



Le Ventilo

La
gazette du Club Citroën

Deuche CAR 77



EDITION N° 37 de fin 2007

Edito :

Encore un nouveau " Ventilo " : Pour quoi faire ? diront certains. Il ne s'agit pas d'un magazine à grand tirage lu par des milliers de lecteurs. Mais au fait, qu'en savez vous ? Ils sont tous disponibles librement sur le site Internet du Club et à la disposition de tout un chacun.

Mais n'est ce pas une nécessité d'aujourd'hui que de s'ouvrir vers l'extérieur et de ne pas se cantonner à l'observation narcissique de son propre nombril. D'ailleurs chez nous tout est disponible sans pléthore de mots de passe et d'inscriptions farfelues.



En tout état de cause, ce que nous recherchons, c'est une dynamique de renouvellement et d'ouverture, qualité que nous nous efforçons de cultiver et d'appliquer au sein de notre Club.

Pourquoi parle-t-on si souvent de "l'esprit du Deuche CAR"

Parce que ce club est fédérateur dans le monde des "Amateurs d'Anciennes Populaires " qui voient en lui un véritable étendard, un signe d'appartenance à une famille.(Glooups !!! un peu fort peut être .. mais cela nous fait plaisir !!!!)

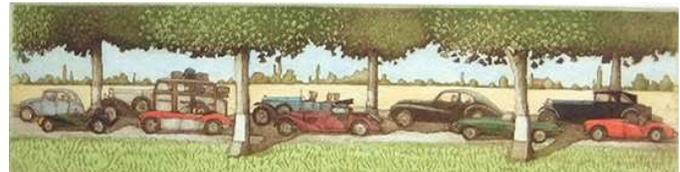


L'idée originelle et forte a toujours été de faire rire d'eux mêmes nos " Amateurs de véhicules Anciens ", sans que cette dérision ne les empêche d'être fiers de ce qu'ils sont. Cette démarche est orchestrée de la manière suivante: Humour et autodérision, authenticité et purisme autant que faire se peut, dynamisme avec parfois un brin de sportivité et enfin mauvaise foi et amitié virile."

Le succès du Club tient au fait qu'il a su exprimer cet art de vivre. Et, chez nous pas de querelles de bacs à sable ... d'ailleurs nous en avons largement passé l'âge Et pffffff !!!!! , on se moque bien des petites gens qui pensent que nous sommes entachés d'un caractère " petit français populaire " .

Être au Club Deuche CAR, c'est vivre sa passion.

Et n'oubliez pas que vous conduisez une des voitures populaires anciennes parmi les plus désirées et les plus symboliques.



Deuchement votre



Rappel de nos activités depuis l'édition du Bulletin N° 36

➤ Expo d'Anciennes à Fontaine Fourche le 30 Septembre 2007

Participants : André, Yves, Gilles3, Dédé en 4CV, Franck, Christian, Daniel89



Rassemblement général prévu vers 10heures à Fontaine Fourches pour cette exposition de véhicules anciens en tous genres (voitures - caravanes - 2 roues - moteurs fixes - camions - tracteurs - et présence remarquable du club BX).

Bonne ambiance sous un beau soleil. Repas à base de poulet grillé façon bazooka avec un barbecue aux flammes géantes (Cuisses de poulet cramée à l'extérieur mais encore bien rose près de l'os. (c'est la nouvelle cuisine de plein-air !!!!! beeeuurkkkk !!!)

Pour sa première participation, la belle 2CV bleue de Franck est repérée par les membres du jury pour participer à un concours d'élégance mais, nous ne saurons jamais quelle coupe lui fut attribuée car nous avons levé le camp avant la fin des événements

Le retour sous la conduite du régional de l'étape, nous permis de découvrir un peu l'arrière pays suite à une erreur de trajectoire de la 4CV de l'ami Dédé (au premier croisement ... pas de chance .. il part à droite alors qu'il fallait tourner à gauche ...) et après au moins 15 kilomètres de détours et retours nous nous retrouvons presque aux alentours du point de départ.

Ce fut quand même une bonne petite sortie comme on les aime.

