



Le Ventilo

La
gazette du Club Citroën

Deuche CAR 77



EDITION N° 40

Automne 2008

Edito

1948 à 2008 = 60 ans d'éternité pour la "Deuche" !

(Partie 3 : la plus belle carrière de l'histoire automobile Made in France)

Pourtant, avec le recul, rien n'était gagné d'avance... Pierre Boulanger, le directeur général Citroën de l'époque, avait établi, au milieu des années 30, le cahier des charges suivant : une petite traction-avant économique et pratique. Il entendait répondre aux besoins d'une population modeste, qui n'avait pas les moyens de s'offrir une inaccessible traction-avant 7 ou 11.

La surprise à sa sortie le 7 octobre 1948 au salon de Paris, au Grand Palais, à cause d'un design pas forcément en adéquation avec le classicisme de l'époque. Les formes de la voiture, rondes et originales, tranchaient avec celles qui existaient alors. "*Pas très jolie*", voilà ce que l'on pouvait entendre. Mais au fil du temps, les gens ont compris que la 2CV était une voiture essentielle, économique et facile à entretenir. Et **le succès de la 2CV était lancé...** Les commandes ont grimpé rapidement. Les délais d'attente aussi, jusqu'à atteindre cinq ans. Les usines ont donc dû cravacher pour satisfaire la demande. Il est vrai qu'aujourd'hui avec la technologie, nous pouvons fabriquer 1000 à 2000 voitures par jour. Une chose inconcevable à l'époque de la 2CV.

Quelles sont les raisons du succès de la 2CV avec ses 5 millions d'exemplaires vendus? C'est avant tout une voiture populaire. Dans ses campagnes commerciales, Citroën mettait d'ailleurs en scène les différents métiers, ruraux ou urbains, utilisant de près ou de loin la 2CV. Sa simplicité, sa robustesse, voilà les raisons du succès. Et puis sa polyvalence a séduit

A bord, comment décrire les sensations ? Ce qui marque une fois le contact mis : le bruit. Atypique. Et puis avec cette voiture, on prend son temps. Les anticipations sont moins heurtées, le paysage qui défile devient un spectacle permanent. La 2CV vaut aussi pour son côté très fonctionnel, avec sa capote à monter en cas de pluie ou de vent, et à démonter par beau temps.



Durant les décennies 50, 60, 70, la 2CV s'est émancipée. Pour casser un peu cette image de citadine rigolote mais pas très "sérieuse" ? La gamme s'est étoffée. Le moteur a gagné en puissance. Les finitions se sont améliorées. La fourgonnette est sortie en 1951, le 4X4 bi-moteur en 1958. Dans les années 70, les séries spéciales ont pris un nouveau tournant, avec la 2CV Spot en 1976 et ses phares rectangulaires. Une constante néanmoins : jusqu'à la fin de sa vie, la 2CV a toujours utilisé le bi-cylindre, amélioré au fil des ans pour qu'elle puisse s'adapter à la circulation. Citroën n'a jamais voulu toucher au châssis de la 2CV, ni à son visage.

Les années 80 ont pourtant sonné le glas de la 2CV. Une voiture plus en phase avec son temps ? La concurrence accrue des autres constructeurs, les contraintes réglementaires lui ont donné le coup de grâce.. Paradoxalement, même en fin de vie, la 2CV a continué à bien se vendre. Aujourd'hui, impossible d'envisager une telle longévité pour un modèle. Vous vous rendez compte ? 42 ans d'existence. Enorme. La 2CV, c'est la plus belle carrière de l'histoire automobile.

60 ans après, la 2CV séduit-elle encore ? Les 5 millions d'exemplaires vendus parlent d'eux même. Sur le marché de l'occasion, la 2CV se défend encore très bien. Un chiffre : en 2007, plus de 5000 modèles se sont échangés de gré à gré entre acheteurs. Des résultats supérieurs à ceux de certaines voitures encore produites.

Que ceux qui n'ont jamais voyagé à l'arrière sur la place du milieu dans une 2 CV, lève le doigt ???



Bon, eh bien, faites-le et vous saurez pourquoi la 2 cv est une voiture inoubliable !

