



# Le Ventilo

La gazette du Club Citroën

## Deuche CAR 77



EDITION N° 41

Automne 2009



Après une interruption d'un an ..Sniff..sniff !!!!!,

**Enfin, ...Le Ventilo ... de nouveau dans le Kiosque du Club.**

**Hello !!!**

Il nous est apparu important de renforcer le lien entre chaque adhérent, de trouver un outil qui permette de faire le point sur l'activité de l'association, ses ambitions et, pourquoi pas, d'offrir à chaque adhérent la possibilité de s'exprimer davantage.

Voilà tout l'intérêt de la republication de notre bonne vieille gazette du Club : **Le Ventilo**.

Notre souhait est de faire paraître, au moins 2 fois dans l'année, ce Ventilo qui aurait pour mission principale d'encore mieux faire connaître l'association auprès du nombreux public que nous lit déjà sur notre Site Internet et son Forum Associé.

Alors, à vos plumes.... et bonne lecture!



## L'heure des choix...

Le gros de 2009 est derrière nous, et avant de remiser nos véhicules bien au chaud dans le fond du garage, il nous reste encore quelques petites manifestations.

Je vous y invite tous, pour partager ensemble ces derniers moments, le tout dans la bonne humeur.

Mais pour nous, les personnes du bureau, notre regard est déjà tourné vers l'horizon 2010 avec des interrogations qui demandent réponses.

Monter quels projets ? .....et ce en harmonie avec les " habitudes des anciens " et les aspirations légitimes des nouvelles recrues ?

Les membres vont-ils continuer à nous faire confiance et chercher à participer avec nous ? Où bien partir ?



Bien des interrogations, des crèves coeur, des espoirs et des soucis pour l'équipe dirigeante. Combien d'organisations ? plus ? moins ?

Beaucoup de questions qui demandent toutes une réponse le plus rapidement.

Mais heureusement vous êtes là, et grâce à votre soutien et votre dévouement le bureau regarde 2010 avec beaucoup d'espoir.

**Et encore merci à toutes et tous pour votre enthousiasme et votre mobilisation.**

# Rappel de nos activités depuis l'édition du Bulletin N° 40

Pour en savoir plus sur ces activités, consulter le Site et le Forum du Club

Nous allons passer rapidement sur les manifestations 2008 qui ne figuraient pas sur le dernier Ventilo avant de reprendre la liste et un simple descriptif des activités 2009. Pour plus de détails, un lien vers notre Site et/ou notre Forum vous sera proposé.



## Fin 2008

### ➤ Tarte en prunes le 28 Septembre 2008

Participants : André, Gilles2, Gilles3, Gilles4, Stéphane,

### ➤ Balade du Gout le 19 Octobre 2008

Participants : André, Gilles2, Gilles3, Gilles4, Stephane, Pascal, Bruno,

### ➤ Automédon le 24/25 Octobre 2008

Participants : Gilles3, Gilles4, Yves,

### ➤ Journée mécanique le 16 Novembre 2008

Participants : André, Daniel45, Yves, Dédé, Bruno, Pascal, Stéphane, Gilles2, Gilles3, Benoit, ...

### ➤ Le Téléthon de Champeaux le 06 Décembre 2008

Participants : André, Bruno, Gilles3, Christian2, Benoit, Christian1

=> voir [Les photos et textes sur le site Internet et / ou le Forum](#)

## En 2009



### **Les Tontons 2009** suite à l' A.G. du 25/01/09

Pas de surprise (et pour cause) le bureau est reconduit dans ses fonctions.



### **Retro mobile** à Paris du 6 au 14 Février 09

Participants : Gilles2- Gilles3- Yves - Bruno

Pour les amoureux des beaux véhicules Anciens



### **Les belles Champenoises** - Reims 8 et 9 Mars

Participants : Daniel45, André, Dédé et avec leur 2CV : Bruno, Gilles3- Christian2, Franck, Picatchu

Alors qu'une bande de fous furieux roulaient à tombeau ouvert en direction de Reims, Daniel 45 emmenait les Sieurs Dédé et André confortablement installés dans la C5 Présidentielle. Rassemblement vers les "midi moins le quart" devant les voitures pour le repas pique-nique. Journée classique de Retromobile.

Anecdote du jour : Au moment du retour, Daniel45 perd la mémoire et impossible de retrouver la C5 Présidentielle garée sur l'immense parking du Parc des Expositions Pffff !!!!! C'est à cause de l'âge probablement ....



### **La sortie Dégommage** ( voitures ) du 29 Mars - ANNULEE –

Suite à une météo plus que mauvaise et aussi certainement au peu d'enthousiasme des éventuels participants. Cette sortie fut annulée quelques jours avant.



### **Bourse Expo** à Courtenay le 05 avril

Participants : Daniel45, André, Dédé, Gilles3

Très belle Bourse où nous avons pu admirer pour la première fois la Charleston de Dédé. Météo excellente. A voir la collection de tronçonneuses et de motoculteurs. A remettre à l'agenda pour 2010



## La Nationale dans les Landes Du 19 au 24 mai 09

Participants : Benoit ( le régional de l'Etape ) Gilles3, Picatchu et ses bouffons Vincent et Pascal, Notre Pascal, Bruno, Frank, Jean Paul4, et en assistance : Daniel45 en Peugeot ....

### \* Extrait Textes et photos de Benoît

Rassemblement et départ de chez Franck ...

Le seul incident qui me sera arrivé se passe sur MELUN où je perds un enjoliveur.

Une première halte « pipi » groupé au bout de  $\frac{3}{4}$  d'heure ..... pour s'arrêter  $\frac{1}{4}$  d'heure après : Jean Paul n'arrive plus à dompter son capot moteur : ce sera la seule deuche que j'aurai vu durant la nationale avec un cadenas !  
Petits bouchons sur la rocade d'Orléans...puis de nouveau une halte « pipi » à LA BAULE, N 152, où nous récupérons Monsieur et Madame Daniel 45 et leur camping car ...

Jean-Paul, alias T2M (The Magical Moustache) pétait le feu : virage à droite, une petite giclée d'essence, virage à gauche, une jeté de mégot ...  
pas étonnant que plus personne voulait être derrière lui, ça allait péter ! Arrêt donc à AMBROISE, après BLOIS, chez ABR Automobiles où « Moustache d'Or » pose un collier sur la fameuse durite récalcitrante ...  
Arrêt repas à JOUE LES TOURS puis encore une petite pause pipi ..... pour enfin arrivé vers 17 heures 30 à ANGOULEME.



Nous nous occupons des affaires à l'hôtel et désignons Daniel 45 comme garde avec ses deux molosses.