➤ La Tarte en prune le 30 septembre 2007 à Nanteuil les Meaux

Participants : Gilles2/Jacqueline - Stéphane - Jean Paul3 - Pascal - Gilles4

Tandis qu'une partie du club était à la manifestation de Fontaine Fourche, une autre avait la lourde tâche de représenter le Club à la " Tarte en Prune " de Nanteuil les Meaux.

Ci-dessous le résumé de cette journée par le régional de l'étape : Gilles2

La météo s'annonçait bonne donc nous décidons de ne pas monter le barnum (aimablement apporté par Gilles3 le dimanche précédent)

Vers 9 heures les quatre 2CV étaient en placées en épi, rejointes un peu plus tard par celle de Jean Paul3.

Nous nous installons autour d'une petite table improvisée, quatre chaises et une corbeille de noix (comme d'habitude) pour passer le temps.



Le midi nous mangeons sur place le repas tiré des coffres ou les casses-croûtes achetés sur la brocante/ foire toute proche. Café à volonté offert par Stéphane et son thermos géant.

Beaucoup de questions posées par les badauds :

- Où trouvez vous les pièces ?
- Comment vous trouvez des 2CV dans un si bel état ?
- Combien vous les vendez ??? (il faut dire que nous étions placés juste à côté de la marque au losange qui exposaient ses rutilantes voitures bourrées d'électronique)



Quelques contacts ont été pris, mais comme les années antérieures, ils restent à confirmer.

➤ La balade du Goût le 21 octobre 2007

Participants : les familles André, Pascal, Gilles2, Gilles3, Pauline, Gilles4, Franck, Stéphane, Cyril, Christian, Daniel45,

Grosse affluence du Club avec pas moins de 12 voitures, un solex en rodage dans le coffre de la fourgonnette, et un tricycle Lomax venu nous rejoindre durant la tournée des fermes.



Départ de Chaumes, après le traditionnel rassemblement devant le garage Citroën, et par les petites routes nous rejoignons la gare de Crécy la chapelle où le reste de l'équipe nous attend.

Ensuite, sous la conduite du régional de l'étape Gilles2 nous partons à la découverte de la première ferme d'élevage de bovins. Nous y reçûmes un cours magistral avec tous les secrets d'élevages des vaches. Nous avons également été subjugué par le travail du chien de la ferme qui conduisait au pré les vaches ou gardait les oies dans la cour. Impressionnant !!!!!

Un petit tour par le stand de dégustation et des ventes à emporter avant de mettre le cap sur la ferme avicole où nous devons prendre le repas du midi. Après une omelette géante de plus de 400 œufs, nous reprenons la route pour le Miel et la culture de Champignons dont le fameux au nom charmeur de "Chitacaisse".

Fin de la journée par un bref tour en solex sur les petites routes de campagne et retour au bercail après une bonne journée que cette balade du Goût 2007 préparée par Gilles 2.



➤ La ronde du Beaujolais en Seine et Marne le 25 novembre 2007

Participants : André, Christian, Gilles2, Gilles3, Cyril, Dédé, Daniel45, Pascal, Benoit, Yves, Raoul, Franck,

Malgré le temps frais et humide, grosse affluence pour cette dernière du Club magnifiquement organisée par l'équipe Christian et Dédé. Pas moins de 10 véhicules se sont retrouvés sur le parking du Parc des Noues à Montereau vers 10 h00.



Petit briefing de Christian qui nous explique le parcours dans la ville de Montereau à la découverte de l'art mural.....

Très insolite mais intéressant de découvrir ces petits trésors de peinture sur les murs ou les bâtiments. Une trentaine de décors tous très réalistes furent donc admirer. Il est fort à parier que bon nombre des participants vont refaire à leur rythme ce circuit avec l'aide de la carte fournie par Christian.

Pause vers midi pour le pot de l'amitié chez Dédé avec la visite des ateliers en sous sol ou sous bâches !!!!

Ensuite départ vers le Château de Christian / Martine qui nous avait aménagé une salle de réception bien chauffée par le poêle à bois. Ambiance chaleureuse, repas divers et variés, et, aimablement apporté par " qui vous savez " le Beaujolais nouveau à volonté mais cependant avec modération.

Et.... une multitude de desserts tous aussi succulents les uns que les autres, préparés par les fins cordons bleues nous accompagnant.

