



Le Ventilo

La
gazette du Club Citroën

Deuche CAR 77



EDITION N° 38

printemps 2008



1948 à 2008 = **60 ans d'éternité pour la "Deuche" !**

(partie 1)

Soixante ans et pas une ride. La "Deuche" ne vieillit pas. D'ailleurs elle ne vieillira jamais. Car en vérité, la 2CV n'a pas d'âge.

Elle est éternelle. Toujours juvénile. Hors du temps. Comme le sont les chefs d'œuvre.

La 2CV et les Français : une histoire d'amour

Avant-gardiste comme la DS, la "deux pattes" a révolutionné l'industrie automobile en laissant sur son passage une empreinte indélébile sur des générations de conducteurs. Durant ses 42 ans de carrière -un record de longévité qui n'est pas prêt d'être battu-, elle a finalement assez peu évolué, malgré ses nombreuses déclinaisons formelles. La preuve de son caractère unique et inaliénable. Mieux, pendant toutes ses années, la 2CV a été aimée, comme nulle autre voiture, et ce par des centaines de milliers de propriétaires : des jeunes libertaires hippies aux curés de campagnes en passant par les professionnels de tous poils. Tel un OVNI adulé par la foule, la Deuche a été plus qu'un succès populaire : un véritable phénomène de masse proprement français.



Intemporelle !

Lorsqu'elle est présentée pour la première fois au Grand Palais lors du 35e Salon de l'automobile en 1948, on croit à une plaisanterie.

Elle répond pourtant à un cahier des charges draconien et relève de l'exploit technique. Un an plus tard, elle est lancée avec un moteur bicylindre 375 cm³ de... 9 ch !

On connaît la suite. Vendue à plus de cinq millions d'exemplaires, sa production est interrompue en 1990.

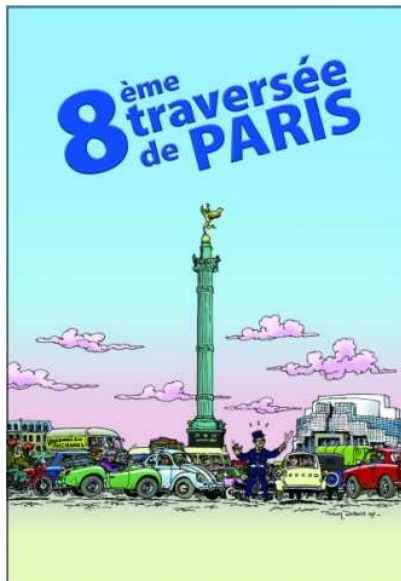
Le dernier exemplaire sort de chaîne un vendredi 27 juillet à 16 h dans l'usine de Mangualde au Portugal. Dix-huit ans après, la 2CV fait toujours causer.

Eternelle on vous dit...

Rappel de nos activités depuis l'édition du Bulletin N° 37

➤ La Traversée de Paris en Anciennes le 06 janvier

Participants : Yves avec sa 58. qui nous livre ci-dessous un petit résumé de cette belle journée



Premiere sortie 2008.

Dimanche 6 Janvier jour des <rois> 6h45 plein fait, controles, pneus, batterie, éclairage faits. Tour de clé starter, démarreur et c'est parti.

La 2cv 58 perce la nuit de ses yeux jaunes, codes, phares, codes, phares !!!!!. Je roule à l'instinct

Le chauffage est bon, il ne pleut pas et la circulation est très fluide sur la RN6 vers Paris.

L'esplanade devant le château de Vincennes est noire de monde. Je me fraye un passage entre les 350 voitures .

La plaque jaune de la "traversée de Paris" orne la calandre. Le tracés est étudié et nous voilà lancés entre utilitaires et berlines de toutes marques et modeles. Aux feux je laisse partir Alpine Mustang Ferrari et autres "fous" afin que le rugissement de notre 425 ne couvre pas leur démarrage.

Bastille, Republique, Opéra, les vehicules s'infiltrent dans la circulation matinale,

la 2cv est saluée.

Les promeneurs, les touristes, nous mitraillent avec leurs appareils photos. Arrêt devant les marches du **Sacré coeur**, montée dans les rues de Montmartre pas de plaintes de la 2cv sur la butte redescendant la rue St vincent Etoile, salut au soldat inconnu, rue Klebert et Trocadero.