Nous nous dirigeons chez « le tonton » de Picatchu où un petit pineau bien frais nous attend.  
Les voisins et la famille de Picatchu nous font un merveilleux accueil ... Grâce leur soit rendue !  
Hein qu'il est bon le pineau ... hein Vincent !?

Retour à l'hôtel vers 20 heures où plusieurs deuchistes sont arrivés notamment des Belges et nos amis des « 2cv bourbonnaises »

Nous partons ensuite manger chez Flunch ... Une nuit réparatrice à l'hôtel et à 07 heures 20 nous re-préparons les voitures.

08 heures 00 nous voilà reparti pour le dernier trajet, direction la mer ! Petite pause pipi et où d'autres deuches font encore leurs apparitions ...

Dernière halte juste avant LIT ET MIXE pour acheter du pain. Enfin sur place ... Nous ne sommes pas les premiers mais presque !

Du coup, nous squattons une petite place à l'ombre pour se faire peu de temps après « attaquer » par une enseignante au fort accent landais

14 heures : les bureaux ouvrent sous un soleil de plomb ... pour ma part, ce sera le numéro 1291.

Direction le camping : entre embouteillage et soleil, certaines bobines font la fête ...

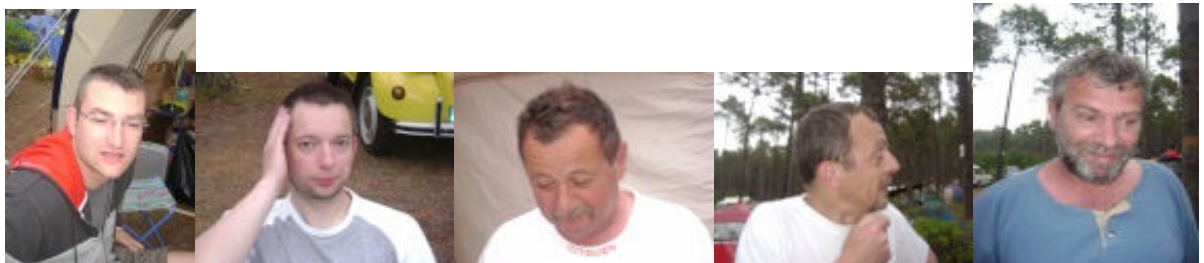
Heureusement, Pascal part devant et nous prenons plus tard positions sur les parcelles qui nous sont désignées

Une fois la tente posée, je rejoins Daniel 45, en position stratégique pour le barbecue de la soirée ...

les courses et préparations terminées, les visiteurs et les autochtones passent à table :

Fidèle à sa réputation, JP maîtrise le feu!

La soirée terminée, nous regagnons le campement ... la nuit sera un peu agitée à cause d'irréductibles fauteurs de troubles ...  
pour ne pas dire de véritables connards ... et à croire qu'il y en aura beaucoup cette année durant les nuits suivantes!





Premier petit déjeuner et Christian, du fait de n'avoir pas dormi depuis plusieurs nuits nous quittera à l'issue de la première bourse ...

Sur les lieux des bourses et les parkings, ce seront des stands mais aussi des voitures toutes aussi originales...

Sur les stands, on trouve aussi des pièces ...

Jeudi 14 heures 23, Franck m'accompagne pour récupérer Pappy à la gare de DAX

Côté table, JP et les marmitons auxiliaires ont œuvré comme des chefs ...

Après les repas, plusieurs possibilités :

on apprécie ...on se repose .....on regarde en l'air ....on va à la plage à quelques mètres du camping ...

on part faire quelques dégustations ...ou on se détend à jouer au scout.. on fait des pauses photo

...on attend la fin de la pluie ..... !!!!!

Le dimanche matin, nous terminons les préparatifs du retour toujours sous la pluie ...puis viendra la dernière photo de convoi aux abords de FONTAINEBLEAU

.. en attendant la Nationale 2010, en Suisse Normande, du 12 au 16 mai.



## La 2CV en musique à Arbonne le 14 juin 09

Participants : Christian, Daniel45, Daniel89, Christian, Jeff Lomax, Gilles3, André

### \* Extrait Textes et photos de Benoît

Rendez vous était donné pour 10h30 – 11h00 sur la place de la Mairie d'Arbonne la Forêt

Arrivé à bon port (ou bonne place), il était facile de se retrouver, il y avait des deuches mais quand même moins qu'à la Nationale ...



... tiens, une Lomax ...Jeff n'est pas loin .

Une visa est même venue squatter l'assemblée

Heureusement, le propriétaire avait eu la riche idée :

1/ d'ouvrir son capot pour bien montrer que la motorisation était issue de chez citroen.

2/ de pousser la porte de sa voiture avec les pieds, les bras chargés de victuailles et de boissons énergisantes ...

Comme dans chaque manifestation, on trouve de tout ...

... des curiosités ...

... des citroen ... (Qui a dit que les cyclos étaient incompatibles avec les deuches?)

... des « visiteurs » d'un autre monde (ou d'une autre époque)

Une superbe DS ID9 break 9 places

Une Facel Vega (déjà vue au téléthon de Champeaux) (de chaque côté, une Traction 9 places et une Triumph)

Une Juva 4 berline (En arrière plan, l'ID9 et une Tangara)

Des Peugeot (Prononcez « Peu Joe » )

Une 4 cv relookée ... (Snif)

Une Bugatti de 1928 ...

Ah oui, ne cherchez plus la serrure de la porte avant conducteur de Christian, elle est sur son tire-bouchon !

Quelques gouttes de pluie ne nous ont pas découragé et nous avons le bonjour de Guttemberg à vous passer (venu en moto avec Madame) ...

je crois que le plus dur était d'attendre le tirage du loto...

Au fait, nous n'avons rien gagné ... même pas un service en porcelaine





## Sortie W.E dans le Morvan du 27 au 28 juin 09

Participants : Les familles Christian, Maman Claudie, André, Gilles2, Gilles3, Gilles4, Dédé, Franck, Stéphane, Michel, et en fermeture de convoi Daniel 45 et son Peugeot

Extrait Textes et photos de Benoît



Sortie organisée par Gilles4 et son équipe.

<<<<< ===== Plaque de rallye des Etablissement Gilles4 & Cie

**Le Morvan en « 2 pattes » ... que du bonheur! On en redemande ...** 🙌

Rendez vous fixé à 09 heures 15, place des Noues à MONTEREAU ... Beau temps en perspective, le w.e s'annonce sous de bonnes augures!

Distribution du road-book plus que complet (Félicitations!) ...