Après le repas, visite des jardins et dépendances à la découverte des trésors cachés comme une mobylette chaudron prête à l'emploi, un solex 2200 avec sa grosse sonnette d'origine, et un peu plus loin un vieux tracteur Renault D35, une Mercos 300D, des Citroën, et quelques vieilles Renault. Tout cela sous le regard bienveillant du bourricot (l'ânesse) de Christian.

Retour au bercail avant la tombée de la nuit.

Encore une bien belle sortie à mettre à l'actif de l'année 2007



➤ L' Hivernale 2007 avec le Club du Gâtinais le 09 décembre 2007

Participants : André, Dédé, Daniel45, Daniel89, Yves, Gilles3

Pour cette "Der" de l'année, il fallait se lever tôt car la route est longue et le rendez très matinal. Malgré les petits désagréments de début de journée : Pascal ne pouvant venir suite à "gastro-liquide" consécutive à un abus de jus de pomme absorbé la veille !!!!! Petit cafouillage avec les portables non allumés et le point de rassemblement pas scrupuleusement respecté ... !!!!!.....



..... Les retrouvailles s'opèrent sur le parking des Halles à Puiseaux avec les Clubs du " Gâtinais " et " des Fêlés de la Deuche" venu spécialement de la région d'Orléans

Comme de tradition également, bonne humeur, simplicité, et convivialité sont aux rendez vous.



Départ vers 10h30 pour la mythique " Route des Vins " du Gâtinais préparée par Pascal. Par les petites routes et sous le soleil (si..si.. !!! mais l'après midi sera tout autre chose) le trajet passera par les petits villages et même par Bordeaux (en Gâtinais) et un bref crochet par Corbeilles (à na pas confondre avec Corbeil) où quelques haltes culturelles y étaient programmées

Personnellement, je n'ai pas vu l'ombre d'un pied de vigne sauf sur le seuil des bistrotts au pied de chaque église où quelques légendaires trognes rougeâtres applaudissaient le passage du long convoi de plus d'une vingtaine de véhicules. Mais, ce teint rouge vineux, était probablement la cause du froid vif et du vent assez fort.



Retrouvailles générales devant la salle des fêtes pour le repas de saison : une "Tartiflette" maison. Bonne ambiance, jeux deuchistes, repas copieux, vin à volonté mais consommé avec modération, danses retro, karaoké endiablé, Vamps déchaînées !!!!

Fin de la journée avec un retour aux bercails dans la nuit noire et sous la pluie fine ... encore une tradition

Félicitations au Club du Gâtinais pour cette remarquable journée toujours aussi sympathique. Rendez vous en 2008.



Comment démarrer une automobile en 1901

(source Wikipedia)

Pour démarrer, c'est très simple :

- Vous installez le capuchon sur le tube de platine.
- Vous ouvrez les portes de la cage du brûleur et le robinet pendant une ou deux secondes.
- Vous imbibe le goupillon en le présentant sous le petit robinet purgeur du grand réservoir.
- Vous l'introduisez au fond de la cage d'allumage.
- Vous approchez une allumette et laissez flamber pendant deux ou trois minutes.
- Vous ouvrez peu à peu le robinet d'alimentation et retirez le goupillon.
- Vous le présentez au bec du brûleur.
- Vous enlevez le capuchon et refermez les portes de la cage ; l'allumage est terminé.
- Si le brûleur s'éteint, vous remettez le capuchon, etc. »



Ils ont des chapeaux ronds

27^{ème} TOUR DE BRETAGNE

du 25 au 28 mai 2007

Texte / Photos de Jeannine & Yves sur leur 2^{ème} participation au Tour de Bretagne



La météo n'est pas engageante pour le tour de Bretagne 2007. Va-t-elle se tromper ?

Et puis, le golfe du Morbillan c'est plus bas, plus calme, etc. ; trente six raisons pour partir optimistes, avec dans le coffre tenues légères, crème solaire, chapeaux, pulls supplémentaires et impers.

Nous allons retrouver l'enthousiasme du tour : participants déguisés, public si chaud pour cette manifestation, et tester notre cabriolet.

Vendredi 25 mai 2007 au matin : partis sous le ciel gris de la Seine-et-Marne ; nous avons plié la capote au bord de Loire pour peu de km car l'orage est arrivé.