Rappel de nos activités depuis l'édition du Bulletin N° 39

Pour en savoir plus sur ces activités, consulter le Site et le Forum du Club

➤ Arbonne le 08 juin 2008

Participants : André, Dédé/Anette, Gilles2, Gilles3, Franck, Daniel45, et Christian que le matin

Cette manifestation est un peu devenue un classique, aussi, bon an mal an, quelques uns de nos membres y participent.

Cette année le but était de faire la balade matinale qui précédait l'ouverture de la grande exposition des Citroen et le stand de démontage / remontage.

Nous y avons retrouvé l'ami Raymond qui reste toujours aussi dynamique.

Présence de quelques belles Citroen Ami6 et 8.



➤ La sortie Hermès du 06 juillet 2008

Seul Gilles4 a relevé le défi. Voici de cette journée, son petit résumé reçu ce Dimanche 06 juillet, très tard dans la nuit. !!!!!!!



Je suis de retour de la journée organisée conjointement par Citroen et Hermès. Arrivée à 12h à l'aérodrome de la Ferté-Alais, enregistrement des incrits avec remise de cadeaux Citroen et d'une enveloppe pour les frais de déplacement. Ensuite, un plateau repas comme je n'ai jamais vu, tant au niveau de la qualité et de la quantité, préparé par un traiteur. Déjeuner sous une tente et connaissance des autres participants (nous étions 75 voitures). Ensuite, montée sur le terrain pour prendre dans chaque voiture 3 personnes. C'était une surprise pour elles.

Nous avons emmené à allure réduite et par le chemin des écoliers ces personnes au château de Courances, à côté de Dannemois, village où habitait Claude Francois.

La visite du château et du parc, magnifiques et à prévoir dans l'une de nos sorties, était offerte pour les conducteurs, et nous avons même eu droit à un petit sac contenant une collation.

Les personnes que nous avons convoyées venaient d'un peu partout dans le monde et sont des acheteurs ou des directeurs de magasins Hermès.

J'ai eu droit pour ma part à 2 femmes et un homme de Paris.

Des gens charmants bien que nous ne soyons pas tout à fait du même monde.

J'ai rencontré le responsable du conservatoire Citroen avec qui j'ai parlé un moment. Un homme sympa qui roule en 2cv, donc...

Nous avons été traités de la même façon que les invités de marque, donc un grand merci à Citroen et Hermès pour cette belle journée.

Les absents ont eu tort.

UN seul regret, je n'au pas eu le temps d'aller me recueillir sur la tombe de mon idôle, Cloclo. Mais non, c'est une blague.

Gilles 4 (dit également Papy Boyington.)

😊 Encore toutes nos félicitations pour ta sélection à ce magnifique évènement et pour la digne représentation du Club...et même si (comme tu le dis) nous ne sommes tout à fait du même monde de ces gens charmants. !!!! mais faut bien admettre que bourgeoisie terrienne vaut bien noblesse d'épée. Ce n'est pas parce que Suez est côté en Bourse que ce n'est pas un canal. De nos jours les meilleures familles ne portent pas toujours des noms de voitures, de tissus garantis ou de pneumatiques .. et elles en valent bien d'autres. Allez, à la prochaine on sort le champagne !!!! Ce monde-là ne fonctionne pas au beaujolais. 😊

➤ Le Week End du Club avec la sortie dans l' Aisne le 28/29 juin 2008

Participants : les familles André - Dédé - Gilles3 - Gilles4 - Franck - Stéphane - Yves - Pascal - Raoul en compagnie de JP4

Cette année, le club vous emmenait sur " Les Chemins de l' Histoire " aux portes de Soissons. C'est donc en direction de l'Aisne que les 9 véhicules quittèrent le point de rassemblement de la Ferté sous Jouarre. Par les petites routes et sous les directives de sa charmante co-pilote, Gilles 4 notre G.O (gentil organisateur) de cette sortie, nous emmena jusqu'au réputé Chemin des Dames.



Vous en saurez plus dans une de nos prochaines éditions du Ventilo, où cette sortie sera à l'honneur.