Après un petit café pris sur l'unique représentante de la section remorque, le convoi s'élance vers la Nationale 6. Pappy et Estelle partent en tête...

On va dire que :

1/ c'est pour ouvrir la route (prétexte officiel)

2/ la 64 avec son petit moteur régulera la vitesse des autres

(le contraire sera démontré sur les petites routes sinueuses du Morvan) (Prétexte officieux)

... lorsqu'à hauteur de CANNES-ECLUSES, tout le monde s'arrête sur le bas côté : Christian rend compte à l'arrière qu'il s'agit d'un véhicule de collection en panne ...

Un petit doute habite les esprits ... « Quoi?! ... Pappy est en panne?! » lorsque nous identifions le fauteur de troubles : le conducteur d'une Bonnet René de 1963, puissance 5cv

Estelle n'en perd pas pour autant son sens de l'humour !... ce qui ne sera pas le cas du conducteur de la Bonnet que nous croiserons quelques kilomètres plus loin, capot ouvert et moteur fumant ...



Direction AUXERRE, VERMENTON puis le Tunnel de St MORE où chacun donnera du « ton » pour se faire remarquer ...

(pour certains, ne pas voir qui se trouvait à l'issue aurait pu être un problème... hein Gillou?!)

Passés à SERMIZELLES, Amandine me demande en rigolant si c'est dans cette ville que sont fabriqués les vermicelles ... s'en suit une discussion plutôt drôle quant à l'appellation des habitants de cette ville (Réponse en fin de récit)

VEZELAY apparaît bientôt en ligne de mire sur les hauteurs... mais les estomacs commencent à crier famine ...

Après quelques villages sympathiques ... nous stoppons à PIERRE-PERTHUIS dans un lieu bucolique semblant être tiré tout droit d'un film ...

Merci Pappy pour ce lieu de « culte » où Bourvil et Louis de Funes ont foulé de leurs pieds ces pierres sacrées. (La grande Vadrouille 1966)

NOTA : d'autres scènes du film ont été tournées dans VEZELAY, notamment la scène où les barriques de vin sont jetées du chariot pour l'alléger, sur la route qui relie VEZELAY aux bois de la Madeleine et la scène de la rue en pente avec le vélo et les Allemands au centre du bourg.  
Nous avons été gâtés point de vue gâteaux ... Merci à la famille GILCOP, merci à la famille PICATCHU et un grand merci à Daniel, (Grand cachottier va!) qui nous a comblé de ses flans !  
A force de VEZELAY, il fallait bien y aller et prendre la route ...



La montée, comme la descente, plus la chaleur, méritent une halte au bar d'en bas, avec en accompagnement de bonnes cerises. Après le temps des cerises, c'est le temps de partir au camping ...  
par des petites routes agréables où Pappy (comme nous tous) se régale à faire vrombir le moteur de la 64.  
Arrivés à bon port, nous retrouvons après s'être installés, Mamie et ses amis .... et sa potion magique était bien bonne !  
Le restaurant n'est pas loin, on y va à pieds ...

..... puis vient l'heure de fermer les yeux!

Le lendemain matin commence sous un beau soleil avec le petit déjeuner en terrasse et Pascal affamé) qui nous a rejoint pour la journée

L'Ami me fait encore un coup de pompe : cette fois-ci, démontage et changement du haut de carburateur ...

Merci à Franck qui n'a pas hésité à se salir les mains ... et bien sur merci aussi aux autres



... et désolé pour le retard à l'embarcadère...

Nous voguons à partir de 11h45 paisiblement sur le Lac des Settons, à bord du « Les Settons » .....

Le temps de saluer et quitter Christian, Mamie et les amis, nous reprenons ensuite les petites routes pour la pause déjeuner du midi

... une petite photo de groupe ... avant de rejoindre QUARRE LES TOMBES ..... où certains évoquerons leurs souvenirs de film (Le Petit Baigneur 1968)

Petite pose méritée avant de reprendre le chemin du retour.

Le convoi s'étirole un peu ... peu avant Montereau, nous sommes rejoints par Dédé et Annette qui s'étaient arrêtés pour de l'essence ...

Voilà, tous les membres et leurs familles ont regagné leur maisonnée sans encombres ...

**A quand la prochaine? Vite !!!!**



\* Réponse concernant les habitants de SERMIZELLES : les Sermizellois et Sermizelloises.



## Expo / Pique nique Crisenoy le 14 Juillet 09

Participants : Franck, Gilles3, gilles4, Benoît, André, Cyril, Gilles2 et de loin l'ami Raymond

### Extrait Textes et photos de Benoît

Pour cette journée à Crisenoy, prenez la route et suivez les véhicules anciens ...

Encore une fois, le Deuche Car 77 était représenté dignement :

Notre Président est venu en motobécane, Gillou en Méhari et Franck en Acaspot



Pappy en Triumph. .... Pour faire taire certains médisants, la Triumph ne pisse pas autant que ça : 2 gouttes en deux heures !!!!

Pour ma part, j'étais avec l'Ami 8, Cyril et Madame ont « tenté » la rando du matin en deuche pour revenir en moderne l'après-midi, et Gilles2 et Madame nous ont rejoint en Dolly après le café.



Un grand merci à nos hôtes (Franck et Séverine) qui nous ont reçu à domicile ...

Aux dires des organisateurs : 580 véhicules (motos, cyclos et voitures) vers 16 heures 00.

En résumé, une expo fort sympathique qui mêlait Populaires et Spéciales ...

**....et encore une fois, le Deuchecar était là**



## Journée mécanique d'exception !!!! le 25 juillet 09

Participants : Frederic ( père et fils ) – Franck – Gilles3 – Yves - André

Quelques impressions de cette journée sur le domaine de la sympathique famille "Fred and Co"... sous le soleil ... et un bon barbecue pour la pause du midi....

2 groupes de travail avec la révision de la belle Dyane du fiston par les mains expertes de Franck et de la Charleston du Patron avec Gillou à la clef à molette. Autour de ces princes de la mécanique une bonne équipe de branques les supportaient. Les plus fameux étaient présents : Gilcop et sa trousse de secours pour Soméca, Yves et sa grande expérience, André le roi du simple corps, ...sans oublier le chien Rex qui surveillait tout ce beau monde ....

Au programme : Allumage et carburation sur les deux véhicules... même si la Charly a donné quelques soucis aux mécanos



Mais ce n'est pas un gicleur bouché de la pompe de reprise qui a fait la loi ....

Reste encore un peu de réglage à peaufiner ..

