de vanter les mérites de son molosse.

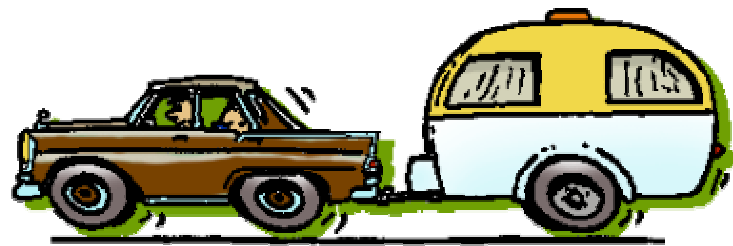


Au passage je remarque qu'il a une brioche plus grosse que la mienne.

- Après cette fantastique discussion canine et en toute logique, il passe de l'éloge de l'animal, à la fille qui est lascivement assise à la table à côté de notre emplacement. Elle sourie et est plutôt bien roulée ! Il dit qu'il l'échangerait bien contre sa bonne femme, et qu'un peu de fraîcheur ne lui me ferait pas de mal.

Il essaie d'établir le contact, car étant vendeur chez "Carrouf" il connaît comment parler aux gens.

Ensuite, et fatalement, un peu de politique, avec une foule de contradictions, un monticule d'idées pré faites et inchangées depuis trente ans, une obstination aveugle et bornée, un mépris de beaucoup de choses, des aberrations et du coq à l'âne, en bref un discours épouvantable du point de vue dialectique. Mais il lui convient très bien et c'est le propre du fou de se croire logique et réfléchi. Comme des millions d'autres, il ne votera jamais et en tire une certaine fierté. Par contre, il continuera de se plaindre jusqu'à la fin de sa vie.



Bon... Les conventions me chuchotent qu'on ne doit pas juger hâtivement.

Donc, même si je pense fortement que l'être bedonnant assis en face de moi est un beauf, puisqu'il est flanqué, dans l'ordre d'importance, de : Son gros bide nu, il ne roule pas en Citroen et encore mois dans une " Deuxpattes ", sa femme si élégante, son ours qui lui sert de chien, son Ricard et qu'il est dans une caravane elle-même situé dans un camping.... !!!!

Il faudrait que je fréquente assidûment cet individu pour être bien certain que c'est un beauf ?

Bientôt au club



Les congés sont finis, alors pourquoi pas une bouffe de fin d'été, pour se souvenir des vacances... Une bouffe qui sent le camping, la crème solaire premier prix, la pétanque et les coups de soleil.

Parce qu'on n'a pas tous passé des vacances à Deauville, on rentre avec le souvenir ému de la promiscuité du camping de la Grande Motte, de ces saucisses mal cuites, de son pastis frelaté, de cette odeur permanente de grillon et de Monique...(la fille du gérant).

Quoi de mieux qu'une petite bouffe pour se remémorer tous ces instants magiques qui sentent sous les bras? C'est le retour de la bouffe mal cuite, du ki-pique et du ki-tache, des crampes matinales dans l'estomac, cette sensation rance et unique, comme quand on avale du Baygon vert... Une bouffe quoi...

En somme, du y'a amanger, du y'a aboire... Hmm... Miam Miam Glup Glup... Burps !!! **PROCHAINEMENT au CLUB**



Prochaines réunions

Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie - A partir de 20h30 . Les 1er Vendredi du mois :
- 06 Octobre 2006 - 03 Novembre 2006 - pas de réunion en Décembre -



Deuche Car'77

6, rue de Guigneville 77390 Andrezel Tél : 01-64-06-27-66

Site Internet : <http://www.deuchecar.fr.st>

E-mail : Deuchecar77@free.fr