➤ Le rassemblement d'Anciennes à Crisenoy le 14 juillet 2008

Participants : André, Gilles3, Franck, Christian, Pascal,

Comme chaque année, le rassemblement de voitures anciennes de Crisenoy nous rappelle que les vacances sont proches. ..et également comme chaque année le point de notre rassemblement est chez Franck, le régional de l'étape.

Le matin Christian est venu sur la brocante afin de trouver des roues de Mini pour son diabolique 2CV Kart Cross.



Après le repas du midi, nous nous retrouvons sur le stade à admirer toutes ces belles voitures.



La journée se termine sous l'auvent du camping-car WW de l'ami Raymond à discuter en sirotant un petit breuvage sympathique

➤ La rando-velo de la Pédale Deuchiste du Club le 20 juillet 2008

Participants : les familles André/, Gilles3, Franck, Pascal,

Avant de disputer le " Grand Prix du Soufflex " à la rentrée il est décidé de prendre un peu d'entrainement. Une sortie 2 roues est donc programmée et toute la famille est invitée à participer.



Le Vélo de Pascal (un fumeur de Gitanes)

Au programme :

- Bonne météo
- Circuit le long du Canal du Loing
- Déjeuner champêtre tiré des sacoches et sac à dos en proximité d'une écluse
- Visite du conservatoire du vélo à Moret.
- Collation et " EPO " à l'auberge d' Episy

Le rassemblement se fait chez Franck afin de charger dans la remorque tous les vélos qui ne peuvent trouver leur place dans les voitures ou sur les portes-vélos.

Café et viennoiserie à la distillerie de Franck, visite découverte des " dessous de bâches " et autres véhicules avant le départ pour Moret

Les 12 vélos se retrouvent donc pour la découverte du chemin de halage du canal du Loing qui, malgré tout et sur certaines personnes, marquera quelques endroits anatomiques que la décence m'interdit de préciser davantagehahahahaha !!!!!

Et voilà, la première partie des activités de la saison 2008 se termine donc par cette balade en vélo.

Tout le monde est enchanté de s'être dégourdi les mollets sur environ 20 kilomètres. Chapeau aux enfants qui n'ont pas rechigné sur cette longue distance pour leurs petites jambes.

A refaire l'an prochain. Tout le monde en r'demande !!!!!

➤ La fête de la Moisson à Provins le 31 Août 2008

Participants : Gilles 4 comme digne représentant du Club et Gilles2 - Christian comme visiteurs.

Effectivement, l'organisateur cherchant désespérément une 2cv ancienne et par l'entremise de Christian, Gilles 4 et son AZAM furent proposés pour cette journée.

Voici un petit récapitulatif que Gilles 4 nous a fait parvenir

Très belle sortie hier. Une quarantaine de voitures présentes, la plus ancienne de 1919. Très bon accueil avec café et gâteaux.

Très jolie promenade qui mérite d'être reprise pour une sortie Club.

Arrêt d'une heure dans un village avec apéritif et re-gâteaux offerts par la municipalité. Etais présent avec nous, Pierre Bonte, très sympa. Départ en convoi escorté par la police direction Provins et exposition des voitures l'après-midi. Ensuite, présentation des différents modèles et retour à la maison. Les 2cv ont été appréciées.

La fête était grandiose à Provins et il y avait beaucoup de monde.

Nous avons un guide de choix en la personne de Gilcop qui nous a présenté le matériel présent.

Il reconnaît le bruit d'un tracteur Société Française à 500m. Son oreille est infallible. Acadeuche et moi étions bluffés.

Nous avons eu un débat sur le jus de pomme, mais nous sommes tombés d'accord. Y'en a dedans!

Gilles 4 (dit Pappy Boyington dans les milieux autorisés !!!!!)



Bienvenus chez les Ch'tis

Faute de place sur le bulletin précédent, cet excellent article n'avait pu être inséré.

**Raconté par
Gilles 4**

(Egalement appelé Papy Boyington dans les milieux autorisés)

L'ami Gilles 4, la meilleure plume du Club vous livre donc le récit de l'aventure dans le Nord à l'occasion de la Nationale de Dunkerque du 01 au 4 mai 2008.



Mercredi 30 Avril : Le réveil sonne, c'est le grand jour. Le départ pour 5 jours à Dunkerque pour participer à la « Nationale ».