=

.... mais déjà les propriétaires sont satisfaits :



Merci aux travailleurs experts pour cette bonne journée !

la charleston a pu faire une pointe à 105 (sans vent ni montée) et la dyane du fiston est plus agréable à conduire d'après son propriétaire; la dyane en cas de freinage poussé cale (à voir) mais elle tourne bien autrement.

merci pour les enseignements : vous reviendrez !!!!

bon dimanche à tous et bonnes vacances aux heureux qui vont les prendre.

Famille FRED77 t (père & fils )





## Euro Citron au Mans le 15 août

Participants : Bruno et Christian2

Ils ne sont pas déçus de leur visite au Mans ... toujours très impressionnant les défilés de voitures sur l'anneau.



## Dans le Garage .. de Michel le 12 septembre

Participants : Michel, Stephane, Gilles3, Franck, Dédé, Daniel45, Christian,

Encore une journée mémorable avec le Deuchecar... ou le remake de « La Belle et la Bête »

Sous un soleil radieux, direction le « Garage » de Michel, un petit coin champêtre, à proximité de MONTEREAU ... Je mets un G majuscule à garage, car les lieux, aux déclarations de nombre d'entre nous, suffiraient pleinement pour un squatt pour la prochaine nationale ...

Les esprits quelques peu dissipés, l'ensemble des mécanos et spectateurs s'attardent enfin sur la raison de notre réunion :

l'AZU 59/63 de Herr Picatchu ....

Après en avoir entendu parlé! ... Après avoir lu des messages... nous pouvions enfin admirer les travaux effectués sur la caisse ... Le jour et la nuit !

La Picamobile reçoit donc ses premiers atouts, chacun s'afférant à différentes tâches ... La chirurgie opère ... la caisse est posée et les vitres prennent places...



13 heures passées.....nous passons à l'apéro ... puis à table ....

Une fois rassasié, Picatchu s'affère à la finition du moteur pour que nous puissions , tel un nouveau né, l'entendre pousser ses premiers cris ...

Comme toutes les bonnes choses ont hélas une fin ..... nous quittons les lieux, content d'avoir pu passer une très bonne journée grâce à nos hôtes mais aussi grâce aux membres du clubs et amis ...

A la prochaine !!! (je crois bien qu'il y a encore une 64 à « terminer » ... ça sent encore le barbecue ...



## Expo et pique-nique à Nesles le 20 septembre 09

Participants : En expo et pique-nique : Franck, Gilles3, Benoît, Stéphane, Bruno, Christian2 et l'après midi en visiteurs : André, Dédé, Yves, Gilles2



Sortie de dernière minute.

Depart de Chaumes pour le site de l'expo pour la première troupe des matinaux.

Visite de la bourse et des belles machines jusque midi où chacun est retourné chez lui pour d'autres occupations

L'après midi, arrivée de la deuxième vague, principalement constituée par tous les retraités du Club .hihihihi !!!!

Belle expo, beaucoup de véhicules .....

A retenir pour l'an prochain en y organisant une sortie pique-nique du Club.





## La Tarte en Prunes à Nanteuil le 27 septembre 09

Participants : Gilles2 – Benoit – Fred – Stéphane - Jean Paul .....

Voici notre petite contribution à la "Tarte aux prunes" ... était excusé Acadien 77 qui a eu des problèmes de freins ...

Ce fut encore une BELLE JOURNEE avec le Deuche Car 77 ... Les promus de Nanteuil-les-Meaux ont su représenter plus que dignement les couleurs de notre club et dès 09 heures, répondaient présents :

Gilles (rejoint un peu plus tard par Madame) Benoit et Fred



Sans oublier l'éternelle deuche de 57 euh 59 ... non 64 ... bref la 2 pattes ... de Jean paul  
En fin d'après midi , nous avons eu ensuite la joie de voir Stéphane et sa famille, Michel, son épouse, ses amis Antoine, son épouse et Pascal et sa famille... pour manger notamment de la tarte aux prunes  
... puis ce fut l'invasion de plusieurs picachu ...

Oh mon Dieu !!! Fourbes ces bêtes là, moi je vous le dis !!!! Mais c'est une autre histoire.



## AUTOMEDON le 10/11 Octobre 09

Pour la première fois depuis son existence, le Club Deuche CAR a relevé le défi d'être dignement représenté lors d'une manifestation de grande envergure.

Nous étions donc, en tant que Club Citroen et plus particulièrement des modèles de la célèbre 2CV, présent du 10 au 11 octobre au Salon Automédon du Bourget.

Il faut donc remercier tous ceux qui ont œuvré au bon déroulement de cette première. En témoignage à leur implication, et ne serait-ce pas formidable qu'un jour, nous puissions dire que la route de la passion est passée par chez nous , au Club

Il ne fallait nullement manquer cette opportunité.

Voilà pourquoi vous étiez tous invités à venir nous voir sur notre stand N° 97 du Deuche CAR ( dans le hall F5 ) pour parler et accomplir notre ferveur des voitures anciennes. ..Elles le méritent bien .... !!!!!

Participants : Gilles4 – Gilles3 – Gilles2 – Franck – Stéphane – Benoit – Daniel45 – André -

**Bienvenue chez le Deuche Car 77 ... et que l'aventure commence.**

**Vendredi soir**, alors que les deux Gilles et Benoit chargent la remorque des panneaux, banderoles et autres décorations...



... Franck les devançait en roulant à bord de son bolide (l'Acaspot) en direction du BOURGET.

Inutile de dire que nous étions tous impatients ... certains restent stoïques, d'autres ont du mal à cacher leur joie ...

... mais nous sommes partis pour montrer le meilleur de nous-même ... et nous le valons bien !

Arrivés au BOURGET, 1ère réaction : c'est vide!

Malgré un timing serré, notre livreur arrive peu de temps après nous déposer nos modèles d'expo 😊.....

et il ne nous reste plus qu'à prendre lieu et place.

Emplacement 97 allée F ... à quelques mètres seulement du « carré CITROEN » et de l'entrée ... et pas loin du bar et des WC



**Samedi :** Nous apportons quelques finitions au stand. Le moteur découpé récupéré par Bruno, posé innocemment sur un plateau à roulettes, nous surprendra par la suite, par le nombre important de curieux et d'amateurs! Super Bruno!

L'équipe est vite rodée et nous avons quelques contacts ... Notre Président, Christian2 et un de ses amis deuchiste nous font l'honneur de leur présence durant la journée.



Nous avons la visite également de Bebel, Madame et leur fille, de CC2cv et JF des Irréductibles Deuchistes, de la Responsable de l'Amicale Tournanaise, d'un couple déjà rencontré lors de la Tarte aux Prunes à Nanteuil ... et de la généreuse personne qui a donné le moteur ... nous avons pu une nouvelle fois le remercier .

