



# Le Ventilò

La gazette du Club Citroën

## Deuche CAR 77



EDITION N° 35 de l'été 2007 (juin 2007)



Qu'il s'agisse de Byzance ou de la Bérézina, on n'oublie jamais sa première fois ... avec la Petite Citroën.

La 2CV Citroën fut ma première voiture et le moins que l'on puisse dire, c'est que cette liaison juvénile tenait davantage du mariage obligé que du coup de foudre

C'était pourtant une bonne fille, serviable et douce à conduire, cette 2 Pattes. Hélas, dès qu'on lui tirait un peu trop dessus, son petit cœur d'aluminium s'affolait et elle se mettait à piailler comme une jeune fille effarouchée, quand elle ne se couchait pas au premier virage dans la fureur des hauts régimes.

En somme, tout le portrait de ma compagne de galère, que j'aurais volontiers culbuté sur le siège passager si les technocrates de la production de masse n'avaient privé les 2CV de dossiers rabattables. Ce genre de privilège était en effet réservé aux bourgeois possesseurs d'autres modèles Citroën.

Quant aux nantis ayant accès aux DS ou ID, ils jouissaient, luxe suprême, d'une boîte à gant fermant à clé et d'un « lecteur de carte » amovible ( option équivalente entre le rasoir électrique et le cadeau Bonux ).



Heureusement, l'immense volant rendait toute assistance de direction superflue. Ceci dit, une cinquième vitesse, aurait davantage tenu de la charité que de l'excès de largesses vu la plainte insoutenable poussée par le pauvre moteur qui moulinaient comme un veau en fond de quatrième sur les portions des rares autoroutes.

Ne sachant trop où le constructeur avait dissimulé la trentaine de vigoureux canassons-vapeur officiellement déclarés aux Mines, j'appris à développer des capacités d'anticipation dignes d'un pilote professionnel.

Il ne fallait en effet jamais oublier de prendre un maximum d'élan à l'approche d'une côte dangereusement pentue et écraser l'accélérateur de toute son ardeur téméraire avant de se risquer à un dépassement de bahuts sur les Nationales coupe-gorge.

En courbe, la prise de roulis était telle qu'il valait mieux mordre sur la chaussée d'en face de peur de voir valser passagers et marchandises



Il faut bien préciser que dans la période d'hystérie anti-gaspi qui vit grandir la 2CV, Citroën n'avait pas trouvé de meilleur remède que le sous-dimensionnement excessif des montes pneumatiques. « 125 R 15 », en bon français, cela se traduisait par « comportement de balançoire », autant d'adrénalines et de sueurs froides que la 2CV procurait pour pas cher à moins qu'une mésestimation vous eut conduit droit dans le fossé ( chose assez rare .. quand même..)



J'ignore combien n'ont pas survécu à la razzia des balladettes et autres jupettes. Peut-être finissent-elles de mourir quelque part dans un champ, un sous bois ou une banlieue déshéritée, .....

**Et pourtant, quel rendez-vous avec l'Histoire ! mais cela dépasse largement le cas de ma pauvre Titine**

# Rappel de nos activités depuis l'édition du Bulletin N° 34

## ➤ Rétro-mobile à Reims le samedi 10 mars

Participants : JP4- Gilles3 – Giles2/Jacqueline – Daniel45 – Dédé

Comme chaque année, les participants sont ravis de cette sortie.

Et en plus de superbes voitures exposées .. avec les pin-up "quivontbien"



## ➤ Le 25 Mars, " une sortie dégrassage

Participants : André - Gilles2 - Gilles3 - Gilles4 - Daniel 45 - Yves - Titou - Raoul - Alexis -

[Voir sur le site Internet du Club, un petit reportage Photos et commentaires](#)

- Regroupement à Chaumes en Brie devant le Garage Citroën à 10h00 pour un départ à 10h15 précises.