Je vais voir à la fenêtre le temps qu'il fait, hum ! couvert, mais il ne pleut pas.

De toute façon la météo n'a pas annoncée un beau week-end. On verra bien.

8h30, j'arrive à notre point de rendez-vous, la station-service située sur la Francilienne en bout de l'aérodrome de Lognes, pour attendre le reste de la bande.

8h45, le second à arriver est Stéphane, accompagné de deux copains d'école, Pascal 2 et Vincent.

Quelques instants après, la bande est au complet avec l'arrivée de Pascal 1, Gilles 3, Franck, Jean Paul 4, Christian, et Mamie, la maman de Christian, venue de la Nièvre au volant de sa 2cv, « Clémentine », baptisée ainsi en raison de sa belle couleur orange.

Nous prenons la route derrière Pascal 1, qui nous a préparé l'itinéraire.

Un peu avant Roissy-Charles de Gaulle, nous quittons l'A 104 pour nous engager sur de belles petites routes secondaires. Les champs de colza, entourés d'autres cultures colorées, forment un joli patchwork.

A l'instar du film « Bienvenue chez les ch'tis, le passage du panneau « Bienvenue en Picardie » nous vaut une averse carabinée. Est-ce un signe ?

Nous nous arrêtons déjeuner à Doullens sur un parking. Un gentil monsieur tourne autour de nos voitures et nous demande s'il y a un modèle 1963. Ça a été sa première voiture et il semble heureux de se remémorer ses souvenirs de jeunesse.

Il repart rêveur, et se dirige vers une voiture auto-école où l'attend une jeune fille.

C'était l'inspecteur du permis de conduire. Je pense que grâce à nous, la demoiselle est repartie avec le précieux sésame.

Tout au long de la route, nous voyons de plus en plus de 2cv ou de dérivés qui roulent vers le Nord. Pas de doute, nous sommes dans la bonne direction.



En milieu d'après midi, nous faisons un arrêt obligatoire à Bergues où a été tourné le fameux film de Dany Boon, et où s'est marié notre cher Président de club. Nous n'avons d'ailleurs pas trouvé la plaque commémorant ce grand moment.



Gilles 3, en train de photographier le beffroi, s'entend dire par un autochtone : « Alors biloute, on fait une petite photo ? » Pas de doute, nous sommes bien arrivés din l'ch'nord.

Le beffroi actuel a été reconstruit en 1961. Le précédent a été incendié le 30 Mai 1940, et dynamité le 16 Septembre 1944, jour de libération de la ville, par l'armée allemande. Il passait alors pour le plus beau beffroi de France.

Après un rafraichissement au café de l'univers, place de la république, nous reprenons la route pour notre destination finale, le lac d'Armbouts-Cappel.

Au bord de la 4 voies longeant celui-ci, attendent déjà des centaines de voitures, pour rentrer sur le magnifique site.

Après un peu d'attente, nous arrivons à l'accueil et nous repartons quelques instants après avec un sac comprenant une jolie plaque de rallye, des objets publicitaires, un programme fort bien détaillé de ce rassemblement où chaque jour est proposé une balade-découverte de la région ainsi qu'une épreuve de tout-terrain dans les dunes, et... un sac poubelle. Les organisateurs ont vraiment le souci du détail.

Sur place ont été installés des sanitaires pour le confort et on peut trouver boulangerie et petite restauration (Raoul, le roi de la cuisse de grenouille est là). Des professionnels de la 2cv ont aussi leurs stands et il y a même un garage pour dépanner les voitures en difficulté. Les travaux étant effectués par des élèves d'un lycée sous la houlette de leur professeur.

Nous choisissons un endroit pour nous installer et retrouvons notre ami Daniel 89 qui arbore sur sa 2cv « 120 ans à nous 2 ». 60 ans chacun, pas de jaloux.



Mamie a amené de bons produits fermiers, un vrai régal.

Le « Barnum » est installé en premier, de façon à pouvoir nous y replier en cas d'averse soudaine, le temps étant très incertain.

Le montage se fait à tâtons car nous n'avons pas de notice.

Nous retrouverons celle-ci imprimée sur l'envers du sac d'emballage, une fois le montage terminé...