Nos voisins ne sont pas désagréables ... Une sortie rallye est d'ailleurs prévue en début d'année avec le Méhamideuche ...

A l'heure du repas, nous hébergeons même un motard hors pair que nous nommerons gentiment SOLEXMAN (Daniel ) 6000 kms en deux ans en solex 1010 (dont le tour de Bretagne): Chapeau bas SOLEXMAN !

La première journée se termine par un pot de l'amitié des organisateurs : 283 exposants et + 15% de visiteurs par rapport à l'année dernière.



Picatchu était heureux de sa participation et nous allons rapidement préparer Automédon 2010, avec une déco du tonnerre ...

**Dimanche :** Le public est différent : plus familial qu'hier. Bruno, Daniel et Franck arrivent de bonne heure.



Encore beaucoup de monde autour du moteur et de l'Acaspot ... Acaspot qui paraîtra d'ailleurs dans le prochain Rétro Passion ...



Pappy a fait un peu de promo pour Triumph et a même trouvé à vendre des brochures XM.

Du coup, il s'est pris une belle veste ... de pompier ... si si!

Standing ovation pour la guess-star du salon : Franki Beat, le sosie officiel de Bronski Beat.

...

**Fin de journée**, nous avons tout démonté puis avons quitté les lieux chacun de notre côté ... déjà des projets pour la prochaine édition

### Ils ont dit :

**Gilles4** : Un énorme merci à tout le monde pour le coup de main qui nous a permis pour la première fois, je crois, de participer à un salon. Je pense que c'est plutôt réussi, qu'en pensez vous?

Ca a l'air d'avoir plu à tout le monde, ça fait plaisir.

Il y a déjà des idées et des volontaires pour l'an prochain, ça va donner.

Notre groupe a encore prouvé sa bonne humeur, sa bonne entente et sa complémentarité. Bravo.

**André** : Pas mal de rencontres intéressantes ... discussions interminables et enrichissantes ..... Grosse distribution de nos " cartons " avec nos coordonnées, Bref, très belle opportunité pour le Club de s'ouvrir davantage vers l'extérieur et d'asseoir sa notoriété.

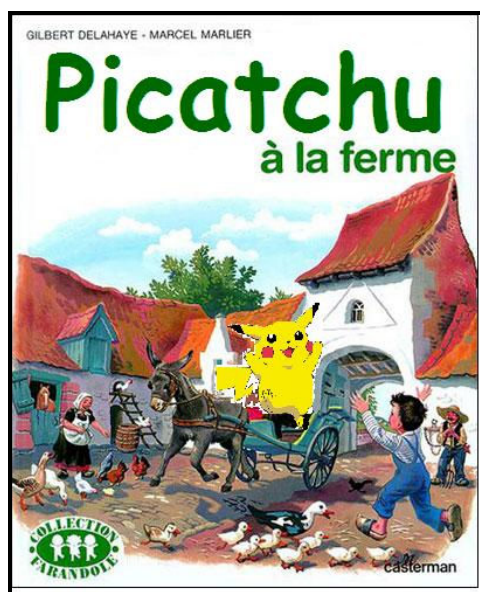
Il fallait le faire et **ILS** l'ont fait .... 🙌 **Bravo les gars.**



### Balade du Goût le 18 octobre septembre 09

**Participants** : Gilles2 – Gilles3- Gilles4 – Bruno – Daniel45 – Picatchu – Michel – Franck – Olivier2 -

Textes / Photos de Gilles2 et Olivier2



Belle journée que cette balade du goût, merci à tous les participants.

Pour la première ferme, bon accueil, bonnes explications des maîtres des lieux.

Seconde ferme où nous avons mangés, une 2cv nous attendait, repas bien mais pris un peu tard, nous avons eu du rab et vin gratuit (merci à madame Jeff-Lomax).

L'après-midi, un petit coup de cidre doux, et discussion autour de TypeH.

Sans oublier le gouter offert par Madame Bruno

=====

Superbe journée, des voitures superbes, des gens super, un super déjeuner, une superbe balade, etc .. J'ai dit super, il faut que je stop.

Arrivée chez Bruno vers 9H15, où le café et le gâteau au chocolat nous (Gilloudeuch, Franck et moi-même) attendaient

Nous partîmes en direction de l'obélisque de Fontainebleau afin de rejoindre le reste de l'équipe puis en convoi sur les routes de campagne vers notre première ferme :

Nous vîmes des moutons, lapins, poules, pigeons, etc .... Et un drôle d'animal

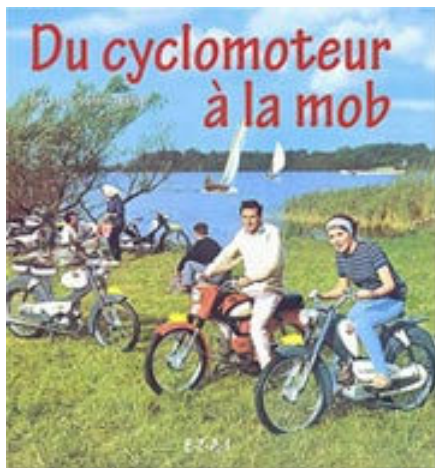
Ensuite direction la seconde ferme pour le casse croute  
Super bon l'ami Sur place, une deux pattes

Ensuite pour notre dernière étape : Les pommes et quelques beaux spécimens de HY et autres voitures

Mais avant de repartir à la maison, Mr et Mme Bruno nous proposent un gâteau au chocolat et un café

En résumé, c'était superrrrrrrrrrrrrr ..... ah j'ai dit SUPER.





Du cyclomoteur à la Mob aux éditions ETAI de  
Bernard Soler-Thèbes

## Rubrique consacrée aux 2 Roues du Club

Après des débuts assez timides, nos 2-roues ont bien pris l'air cette année. Quelques joyeux lurons et même de doux dingues en retraite sont remontés sur leur Mob.

Les souvenirs de jeunesse sont revenus au fil des sorties.

Quelle famille n'a pas compté parmi ses membres un fidèle de la Mobylette, de l'oncle au neveu, de la grand-mère au petit-fils, et rares sont ceux qui n'ont pas serré dans leurs mains le guidon de ces bleues, jaunes ou chaudron.

Le vélomoteur apparaît donc en période économique difficile, la façon la plus efficace pour se déplacer en ville.

La Mobylette est universelle. Quatorze millions d'exemplaires ont été fabriqués et nombre d'entre eux circulent encore dans le monde.