- Circuit par les petites routes en convoi jusqu'à Nanteuil



( mais avec un petit Road Book pour ne pas perdre la main.....car les GPS commencent à se retrouver en bonne place sur le tableau de bord des 2CV ..... Mais où sont donc les bonnes vieilles cartes Michelin !!!!!).

- Repas en commun dans la salle de Nanteuil. 🍷

- Ensuite départ pour la deuxième partie avec Gilles 2, le régional de l'étape qui fut le guide favori pour nous trouver les meilleures petites routes. Environ 50 kilomètres en convoi avec une halte au sommet de la Seine et Marne ( devant la salle des fêtes de Cocherel ). Arrivée de l'étape à Saint Cyr sur Morin pour la visite du "Musée des Pays". => 2 Entrées Musée par famille offertes par le Club pour le moindre coût grâce à un subtil mélange de tarif Groupe + réduction 3<sup>ième</sup> âge + erreur dans le nombre de participant ( à notre avantage ) + préposée à l'accueil/facturation un peu déboussolée par notre petite troupe.

## ➤ Le 22 avril, journée mécanique à la Ferté

Participants : André - Gilles2 - Gilles3 - Gilles4 - Daniel 45 - Yves - Raoul - Alexis - Cyril - Dédé -

Remerciements à Jacqueline et Gilles pour nous avoir permis de passer une très bonne journée

[Voir sur le site Internet du Club, un petit reportage Photos et commentaires](#)



Pour la mécanique : il semblerait que quelques pièces ne semblent pas être absolument indispensables sur la 2CV (surtout sur les rouges ).

Les travaux entrepris ont amélioré la bonne marche de certaines sauf la Fourgonnette de Raoul qui fait toujours un petit bruit singulier ( dixit Raoul .... !!!! ) journée dans leur propriété



Dans le coin du garage, nous avons assisté à la leçon d'Olivier ( ou comment démarrer à l'éther, une 2CV endormie depuis quelques mois )



- 1 - Ouvrir avec précaution le capot nouvelle forme
- 2 - Brancher avec les câbles, la batterie d'une autre Citroen exclusivement : ici, une jolie AX blanche
- 3 - Faire tourner le moteur au démarreur pour amorcer l'essence.
- 4 - Si refus de démarrer, gaver le carbu à l'éther en bombe (type recommandé : Start-Pilote )
- 5 - Attendre que le produit imbibe
- 6 - Mettre le contact et ...



**BBBBoummm .....** 😄

Le pot d'échappement aussi appelé "La bête à corne" explose et se retrouve éventré, .... le moteur démarre facilement ...., et son bruit est beaucoup plus sportif.....

### ➤ [La Nationale à Egletons \( Corrèze \) du 17 au 20 mai](#)

Participants : Gilles3 - Raoul - Christian - Jean Paul4 - Pascal - et Denis du Loiret qui s'est amicalement joint à la troupe.

[Voir sur le site Internet du Club, un petit reportage Photos et commentaires](#)

Il trop serait long de rapporter ici toutes les péripéties de cette Nationale, aussi nous n'aborderons que les principaux ou les plus insolites moments. Et, d'après les participants, tous ravis de cette escapade en Corrèze, ce type " d'aventure " se vit mais se raconte toujours trop brièvement.

Départ le Mercredi, après le rassemblement au mythique carrefour de la N7 à Fontainebleau. La route est tirée au plus droit en passant par le plateau des mille vaches à un rythme de Sénateur ( et oui, Raoul n'est pas dans le convoi !!!).



8 heures de route avec une petite panne d'alternateur sur la Dolly de Christian. A 100 km de l'arrivée, ces roulements se grippent provoquant son blocage. Toute la puissance du moteur étant utilisée pour le patinage de la courroie, le convoi des 2CV est contraint à l'arrêt d'urgence.