Quelques habitués de Chaumes, de Thomery, et 1 solex du Tour de Bretagne 2007. La foule est déjà là, les commentaires sont souvent amusants, les photographes cliquent la 2CV sur toutes les faces ainsi que son interieur .

13h nous reprenons les quais, Paris n'est pas mal en Janvier sous le soleil. RN6 avec ses feux, ses limites à 50 km . Villeneuve avec ses avions, ses trains.

Nous sautons de cheval à Mongeron au Buffalo pour quelques subsistances.....

Ensuite, en selle pour les longues lignes droites et le 80 au compteur jusqu'à Melun . La pluie fine des derniers km permet aux essuie glaces de se dégourdir les balais.

Et comme toujours quelques details : 150km - 8 à 9 litres de 98 (estimation à la jauge ..sic !!!) environ 25euros d'incruption, plus collation au gré de chacun..... Vos dévoués serveurs Yves et Janine

➤ Assemblée Générale le 20 janvier 2008

Participants : tous, sauf les excusésPffff. !! on reprend presque les mêmes et on recommence. Evidemment, ce "Ventilo" ne peut annoncer toutes les discussions et décisions débattues durant cette Assemblée.

Si une réunion ne doit pas être ignorée sauf cas de force majeure,... c'est bien l'Assemblée Générale. Donc voilà, et les absents ont eut tort !!!!!!!

Points particuliers : Equipe des Tontons Flingueurs sans grande modification. Légère augmentation de la cotisation ("indexée" sur le cours du prix d'un plein de réservoir de 2CV !!!!) Création d'une section 2 roues avec l'arsouille Gilles4 au guidon.

... Et bienvenue à tous les nouveaux venus nous rejoindre



Salon Retro mobile à Paris du 09 au 17 mars

Participants : Gilles2 - Gilles4 - Yves - Dédé

Evidemment, le thème de ce salon : **les femmes et l'automobile**, ont attiré nos plus fins admirateurs de belles mécaniques. et n'ayant plus grand-chose à se prouver avec le "sexe faible".

En effet Femmes et automobile ont toujours fait bon ménage dans l'imaginaire collectif et publicitaire. Pour le meilleur et le pire... Un rapprochement parfois délicat, voire carrément indélicat. Mais qui fait partie de la mythologie automobile !

Or ces dames sont plutôt rares dans les allées. Quand elles ne sont pas mannequins en plastique habillées en pompage posant sur une carrosserie *vintage*, elles traînent plutôt des regards vagues d'ennui, accrochées au bras de leur mari. Qui de son côté préfère s'extasier devant une miniature ou un bouchon de calandre



Il ne sera pas ici rapporter les opinions et divergences de nos membres ayant visité ce Salon.



➤ Salon Champenois des Véhicules Anciens à Reims le 08/09 mars

Participants : Gilles3, Franck, Daniel45, Dédé, Gilles2

Très belle édition, pour en prendre plein les yeux. Quant aux trouvailles, c'est ici comme ailleurs !!!!



Il faut croire au coup de chance. Souvent, il suffit de chercher pour ne pas trouver. Et c'est toujours quand on s'y attend le moins ..

Comparé avec le Rétromobile de Paris, Reims n'est pas dans la même catégorie.

- Rétromobile est devenu un salon de voitures d'exceptions, il y a de très belles autos mais cela manque beaucoup de convivialité et les prix pratiqués sont prohibitifs et pas seulement pour les pièces mais tous les à côté "parking payant, la restauration est hors de prix,"

- Reims, le parking pour les visiteurs en collection est gratuit et superbe à voir, l'ambiance sur les stands est moins "guindée", on peut y manger une saucisse/frite abordable, et il faut souhaiter que Reims reste dans cet esprit.

En résumé, chaque début d'année, deux salons s'imposent et l'on peut les classer ainsi :

Rétromobile Paris c'est chic, Et Salon de Reims c'est chouette !!!



Y a pas que les véhicules Anciens !!!!