**Cela ne vous rappelle pas un peu la similitude avec notre chère 2 Pattes ..... !!!!!**

**GAZZZZzzzzzzzz et ...Brummm....Pop .. Pop .. Pop .. Pop .. Pop .... !!!!!!!**

L'histoire du cyclomoteur... Vaste programme, qui débute en 1943 pour la cylindrée 50 cm<sup>3</sup>, et bien avant si l'on considère l'idée consistant à adapter un moteur sur une bicyclette, d'abord pour pédaler moins, et ensuite plus du tout ! Parmi tous les genres de véhicules motorisés, bien peu développent autant d'imagination que le cyclomoteur pour répondre à tous les besoins, puis à tous les désirs de leurs usagers.

Très vite, le cyclomoteur contourne la loi qui l'a créé et se jouera sans cesse d'elle, malgré toutes les brimades qu'il subira. C'est ce qui nous rend si sympathique ce petit engin espiègle qui renouvelle à l'infini sa mécanique, ses formes et ses couleurs autour de l'indispensable cylindrée 50. qui débute aux premiers âges du moteur auxiliaire, et se poursuit avec les incontournables Mobylette et VéloSolex, mais aussi avec les plus rares cyclos-sport italiens de l'époque du rock.

Et nous les " anciens " ont peut dire que nous sommes parmi les rares d' être né au milieu du siècle dernier, d'avoir vu éclore le cyclomoteur et de l'avoir accompagné dans sa constante évolution.

Au début des années 1960, le premier modèle à avoir frappé mon imagination d'enfant était celui de mon instituteur, et il me tardait de grandir pour posséder le même. Je ne me doutais pas alors combien le cyclomoteur allait conditionner mon adolescence, puis ma vie d'adulte....



Petit rappel des heureux propriétaires de fumants et pétaradants 50 cm<sup>3</sup>

- ✚ Gilles 4 le responsable et gourou de cette section : une Mob Bleue – en restauration : une chaudron et un solex - et une Triumph Bonneville
- ✚ Gilles 3 : une Mob bleue aux belles sacoches – un Solex 3800 - Une 125 Terrot
- ✚ Gilles 2 : Une Motobécane AV33 en état de marche et à fiabiliser
- ✚ Daniel 45 : Une Mob Bleue aux performances exceptionnelles
- ✚ André : Motobécane AV44- SP93 – un Peugeot 102 – un solex 3800
- ✚ Benoît : un Peugeot 102
- ✚ Stéphane : un Solex 2200 et une Paloma à remettre en route
- ✚ Christian1 : une Chaudron à balancier et un Solex
- ✚ Christian 2 : deux solex à remettre en route
- ✚ Olivier 2 : Un Solex 2200
- ✚ Yves : un Lambretta avec remorque





# Aperçu de nos activités 2-roues



## La Sortie Décalaminage ( 2-roues ) du 15 mars 2009

C'était la première sortie officielle de la section 2 roues créée en fin d'année précédente.

Texte de Benoit

Avait donc répondu présent à l'invitation : Gilles2 avec le C15 d'assistance, Gilles3 en Mob AV88 Bleue, Gilles4 avec son EV50, André sur la SP93, Bruno2 avec son AV88 et Chvaurouge sur la " Grise " Benoit avait déclaré forfait suite à un ennui de pneu.....



Les amateurs de sensations fortes avaient donc rendez à " la Maison Mère " pour un départ vers les 10 heures.

Au programme, une petite boucle de 40 km dans les environs, histoire de vérifier le bon fonctionnement et retour au point de départ pour le repas du midi tiré des sacoches. Au menu, en plus des victuailles tirées des sacoches : Pétillant , pizza à volonté avec son vin qui pique !!! Tarte maison ... boissons nobles et café.

L'après-midi, nouveaux réglages des engins et re- départ pour un petit circuit, avec un arrêt chez l'ami Bruno1 qui nous avait préparé de bons petits gâteaux. Le retour s'effectue la poignée dans le coin. Tout le monde suivait bien le train d'enfer même la Grise cravaché par un Chvaurouge déchaîné.

Cette première sortie était donc encourageante pour l'avenir.



## Bourses Moto à Meaux le 22 mars

Participants : André - Gilles3 - Gilles2 – Daniel45 – Gilles4

Un peu déçu, car cette bourse est plutôt orientée vers les Harley et, pour ainsi dire, rien qui puissent nous convenir. Nous prenons un petit café sur le stand de l'expo et après un ultime tour des exposants nous reprenons la route du retour.



## Des Solex sur nos Terres le Samedi 18 avril



Participants de chez nous : André en solex 3800, Gillou en Terrot 125, Daniel45 en assistance avec le Kangoo, Gilles4 en Mob Bleue )

Le Club S.O.S ( Club de Solex : Spirit Of Solex ) nous avait demandé d'organiser un petit circuit dans la région. Nous avons donc repris celui effectué en 2008 lors de notre première sortie informelle de notre section 2-roue.

Rassemblement le matin le long du Ru d'Ancoeur à Blandy pour le départ de la vingtaine de solex pour une boucle de 45 km.

Retour à midi le long des berges du Rû pour le déjeuner avant de repartir faire un petit crochet dans Melun.

Temps maussade. Les galets patinaient un peu. ..mais superbe ambiance ....



## Bourses 2-roues à la Chapelle Gauthier le 19 avril ( par la CAMA77)

Participants : André - Gilles3 - Gilles4 – Cristian1 –

Toujours une belle bourse, avec pas mal de matériels. Christian a pu échanger ses pneus trop courts contre ceux mieux adaptés au Solex. Chacun y fait quelques achats.

Vers midi, un petit verre de l'amitié et nous retournons à nos occupations.



## Sortie Vallée de l'Yerre le 06 septembre 2009 18 avril

Participants : André - Gilles3 - Gilles4 - Daniel45 - Benoit en ami -

### Texte de Benoit

Journée ensoleillée en ce dimanche 06 septembre : cette ronde avait eu du mal à s'établir et c'est donc dans la joie que nous nous sommes retrouvés 5 valeureux à 10 h30 au domaine du Président : notre hôte, Papy Bo, Gillou(deuche), Daniel (45) et moi avec l'ami en break (pratique cette banquette arrière rabattable) en guise de dépanneuse occasionnelle et transport, infirmerie,...

Le village n'est pas bien grand et c'est sans aucun mal, même si des voyous ont dérobé les panneaux des rues, que j'ai trouvé les lieux ... facile, devant, il y avait une remorque bizarre ... très bizarre ... une de ces remorques tueuses sorties d'outre-tombe ...

A première vue, elle semblait inoffensive, on dirait même que cette 4L transformée avait retrouvé sa véritable utilité ... mais détrompez vous, ce reste de voiture au losange est encore fourbe : il mange les pneus!