A peine la caisse à outil sortie, la DDE, venue de l'on ne sait où, dresse un balisage de premier choix. Chapeau les gars de la DDE !!!! Ce sera le seul incident mécanique.

Passons vite sur le temps extrêmement pluvieux. Botte de rigueur.

Nombreuses balades dans la région. Piscine, restau, bronzette aux terrasses de bistrot, .... Bref, pas de temps mort sur les 4 jours.

Il est vrai que la pluie n'a pas facilité le séjour de nos valeureux compères, mais ils témoignent néanmoins que cette Nationale était intéressante.

Le tourisme ne fut pas oublié, car l'ami Christian avait prévu de bien charmantes " guides " pour la découverte des petits trésors de la Corrèze.

Notre Jean Paul4 a retrouvé comme de coutume ses amis du Club de Lorraine et leur spécialité de la région qui favorise le sommeil et ....les puissants ronflements .... !!!!!.

Pour la petite histoire ( ou par le "trou de la serrure" ) : Raoul confirme qu'au crépuscule les chats sont noirs..... En effet sur les WC de la Nationale ( et d'ailleurs également ) il existe un code de couleur " Rouge ou Vert " qui informe de la possibilité ou pas d'ouvrir ces portes de chiots. Parfois il y a des ratés ..... ( c'est comme l'histoire du fil rouge sur le bouton rouge et du fil vert sur le bouton .... !!!!)

Déjà les rendez vous sont pris pour 2008 à Dunkerque avec l'ascension du Mont Cassel, les caps blanc et gris nez, Zuykcote, La Panne, la Belgique avec ses vraies moules /frites/piccallili..... les ports de Calais, Boulogne, Dunkerque, .... Etc ....



# Bonjour à toutes et tous



Voici un texte de l'ami Gilles4, peu de temps après son arrivée dans le Club

Je m'appelle Gilles....., Gilles 4 d'après notre président ....., et suis nouveau venu au Club. J'ai trouvé par hasard le site du Deuch' Car 77 sur Internet, et l'ambiance qui y règne m'a tellement amusé que j'ai décidé de m'y inscrire. J'espère que nous passerons ensemble de bons moments sur nos belles départementales.

Je vais maintenant vous conter l'histoire de ma voiture .



Il s'agit d'une 2cv Azam modèle Enac, gris typhon.

Elle a été achetée par mon oncle René chez son agent Citroën à Nantes et a été immatriculée le 27 mai 1964. Il voulait un véhicule économique pouvant servir pour le travail la semaine et pour les promenades le dimanche.

Mon oncle, artisan peintre de son état, avait privilégié le modèle Enac avec son plancher plat et son « hayon » afin de pouvoir loger plus facilement les pots de peinture et autres pinceaux et brosses. A l'occasion, un « fixautoit » était mis afin de pouvoir transporter les échelles

Elle a vaillamment rempli sa tâche (pas de peinture)... jusqu'au printemps 1967 où elle a été revendue au père de mon oncle, mon grand-père (vous me suivez toujours ?) qui venait de prendre sa retraite et dont c'était la première voiture. Celui-ci avait passé son permis de conduire en 1929 et avait été chauffeur toute sa carrière, mais n'avait jamais eu de voiture à lui. Il est vrai qu'à l'époque, une voiture représentait une charge importante pour un ménage avec un seul salaire.



Mon grand-père Léonce était de « la vieille école » et avait gardé quelques manies de l'époque où les véhicules n'étaient pas ce qu'ils sont. La mise en route de la 2cv était très souvent faite à l'aide de la manivelle, toujours à portée de main sous la banquette avant. « Il faut économiser la batterie ».

Les vitesses étaient « montées » grâce au double pédalage et « descendues » grâce au double débrayage. Sans doute un souvenir des boîtes de vitesses non synchronisées. Il aimait beaucoup l'embrayage centrifuge, car ce système lui permettait de « prendre » deux mètres aux petits jeunes quand le feu passait au vert.