Les débuts d'année sont souvent propices aux divers salons sur les véhicules anciens de collections mais n'oublions pas leurs fervents admirateurs .. !!!!! en voici 3 grandes catégories

L'homo-automobilus de collection

Les vieilles personnes, moi je les aime bien, mais c'est vrai qu'au volant c'est pas toujours ça. Qu'est ce que vous voulez, avec l'âge on voit et on entend moins bien. C'est pas grave, mais au volant c'est un peu dangereux quand même! Quand je traverse et que je vois un représentant du 3^{ème} âge au volant, je me méfie. Il y a peu de chance qu'il me voit ou qu'il ait le réflexe de freiner. Même s'ils croient que leur longue expérience les rend moins dangereux, j'ai des doutes. Et ce sont ces mêmes retraités qui klaxonnent quand la voiture de devant s'arrête parce que le feu est orange. Ca me donne pas envie d'être à la retraite, ils ont l'air d'être si pressés! Moi, vieux, j'espère que je ne serai pas à stresser dans un tas de tôle au milieu d'un paquet d'abrutis!...



L'homo-automobilus de série. Le pire, car le plus répandu

Chez les communs des mortels, il y a de "bons" conducteurs, respectueux des autres usagers de la route (vélos, piétons etc) et je ne vais pas parler d'eux ici. Après tout, respecter les autres c'est un peu une attitude normale et si on commence à les féliciter, c'est un aveu d'échec et de résignation!...

Non, ceux que je ne supporte pas, ce sont ceux qui se sentent à l'abri et tout puissant derrière leur volant. Et là, plus rien à foutre des autres personnes, que ce soit les automobilistes, les piétons ou les vélos. Et faut pas les déranger, sinon ils se transformeront en un individu qui s'énervera pour un rien et vous traitera de "connard, salope, papy ou bougnoule" (en fonction) si vous avez osé lui couper la route ou bien démarrer avant lui. Bref, le parfait gentleman qui pourtant, n'est peut être pas si mauvais dans la vie, mais devient un abruti sur la route. La voiture le rend con, c'est tout. N'avez vous jamais été surpris d'être plus énervé et plus vulgaire que d'habitude une fois au volant? Hein !!!!!



Les autres voitures font chier, que dire des piétons? On va quand même pas s'arrêter pour les laisser passer sur les clous, c'est fatiguant de rétrograder et puis ils ont qu'à attendre ces cons là!

Pas la peine de faire le malin juste parce que l'on est derrière un gros moteur. Donc conclusion : un conducteur au volant d'une 2CV ne peut donc pas être ce genre d'homo-automobilus.

L'homo automobilus option beauf: le cas désespéré

Enfin, une espèce malheureusement pas en voie de disparition: le vrai beauf au volant. Souvent jeune, lui ne se contente pas de s'intéresser aux voitures et d'acheter Auto-Moto (symptômes pourtant déjà très inquiétants), non, il semble être tombé amoureux de ce petit moyen de transport.

Il le chouchoute, le lave, le peint dans des tons souvent sobres et ravissants et le décore avec tout un tas d'accessoires plus beaux les uns que les autres. Les vitres noires, les ailerons, les phares bleus (ça sert à quoi?) sans oublier les autocollants "tuning", "Daewoo" et les autres.

Mieux qu'un camping car à Biscarosse, on pourrait presque y vivre ou au moins y passer ses vacances tellement on y est bien.

Tout ça c'est bien beau, mais il ne faut pas oublier de l'exhiber. Mais, cela ne n'intéresse pas grand monde (c'est bon signe) à part les beaufs du même genre qui constituent, de toute façon, un public déjà conquis.



Alors, il faut recourir à de vastes opérations de séductions pour se faire remarquer. Le beauf peut démarrer en trombe au feu vert pour que l'on tourne la tête vers lui, mais il s'arrêtera 50 m plus loin aux feux rouges. Le mieux, c'est quand même de mettre la techno a fond et d'ouvrir les fenêtres. Là, on est certain de s'attirer les faveurs des amateurs de bels objets ainsi que des mélomanes.

Voilà, quelques conseils si vous voulez devenir un gros beauf, vous aussi! ... mais pas en 2CV (Sioux plait !!!)