→ Explications : Daniel, très consciencieux, a vérifié ce dimanche matin, avant de partir, la pression des pneus de son bolide et l'a ensuite chargé dans la dite remorque ... après un trajet de 120 kilomètres, aux préparatifs, qu'elle ne fut pas sa surprise de voir son pneu avant bien aplati ... de belles entailles sur le flanc immobilisent définitivement le vélomoteur ... Après examens, il s'avère qu'une visse coupée (et non limée .... pas bien !) est responsable de ce carnage.

Heureusement, notre hôte, dans sa riche bonté, sort une monture de son domaine



Nous voilà donc partis, un beau matin ...

*Quand on partait de bon matin  
Quand on partait sur les chemins  
A bicyclette (à moteur)  
Nous étions quelques bons copains  
Y'avait Gillou, y'avait Papy  
Y'avait Daniel, y'avait Beny  
Et puis André*



Petites routes sympathiques où chacun donne de l'accélérateur pour être devant ...

Passages de gués à Barneau ... André et Daniel feignent le premier mais n'échappent pas au second ... Halte au cimetière allemand de Solers ..

... pour continuer en direction de Courtemer où nous nous arrêtons pour la pause déjeuner, sous un beau soleil, accompagnés du chant des oiseaux. Je suis content, l'omelette espagnole de l'apéro est bien décongelée

Notre périple se poursuit à travers forêts, champs et sympathiques villages où nous ne manquons de jeter un coup d'oeil au fond des granges. Comme toute chose a une fin, nous regagnons le Domaine, où une collation nous est gentiment offerte

... et ce fut encore une belle journée avec le Deuchecar 77 ..

**Merci à chacun et promis, la prochaine, je la fais en mob !**





## Balade : Les Doigts gelés le 25 octobre 2009

Participants : André en 102 - Gilles3 en Mob bleue- Gilles4 en Mob bleue – Bruno2 en Mob bleue - Benoit en 102 - Stéphane en Solex 2200 – Christian en solex 3800 -

### Texte de Benoit

Faire un rallye cyclomoteur fin octobre prédisait d'avoir les doigts gelés, surtout après les journées pluvieuses que nous avons eu ...

mais dès le matin, à l'arrivée des valeureux participants, les températures étaient clémentes.

Etaient donc présents : Gillou, Pappy, Bruno un collègue de Pappy, notre Président André, Christian, Stéphane et ma pomme.

Admirer le beau regroupement des remorques ...merci à la section remorque ...hihihihih



Après avoir préparé les montures, ...le plein vérifié et fait, la pose des plaque de rallye.... Stéphane (et Pikachu) reçoivent quelques leçons sommaires de conduite ... après tout, pour une première sortie, il fallait assurer ... et puis, il y a peut être une vente à la clef!



Enfin, après avoir pris un petit café et s'être allégés, nous prenons les routes de Seine et Marne pour 85 kms. A travers champs et bois, à hauteur de Neufmoutiers, nous avons eu l'agréable surprise de croiser un convoi de belles anciennes

Première petit halte à hauteur de Villeneuve le Comte, place du Maréchal Leclerc. La plupart des autochtones sourient ou nous saluent à notre passage.

Les départementales nous conduisent par la suite à l'entrée de Tigeaux. Le lieu-dit « Le Grimpe » porte bien son nom Le 102 n'aime vraiment pas les côtes et un cycliste arrive même à me doubler 🚲

Après avoir pédalé, il faut bien se reposer 5 minutes, donc petite halte à l'entrée de Monthérard.

La suite du trajet nous conduit sur Guérard, avec de belles descentes mais aussi de belles côtes.

A proximité de Genevray, nous avons l'immense privilège de rencontrer Michel Simon ... si si, Michel Simon ... qui nous proposera même de venir boire le champagne chez lui !



Nous nous arrêtons enfin déjeuner à Touquin, ville où siège une pauvre ami 6 qui se délabre sans bouger. De Touquin, nos cyclos passent par Le Tau pour ne s'arrêter qu'avant Arcy où nous lézardons au soleil Passage par Chaumes pour terminer en rejoignant Tournan.

Belle ballade par des petites routes sympathiques!

Certains ont un peu mal aux fesses et aux jambes ...



**... mais les maux s'estompent vite à la remise des diplômes et du verre de l'amitié !!!**





# Comment en avoir une de plus !!!!

**Ou l'histoire de comment passer son temps avec passion**

Récit de Yves de 2008 sur la restauration de sa Bleue et de sa Verte

L'automne nous tombe dessus avec sa morosité ; plus de soleil, plus de sorties, plus de jardin à faire, la nuit des 17 heures ...de quoi va-t-on s'occuper ????

Les BD sont lues et relues, les compte rendu du DeucheCar classés, les siestes à rallonge fatiguent également le fauteuil, le train électrique est en rade et remis à plus tard ..tristes ..tristes les semaines à venir.....

Comme Rodin , je pense aussi à cet endroit !!!!!

Et si je refaisais une " deux chevaux " ??? Une idée comme une autre et quand on veut, on peut ! !!!! Je sais que les aides et conseils pourront m'être dispensés à foison par les " pros " du Club.

Une offre reçue en septembre proposait 2 voitures, à 80 km de chez nous. Un coup de fil, rendez-vous ..les " Belles " attendaient.

La Bleue 1984, spéciale, carrosserie acceptable sauf arrière sous la plaque et ailes intérieures aux attaches ceintures, compartiment moteur sec, planchers troués à l'avant ... ( classique ..Quoi !!!)

La Verte, moteur 40.000km, carrosserie moyenne, partie sous pare brise percée, plateforme HS, des pièces à récupérer.

Discussion, proposition financière ..c'est OK



Il faut trouver un plateau, un chauffeur, des places pour le stationnement ou une remise longue durée

Ce dimanche 22 septembre 2008, le retour se fait à 100 à l'heure, la bleue tourne bien, la direction semble un peu dure.... !!!!! .....à cause du châssis ??

LA verte est déposée dans le jardin d'un voisin tandis que la Bleue stationne dans l'entrée du sous-sol.

Et maintenant que vais-je faire de tout cela ? LA Verte pour pièces de la Bleue ou l'inverse ..et le surplus ?? Les pensées sont dès cet instant transcrites sur un bloc-notes, avec croquis, colonne de chiffres, référence aux catalogues de pièces... je médite à table au petit déjeuner, à midi devant mon assiette tout le temps .....et même au " petit coin " ....C'est pour vous dire mon embarras..