Lors de nos visites dominicales chez mon grand-père, il y avait souvent un rituel. Après avoir bu un coup de vin rosé de la région (du vin courant, disait-il) ce qui était vrai car le viticulteur s'appelait.....Courant, il fallait aller dans la remise pour voir si la « deux-pattes » allait démarrer au premier coup de démarreur, celle-ci n'ayant pas tourné depuis 15 jours ou 3 semaines.

Et miracle ! Au quart de tour, elle démarrait. Un jour, je m'aperçus que le moteur était tiède avant de le mettre en route. J'ai soupçonné mon grand-père de tricher un peu. Sacré grand-père !.



En 1989, se sentant vieillir, il décida de me donner la voiture. J'acceptais, mais à une seule condition, qu'elle reste chez lui et qu'il puisse l'utiliser quand il le voulait. Lui qui avait conduit toute sa vie, voir son garage vide lui aurait été difficile.

Il est décédé en 1993, et j'ai donc récupéré la voiture que j'ai remisé.....chez son premier propriétaire



Début 1998, je me suis retrouvé sans voiture et je l'ai sorti de son sommeil.

Je l'ai utilisé tous les jours jusqu'à la fin 1999 sans aucun problème.

Ah !!! les allers-retours Maine -et-Loire \_ Seine-et-Marne pour venir voir celle qui est ma femme aujourd'hui. Les 420 km en 7 heures. .... Par la Vallée de la Loire, il est vrai !.



En 2001, pour notre mariage, notre brave 2cv était pimpante et décorée pour nous emmener.

Elle était d'ailleurs tellement émue qu'elle nous a fait arriver en échappement libre à l'église.

Juste un collier de desserré, .....

..... peut-être une vengeance de la belle ?.

Le lendemain, elle a de nouveau été remisée jusqu'au printemps 2006.

Après une remise en route très facile, nous lui avons fait découvrir de nouvelles contrées lors de quelques week-ends l'été dernier.

En attendant de nouvelles aventures.... ..

Gilles 4



**Souhaitons encore beaucoup de Kms à la 2CV de famille de Gilles4 ... et Bienvenue au Club**

# Internet au Club

**NOUVEAU** =>

Beaucoup de gens m'écrivent pour me dire :

"Ton site Internet sur le Club ....il est sympa, .....

...mais ....**y'a pas une seule meuf à poil** ".

Voilà donc le problème est réparé et vous trouverez cette photo sur le site Internet du Club ( chercher bien parmi toutes les Rubriques du Site)



## Qu'est ce que ce Club du Deuche CAR 77 ? ? ? ? ?

Le « Deuche CAR 77 » est un club du 77 ( Seine et Marne ) qui regroupe les amateurs de vieilles voitures et principalement les Citroën 2CV et leurs dérivés. Les membres du club ont en commun, hormis l'habitude de ne pas se prendre au sérieux, le goût de restaurer leurs véhicules et surtout de rouler avec leur bolide. Notre objectif est simplement de :



- rassembler les différents « fans » de ce petit véhicule récréatif
- de permettre des échanges amicaux
- de mettre en commun les connaissances à ce sujet.
- de faciliter les échanges conviviaux ( et plus si affinités !!! )
- d'organiser des activités de plein-air et de loisirs
- de discuter " vieilles voitures " autour d'un bon repas, d'un café chaud ou d'une petite bière
- d'approfondir les connaissances mécaniques.
- de découvrir de nouveaux paysages et de nouvelles routes au volant de nos bonnes vieilles "bagnoles "

### Qui peut être membre ?

Pour être membre du club du Deuche CAR il suffit simplement d'être en accord avec quelques critères suivants :