Ce « Barnum » s'avérera confortable et pratique face aux conditions météo de ce début de week-end. Un vent fort et une pluie soutenue ont refait leur apparition en soirée, mais nous mangerons bien au chaud et à l'abri avec notre chef cuisinier aux fourneaux, Jean Paul4.

Jeudi 1^{er} Mai : Réveil matinal, temps couvert. Après un bon petit déjeuner et une douche froide, il y a eu quelques problèmes d'eau chaude durant notre séjour, direction la bourse d'échanges qui a lieu tous les matins. On peut y trouver de tout à des prix vraiment corrects.

Ensuite, un tour pour faire connaissance avec le site immense. Des voitures affluent en permanence et on peut en admirer de toutes sortes. Parmi elles, une arrive de Bamako au Mali, 6500kilomètres de routes et de pistes. Bravo !

Tous les modèles depuis l'origine sont représentés. En état concours, customisée, tunée, raccourcie, rallongée, rabaissée, réhaussée ou façon rusty, nouvelle mode qui consiste à avoir la voiture la plus rouillée possible.

Il est vrai que la 2cv est une source inépuisable de modifications.

La plus vieille est de 1939. C'est un des trois prototypes retrouvés dans les greniers du centre d'essais Citroen à la Ferté-Vidame en 1995.

La journée se passe sous un temps moyen. Certains d'entre nous iront le soir assister à la soirée musicale tandis que d'autres préféreront aller dormir.

Il géléra pendant la nuit, j'apprécie mon sac de couchage grand froid.



Vendredi 2 Mai : Le soleil est de la partie. Nous partons en milieu de matinée direction Malo les bains pour exposer nos voitures sur la digue et par la même occasion essayer de battre le record de 1000 tractions avant exposées au même endroit en 2004 pour les 70 ans de celle-ci.

1642 bicylindres seront dénombrés.

Malo les bains a été détachée de la commune de Rosendael en 1891 et fusionnée avec Dunkerque en 1970. Connue pour sa longue plage « la reine des plages du nord », elle doit son nom à Gaspard Malo, armateur et député de Dunkerque.

Pour accéder à la digue, un itinéraire balisé a été mis en place ainsi qu'un grand nombre de bénévoles qui nous font aligner les voitures tout le long du remblai. Celui-ci étant habituellement piétonnier, un carton est glissé sous chaque voiture pour ne pas souiller le sol en cas de fuite d'huile.

Une dame vient me voir et me demande de quelle année est ma voiture. « 1964 ? J'avais 20 ans, me dit elle le regard embué, en tout cas, bienvenue à Dunkerque ».

Des « géants » des Flandres sont exposés et des groupes folkloriques sont présents et nous interprètent des airs locaux. Ici, on sait s'amuser.

Pendant ce temps, au centre des congrès voisin se déroule l'épreuve du passage impossible, qui consiste au démontage-remontage d'un 2cv le plus rapidement possible.

Tâche effectuée cette fois ci en un peu plus d'une heure.

En fin de matinée, nous sommes conviés par André et Marianne, que nous avons retrouvé, à un apéritif-réunion extraordinaire dans l'appartement de la belle-sœur de notre Président.

Du balcon, nous avons une vue imprenable sur le rassemblement qui s'étire sur plusieurs kilomètres.

Sur la digue, 17 restaurants proposaient le « menu 2cv » pour cette journée. Ceux-ci ont été victimes de leur succès et les files d'attente était très importantes.

Le « bistrot de la plage », dont c'était pourtant l'heure de fermeture, a bien voulu nous recevoir.

En plat principal, de succulents filets de poulet à la sauce au fromage de Bergues.

Celui-ci, au lait de vache, a la particularité d'être lavé à la bière tous les jours pendant son affinage. Pauvre en matière grasse (25%), il est le fromage le plus septentrional de France. Depuis 2004, il est défendu par la confrérie de St Winoc

En rentrant en fin d'après-midi, nous nous arrêtons sur le port admirer les bateaux, et sur une idée de Jean Paul 4, nous allons aux halles acheter des crevettes grises.