Yves à la lorgnette

La 2CV de Yves et le Club DeucheCar 77 à la lorgnette

Debut Février, le club a été sollicité par un journaliste de France2 pour participer à un reportage sur les 60 ans de la 2CV à l'occasion de l'un des thèmes majeurs du Rétromobile de Paris



Passons rapidement sur les préambules. Par une recherche sur Internet (sur Google : 2CV ile de France), le journaliste nous sélectionne après visualisation de notre Site Internet qui lui laisse présager un certain sérieux et dynamisme dans notre passion.

Contact pris, organisation décidée, nous nous retrouvons donc sur les bords de Seine de Chartrettes (lieux aimablement autorisés et prêtés par la municipalité) avec toute l'équipe de tournage

Après environ 4 heures (de 13 à 17 heures) de maintes prises de vue, de mixages de sons, et d'échanges d'anecdotes, le reportage est sur la bobine le jeudi 7 février au soir.



Le vendredi 8 février au journal télévisé de 20 heures sur France2,...le reportage est diffusé

Il n'en reste plus que 2 petites minutes mais, oh combien, précieuses pour nous tous. De notre côté, ces quelques minutes sont enregistrées et nous attendons le DVD de l'intégral que le journaliste nous fera prochainement parvenir.

Toute l'équipe du club remercie l'Ami Yves qui, au pied levé, a accepté sa participation en contribuant ainsi au développement de la renommée de notre modeste club.





Depuis des jours, des mois, des années

2cv de 1958 de famille ayant appartenu à la tante puis cédée contre bons soins à Yves et Jeanine.

Toujours dans son état d'origine avec le bon de commande et les factures d'achats et d'entretien.

Sous une pile d'emballages vides, de morceaux de moquette usagée, de tubes en plastique, à moitié recouverte par une toile grossière ;

Non pas qu'elle fût comme la " Belle ", victime d'une sorcière, mais après maintes bosses, maintes éraflures et coups reçus pendant des années de vie parisienne, maintes promenades sur les routes et chemins avec les nouveaux propriétaires, la 2cv modèle 58 avait été remise au fond du garage, délaissée au profit d'un autre véhicule plus moderne, plus performant.

Les jours, les mois, les années passaient.

Elle dormait

Mais les objets de toutes sortes s'entassaient toujours sur sa capote et même dans l'habitacle. Bien sûr, de temps en temps, elle recevait quelques soins. Un peu d'air pour les roues, un coup de balayette sur les ailes pour le surplus de poussière. Elle ne se plaignait pas

Les jours, les mois, les années passaient.

Elle dormait

Dans son coin elle émettait quelques grincements quand on la frôlait.

Plusieurs fois, elle avait entendu : Il faudrait la remettre en marche, la faire rouler, elle prend trop de place pour rien. Résolutions toujours sans suite.

Allait-elle rouler à nouveau ? Etait-elle trop vieille, trop abîmée ? La gardait-on en souvenir ? Trop de questions sans réponse

Les jours, les mois, les années passaient.

Elle dormait

Comme pour la " Belle ", le Prince charmant parut à l'occasion d'une promenade effectuée dans une 2cv modèle 90. Arrogante de ses 5000km en 7ans, de sa belle peinture bleue, la 90 fut néanmoins victime d'un problème d'alimentation.

Grâce aux bons soins des membres du Club Deuche CAR 77 elle termina cependant sa randonnée.

Devant l'enthousiasme de ces Deuchistes, il fût décidé de s'occuper de l'ancêtre **qui dormait**

Poussée à l'extérieur, le croyez-vous ?... Elle a cligné des yeux. On aurait presque vu quelques larmes quand elle est partie pour " l'hôpital ".

Avec quelques flexibles de freins, des colliers, une batterie, un tube et de l'essence et le savoir faire de Christophe et Francis, le moteur s'est mis à tourner. Dans la foulée : des chambres et pneus neufs.

Le contrôle est passé haut la main. L'immatriculation (domicile oblige) est changée. L'assurance est souscrite

Après 20 ans de sommeil, la " Belle " est enfin réveillée et elle participe aux promenades avec ses copines plus jeunes.

Si vous la rencontrez, n'oubliez pas de la saluer, elle représente le refus fait à Bruxelles qui voulait détruire tous ces anciens véhicules.

Si vous connaissez une autre endormie, réveillez-la, pensez à elle, occupez-vous d'elle, vous serez gagnant par le plaisir qu'elle vous apportera