- Posséder une 2CV ou une autre voiture ancienne, ou avoir l'intention d'en avoir une, ou tout simplement les aimer
- Avoir un bon sens de l'humour et aimer prendre la vie du bon côté.
- Être cool.
- Ne pas avoir peur des distances
- Ne pas avoir peur de la panne, ça fait partie des plaisirs de la vie!
- Pratiquer l'entraide si quelqu'un a besoin de pièces
- Qu'il ne faut pas beaucoup d'argent pour s'offrir des aventures en 2 CV ou voitures anciennes
- Savoir qu'un moteur de 2 CV est à refroidissement par air
- On ne doit jamais bricoler son moteur soi-même !!!
- Que l'important n'est pas d'arriver le plus vite possible au bout de la route
- Qu'il n'est pas nécessaire d'être à un rassemblement de plus de 150 pour y trouver de la joie
- Qu'essayer de nouvelles choses, c'est mal, ça risquerait de faire changer nos habitudes.
- Que pendant un rassemblement, il faut se coucher tôt pour être en forme le lendemain pour jouer à la pétanque
- La qualité des participants prévaut sur la quantité
- Le dynamisme du Club est proportionnel à l'implication de chacun

### Depuis que notre club existe nous avons

- Fait plein de rencontres agréables et parcouru bien des kms avec d'autres 2CV et autres vieilles voitures.
- Aimé profiter des bonnes choses de la vie .
- Favorisé les activités peu onéreuses.
- Essayé de toujours réparer nos véhicules par nous-mêmes et avec entraide



# Question phares !!!

Suite le l'article du N° précédent

## Le blaireau et les phares,

On avait eu les anti brouillard, maintenant voilà les phares. Et c'est vrai qu'on a tous été doublé ou rattrapé par un gros naze qui allume ses pleins phares pour vous punir d'une bêtise commise il y a au moins 20 bornes auparavant.



Ahh les blaireaux,...  
quelle belle race...

Le blaireau qui reste en phares. Cela m'est arrivé 2 fois.

La première, c'était un vieux dans un Picasso, qui roulait comme une feignasse à gauche de la double voie, et que j'ai doublé un peu vite par la droite (ce qui est stupide, et je m'en excuse). Mais ce con est resté 5 minutes en pleins phares (Xenons !!), alors que cette route Express était chargée, et donc, qu'il emmerdait tout le monde.

Le second, je le remonte et je le fume sur l'autoroute du Nord. Avec ma Biix Turbo 2 Mazout Elégance, je suivais une BM (j'essayais de suivre...), à 140-150, quand un gars en Peugeot break se rabat, .... laisse passer le BM'iste (bien), .... puis se rabat sur moi (pas bien). Je freine debout sur la pédale, ....il m'évite, ....se rabat, ....je passe ( ouf ), et il se pose derrière moi en plein phares jusqu'à ce que je quitte l'autoroute...

Ces 2 blaireaux sont vraiment cons, parce qu'ils sont dangereux et qu'ils ne s'en rendent même pas compte... (alors que moi oui. !!!!! )

Ch'tite question : Comment on les soigne ces blaireaux ?



### Voici quelques idées dégagées aux dernières réunions :

- De Jean Paul Bricoltout : il suffit de fumer les vitres arrières avec un produit lumino sensitif qui se teinte automatiquement selon l'intensité des phares. D'ailleurs, dans "l'Auto-Moins ( le petit frère de "Auto-Plus" ) de cette semaine, un grand test est organisé sur ces produits d'avenir.



- De Raoul le hargneux : faut pas se la jouer tarlouze. Le gars, tu le fais stopper en tirant le frein à main et en collant ta tire de travers sur l'autoroute. Tu descends avec la canne anti-vol du bloque volant, tu lui explotes ses phares dans un geste léger et aérien. S'il sort de sa caisse, tu lui explotes les lunettes de la même manière, ....même s'il n'a pas de lunettes. Ensuite, tu remontes dans ta caisse et tu te barres fissa.