Celles-ci ne survivront pas à l'apéritif dinatoire organisé par Stéphane qui a déployé les grands moyens à l'occasion de la venue du couple présidentiel.



Le soir, après avoir participé au tour de France des produits régionaux où les participants des différentes régions représentés font déguster leurs produits locaux, certains d'entre nous iront se mêler sous le chapiteau aux « carnavaleux » dunkerquois et participer au fameux « charivari », bousculade organisée. La tradition veut que les hommes soient déguisés en femmes et les femmes en dames de petite vertu.

Gilles 3 s'était d'ailleurs plaint que les filles avaient de la barbe et du poil aux pattes.



Samedi 3 Mai : Temps splendide. Nous avons décidé de suivre la côte et de faire une petite incursion en Belgique.

A Zuydcoote, une brave femme belge intriguée par nos 2cv, vient demander à Stéphane ce qu'il se passe. Celui-ci, en référence au film de Jean Paul Belmondo, « week-end à Zuydcoote », lui répond sérieusement : « Nous avons rendez-vous avec Jean Paul Belmondo, il parait qu'il organise un week-end ici ».

Après avoir réfléchi un moment, la femme lui répond avec son accent : « Je crois que c'est déjà fait depuis un moment ».

Nous repartons, passons le semblant de frontière après Bray-Dunes et arrivons à De Panne où Jean Paul 4 manque de se faire couper en deux par un tramway. En Belgique, les voies coupent la route et les tramways sont prioritaires. Grosse frayeur.



Nous nous arrêtons pour déjeuner à Koksijde où nous trouvons un restaurant sur le remblai.

Avec le soleil et la mer, on se croirait sur la Riviera.

Daniel 89 propose au groupe de boire une Kwak, bière belge qui est servie dans un verre spécial qui nécessite d'être posé sur un support en bois pour pouvoir tenir debout. Tout le monde apprécie.

Le prix prohibitif des moules-frites fait que nous nous rabattons sur un plat de viande.

Nous aurions bien goûté le Pot'je vleesh, plat composé de trois viandes blanches, lapin, poulet et veau cuit dans de la gelée et servi généralement avec des frites et de la salade, mais lui aussi était hors de prix.

Au retour, Stéphane qui est désespéré, car il n'arrive pas à trouver une tarte au libouli (lait bouilli), spécialité régionale, s'arrête à Grande Synthe embrasser sa mémé. Nous, nous filons faire quelques emplettes au supermarché, dont un Maroilles.



En rentrant, nous trouvons un groupe bien sympathique qui a arpenté tout le site pour nous trouver. Ces personnes malentendantes qui ont formé le club des deuches du silence nous ont connu par le biais de notre forum qui les a bien amusé. Il est vrai que parfois c'est assez animé.

Parmi les plats au menu du soir, un coq au vin. Celui-ci était tellement bon que lorsqu'il est arrivé à Jean Paul 4 après un tour de table, il ne restait plus dans la casserole que la sauce et quelques os...

Nous démontons le « Barnum », ce sera çà de moins à faire demain avant de partir et il est sec, donc profitons en.

Ensuite , soirée D.J.pour les uns, dodo pour les autres.



Dimanche 4 Mai : Il faut déjà repartir. Avant notre départ, Mamie veut imiter les « d'jeuns » qu'elle a vu faire durant ce week-end. Donc, elle escalade des buttes de terre, klaxon bloqué, au volant de « Clémentine », sous les yeux ahuris des badauds.

Nous reprenons la route sous un beau soleil, décapotés et cheveux au vent.

Nous faisons une pause à Cassel, charmante bourgade qui domine la plaine flamande du haut de ses 176 mètres.

Le Général Foch y établit son quartier général d'octobre 1914 à juin 1915 et de là, suit la bataille des Flandres qui fait rage sur l'Yser

Pascal 1 nous a fait prendre quelques beaux tronçons de routes pavées à souhait.

Daniel 89 nous quitte quelques temps après, il doit aller saluer de la famille dans la région.

Nous nous arrêtons à Noeux les mines faire le plein, le soleil tape fort.



Pour déjeuner, nous trouvons un endroit à Péronne, au bord du canal de la Somme. Le Maroilles est excellent.