La bleue est au contrôle. Surmontant ma timidité, outrepassant la bienséance, j'ose me glisser sous les dessous de la Belle : Pas terrible, il y a du laisser aller, de la négligence .... !! mais acceptable pour la Préfecture.

Retour à la maison pour une inspection plus poussée : Planchers fatigués, pièces rapportées, une bonne couche d'isolant collé sur les tôles, plancher pédales pourri .... et j'en passe.. !!!



Il faut opérer, mettre des prothèses donc trouver les chirurgiens soudeurs et pourquoi pas changer la plateforme pendant que l'anesthésie fait effet....Allez..hop ..Les pièces sont commandées

En attendant : prise d'empreinte, découpe de tôle neuve, mise en forme des renforts pour les ailes et portes avant et les parties arrières aux emplacements des ceintures de sécurité

Portes et capots déposés ...table d'opération préparée, clés diverses à portée de main, dégrippent , meuleuse, dégraissant,sacs , boîtes de rangement pour pièces et la boulonnerie....

Manches relevées, j'attaque.

La séparation de la caisse se fait méthodiquement, ponctuée de quelques "gros mots " pour détendre l'atmosphère.

Enfin c'est l'instant décisif avec la dépose de la caisse et son arrimage sur la remorque qui doit l'emmener pour la salle d'opération à une trentaine de kilomètres.

La place est de plus en plus réduite dans l'entrée du sous-sol, mais le démontage se poursuit entre la visite des curieux tels les voisins, le facteurs, les gosses du quartier et même du cantonnier.



Par contre les pare-chocs, réservoir, renforts, amortisseurs. ...c'est grippé ...même à coup de tisonnier, rien ne bouge....et en plus tout est plein de crasse et de graisse ..pas bon pour le moral tout cela. ....avec l'hiver qui commence a se faire sentir ... !!! Brrrrrb !!!!

J'avais pensé attendre les jours meilleurs pour le moteur mais dans l'euphorie et quelques coup de marteau et de meuleuse, et ...hop !!! il dort bien au chaud et au sec ...

Tiens, un rayon de soleil, je vais ramasser les feuilles en attendant la livraison des différentes pièces de rechange ..Dring !!! Dring ...voilà le châssis nouveaux et les planchers neufs. C'est tout beau aussi tout est mis en œuvre pour se mettre à remonter l'ensemble. En attendant il faut récupérer tous les accessoires de l'ancien châssis, beaucoup à coup de meuleuses, et les remettre sur la nouvelle plate-forme. Non sans un nettoyage sérieux et même quelques coups de peinture noire.

Au fur et à mesure de l'avancement, le vide se créer dans le sous sol puisque le vieux châssis attend le ferrailleur et la caisse est partie se refaire une jeunesse chez un spécialiste.

Mais au fait !!!!! Qu'est ce qu'on va faire de cette 2CV. Pourquoi pas un cabriolet pour Madame ou .....

En attendant la décision ferme et définitive de son sort, on continue à nettoyer, dégraisser, peindre, et remonter l'ensemble des pièces sur le châssis avant que la caisse rénovée ne soit de retour pour la suite des opérations ...

## A suivre dans le prochain Ventilo .....



Quelques chiffres sur la fréquentation du Forum.

C'est : 17600 messages sur 1130 sujets.

Sujets les plus actifs : (1)Nationale 2009- (2)Morvan 09 -(3)Automédon -(4)Sorties 2 roues du 06 sept 09 – (5) Nationale08 – (6) Les doigts gelés – (7) Reims – (8) Les Nez Rouges – (9) Génération Rock ..debout – (10) Ses Solex sur nos terres

Sujets les plus vu : (1) Nationale 2008 - (2) Nationale 2009 – (3) Restauration Acadyane ( Acaspot ) – (4) Morvan 09 –(5) la Camionnette de Picachu – (6) Automédon – (7) Sortie 2roues – (8) Des solex sur nos terres – (9) Balade du Goût – (10)la Terrot de Gillou

On peut donc en dire que la rubrique " Manifestations est très regardée. Les grandes actions de mécaniques plaisent aux lecteurs. La rubrique des 2-roues est promise à un bel avenir ..... ;



## Reportage

# On nous à copier ..... les 2CV

Comme la Citroen 2CV en leur temps, la Dacia Logan a été conçue pour être à l'aise sur un réseau routier pas toujours en bon état, et sa suspension est ainsi surélevée de 25 mm par rapport à ce qu'elle aurait été si l'auto avait été destinée à l'Europe de l'Ouest

Comme le fit la Citroen 2CV idéalisée par son concepteur Pierre-Jules Boulanger cette auto est avant tout un formidable outil. Une machine à rouler qui, toutes proportions gardées, se moque des conventions



. La 2CV, la Fiat 500, la 4L et consœurs ont été construites avec le même objectif que la Logan : motoriser les masses, pas "donner des sensations" ou faire des voitures attachantes. Dans le cas de la 2Cv, Pierre Boulanger avait même déclaré qu'il la voulait laide, pour qu'on ne s'y attache pas.

Le temps lui a donné tort. Le même schéma pourrait se reproduire pour la Logan, à une échelle moindre évidemment ... Ou pas du tout ... !!!!



Je veux bien croire que des voitures de luxe anciennes étaient conçues pour faire plaisir à leurs proprios, mais les populaires, je ne pense pas... Il y a des tas de gens autour de moi qui ont eu des 2CV, des 4CV, des 4L .... enfin des populaires, et eux les ont bazardés sans état d'âme. C'est seulement 20, 30 ans après, quand ils les revoient, que la nostalgie arrive, et que les défauts de leurs voitures sont gommés par l'âge (leurs "poubelles" qui démarraient à coup de pied deviennent des voitures sympas mais un peu capricieuses) à chaque époque les nouveautés ont été rejetées.

**Alors, est-elle la descendante des populaires comme la 2Cv ... ?????**



## Assemblée Générale

Le 17 Janvier 2010

A Nanteuil les Meaux



### Prochaines réunions 2010

**Chaumes en brie** : Salle des Associations derrière la Mairie - A partir de 20h30 . : **04 mars – 09 avril – 05 Novembre**

**Nanteuil les Meaux** : Salle des Associations à droite de la Mairie : **14 mai – 14 juin – 17 septembre - 15 octobre**



**Deuche Car'77**

6, rue de Guigneville

77390

Andrezel

Tél : 01-64-06-27-66

Site Internet : <http://.deuchecar.fr.st>

E-mail : [Deuchecar77@free.fr](mailto:Deuchecar77@free.fr)

Forum du Club : <http://retro77.bb-fr.com/>

Ont participé à la rédaction : André et toute son équipe de reporters