Autres pistes :

- Vu dans un film : il suffit de tirer le frein à main pour faire un demi-tour, de rouler en marche arrière en ouvrant la vitre, de tirer par la fenêtre pour casser les phares, et d'un subtil second coup de frein à main, tu te remets dans le bon sens pour repartir...

- Il faut mettre un puissant projecteur de chantier sur ta plage arrière que tu alimentes si nécessaire à l'aide de l'allume cigare.

- Tu poses un bon gros freinage et non seulement il n'aura plus de voiture, mais en plus la tienne aura un arrière tout neuf.

Mais l' idéal reste d'avoir une vieille **VISA**, ou mieux une **LNA** qui consomme autant d'huile que d'essence.

Voici la méthode =>Attendre que le blaireau en plein phare arrive à 15 cm de ton pare-choc ( parce qu'à cette distance, il n'éblouit plus, mais le blaireau ne le sait pas) et tu re-claques une 3<sup>ème</sup> en sur-régime.

Résultats garantis = Phares repeints à la Molygraphique , avec une luminosité divisée par 10, sans compter le long dégraissage de phares pour pouvoir de nouveau s'en servir correctement !



### Allez sur vos lieux de vacances avec Bison Futé

#### Les itinéraires Bis : Un voyage à travers la France profonde ...

L'itinéraire bis est une idée épatante de "Bison futé" destinée à délester les grands axes routiers surchargés au moment des départs en vacances.

On dit aussi "itinéraires de délestages". On dit aussi "Allez plutôt par là, c'est pas votre direction, mais ça roule". Ne pas confondre avec les itinéraires "vert", uniquement destinés aux cartes vermeil.

Osons le dire : Il faut vraiment être à bout pour choisir un itinéraire bis. Ce "Bison futé" est certainement un bon zigue, quoique avec un nom pareil on se demande s'il ne se paye pas franchement notre fiole, mais, disons-le tout net : "Ce gars-là n'a pas le sens de l'orientation."



En été, c'est pas compliqué, tout le monde va tout droit. Pas lui. Lui, pour faire Paris-Nice, il passe par Epinal, bifurque brutalement à hauteur de Mulhouse, pique tout droit sur Limoges, taille la route à travers le Cantal jusqu'à Aurillac, franchit d'un bond le flot des vacanciers pour rejoindre Chambéry, après quoi il échoue misérablement sur la route de Napoléon, avec tous les Suisses. Vous voulez qu'on vous dise ? Ce type-là a bu. Ou alors, il tente de semer les tuniques bleues. Dans un cas comme dans l'autre, on voit mal pourquoi on irait se délester avec un pareil abruti au lieu de rester entre nous sur l'autoroute.



N'y a t'il donc vraiment aucun moyen d'éviter le stress épouvantable du départ en vacances ?

Si ... il y a un moyen radical. Ne partez pas en vacances. Ou alors, en Avril. Et pour plus de sûreté, prenez vos congés à Dunkerque. C'est vivifiant, vous verrez !

ET RENDEZ VOUS, fin Avril, pour la Nationale 2008 à Dunkerque

ET N' OUBLIEZ PAS, MES AMIS : Voiture décapotable ... Chauffeur décapité ( au mieux scalpé ) ..... **bonne route à tous ...**



#### Prochaines réunions 2007

**Chaumes en brie** : Salle des Associations derrière la Mairie - A partir de 20h30 . Les 1er Vendredi du mois :

**6 Juillet – 07 Septembre – 05 Octobre – 09 Novembre**

**Nanteuil les Meaux** : Salle des Associations à droite de la Mairie : Les 3ieme Vendredi du mois – Consulter le Club pour confirmation



**Deuche Car'77**

6,rue de Guigneville 77390 Andrezel Tél : 01-64-06-27-66

Site Internet : <http://www.deuchecar.fr.st>

E-mail : [Deuchecar77@free.fr](mailto:Deuchecar77@free.fr)

Ont participé à la rédaction : André - Gilles4