Au fil des kilomètres, mon embrayage fait un bruit bizarre.

Nous faisons un ultime arrêt à Ermenonville.

Nous nous séparons au fur et à mesure de l'arrivée en Seine et Marne.

Quant à mon Azam elle attendra de m'avoir ramené juste devant la porte du garage pour bloquer son embrayage. Elle a depuis été récompensée par des pièces neuves.

J'ai passé pour ma part un super week-end, durant lequel on a appris se connaître un peu plus.

Il y avait au sein du groupe une super ambiance et Mamie n'a pas été la dernière pour entendre la blague. C'est beau de rester jeune.

Vincent, notre photographe, a fait de superbes prises de vue qui ont figé ces bons moments.

Le rassemblement a bénéficié d'une très bonne organisation et l'hospitalité des gens du Nord n'est pas une légende.

Comme le dit le titre de cet article, nous étions les :



bienvenus chez les ch'tis



Reportage

le genre grammatical!!!!

Pourquoi, dès que c'est **UNE** galère, c'est tout de suite au FÉMININ? **LA** pluie, **LA** neige, **LA** grêle, **LA** tempête, tout ça, c'est pour vous les FEMMES!

Nous, c'est **LE** soleil, **LE** beau temps, **LE** printemps, **LE** paradis! Vous, vous n'avez vraiment pas de chance: **LA** vaisselle, **LA** cuisine, **LA** bouffe, **LA** poussière, **LA** saleté, **LA** balayeuse.

Nous, c'est **LE** café dans **LE** fauteuil avec **LE** magazine en regardant **LE** journal-télé et ça pourrait être **LE** bonheur si vous ne veniez pas semer **LA** discorde et **LA** chicane

Pour retrouver **LE** calme, je crois que nous devrions laisser **LE** genre décider. Vous pouvez regarder **LA** télé, mais nous choisissons **LE** programme. Même si **LA** télécommande vous appartient, nous avons **LE** contrôle.

Mais ne voyez aucun sexisme là-dedans, oh non! D'ailleurs, entre parenthèses je vous signale que **LE** mot sexe n'a pas de FÉMININ. On ne dit pas **LA** sexe mais bien **LE** sexe d'une FEMME.

On dit **UNE** rivière, **UNE** marre d'eau mais on dit **UN** fleuve, **UN** océan. On dit **UNE** hélice de merde, mais **UN** réacteur! Et quand il y a **UN** problème dans **UN** avion, c'est tout de suite **UNE** catastrophe

C'est toujours la faute d' **UNE** erreur de pilotage, d' **UNE** panne de moteur, d' **UNE** mauvaise visibilité, bref toujours à cause d' **UNE** connerie.

Et alors là, attention mesdames, dès que **LA** connerie est faite par **UN** homme ça ne s'appelle plus **UNE** connerie, ça s'appelle **UN** impondérable.

Enfin, moi, si j'étais vous les FEMMES, je ferais **UNE** pétition. Et il faut faire très vite par ce que votre situation s'aggrave de jour en jour. Y'a pas si longtemps, vous aviez **LA** logique, **LA** bonne vieille logique FÉMININE. Ça ne nous a pas plu, nous les HOMMES et nous avons inventé **LE** logiciel.

Mais vous avez quand même quelquefois des petits avantages:

nous avons **LE** mariage, **LE** divorce; vous avez **LA** pension, **LA** maison. Vous avez **LA** carte de crédit, nous avons **LE** découvert

Mais en général, **LE** type qui a inventé **LA** langue française ne vous aimait pas beaucoup...

Signé: **UN** Mec



Prochaines réunions 2008

Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie - Les 1er Vendredi du mois à partir de 20h30 :

05 septembre – 03 octobre – 07 novembre

Nanteuil les Meaux : Salle des Associations à droite de la Mairie : Les 3ieme Vendredi du mois à partir de 20h30

19 septembre – 17 octobre – 21 novembre



Deuche Car'77

6,rue de Guigneville 77390 Andrezel Tél : 01-64-06-27-66

Site Internet : <http://www.deuchecar.fr.st>

E-mail : Deuchecar77@free.fr

Ont participé à la rédaction : André - Gilles4 -