Un pont providentiel (nous sommes en mai) nous offre le temps de recouvrir et d'attendre $\frac{1}{2}$ heure en compagnie d'autres automobilistes, toute la circulation est stoppée.



Le reste du trajet est agréable, ponctué de quelques averses, villes et villages des bords de Loire traversés sans souci, fin de cette première étape par une bonne nuit de repos.

Samedi matin nous rejoignons Chateaubriand pour la remise des plaques, le sac de bienvenue, bracelets, etc.

La température est basse, le moral très haut, les déguisements surprenants et très recherchés

Le cabriolet fait fureur, !!!!

Quelle année ?
Est-ce une série ?
Fait comment ?
Par quel professionnel ?



La ligne, l'élégance des formes et choix des couleurs... Je passe pour un super champion de la carrosserie... Je dois bien tout avouer d'ailleurs je l'affiche sur le pare brise.

L'après-midi nous rejoignons par les routes secondaires : Nozay - Nort sur Erdre - Nantes toujours du public, des bravos, des pouces levés, l'appareil photo braqué, la surprise de voir notre 2 CV modifiée



L'exposition est un nouveau succès, toujours les questions, les demandes d'infos sur la difficulté, l'achat etc...

Une voix féminine est entendue à quelques mètres :
« Tout à fait mon genre, mon idéal qu'il est beau ! ».
Je grandis de quelques centimètres, tous pectoraux saillants, le sourire du conquérant en m'approchant :
« Ah, vous parliez du cabriolet ! »
Toute la fierté de l'homme retombe ! ...



Après les traditionnels remerciements aux responsables des villes, aux organisateurs, la remise des cadeaux souvenirs, la ronde des serviettes accompagnée par les musiciens, le tour 2007 prend fin sous les tonnerres d'applaudissements.

Les participants éloignés reprennent la route, en solo, en groupe, ou recharge leur véhicule sur les plateaux. Nous préférons passer la fin de journée sur place et visiter

Mardi plein soleil retour capote pliée sur tout le trajet. Les automobilistes ralentissent, les camionneurs font de même, avec leur pouce levé.

A chaque traversée de ville nous attirons les regards, à chaque arrêt, carburant, repas, pause, les gens s'approchent et demandent à prendre des photos, parlent, questionnent...

Côté météo pas d'erreur dans les prévisions, c'est bien la pluie, le vent, la tempête que nous avons eu.

Désagréable pour la promenade, les visites de villes, fatigant, pour la route, frustrant pour le cabriolet désolant pour les bénévoles qui faisaient la circulation, distribuaient les cadeaux, souhaitaient la bienvenue.



Réconfortant par l'enthousiasme des spectateurs sur les trottoirs, sous les parapluies, aux abris divers, dans les voitures vitres ouvertes qui attendaient pendant des heures

Côté cabriolet sous la pluie c'est le problème des 2CV sinon succès fou partout, public et participants ... Il est normalement prévu pour Jeannine mais plusieurs fois une question posée au creux de l'oreille : « et pour la drague ? » avec un regard malicieux, me laisse songeur. Je réfléchis, je réfléchis.

BILAN :

- 1400 km de maison à maison
- 85 litres de Super 98
- 1 gros rouleau "d'essuie tout"

Et des souvenirs plein la tête.



Vous travaillez dans les années 90 si...

Ce texte traduit du californien est à présent partiellement périmé. Il est cependant représentatif de l'esprit de folie qui régnait dans les hautes technologies à la fin des années 90 pour une petite caste d'informaticiens veinards ou complètement exploités, et qui est retombé depuis.

Ce qui me chagrine le plus, c'est que la moitié de tout ce qui suit est encore valable en 2007

- ✚ Vous essayez d'entrer un mot de passe quand vous mettez votre micro-ondes en marche.
- ✚ Ca fait plusieurs années que vous n'avez plus fait une réussite avec un jeu de cartes en papier.
- ✚ Vous envoyez un mail à votre voisin de bureau pour lui demander s'il veut aller boire une bière avec vous après le boulot,
- ✚ Chaque membre de votre famille vous a donné au moins 3 numéros de téléphone auxquels on a une chance de l'attraper.
- ✚ Vous discutez âprement via un forum avec un type habitant en Amérique du sud, alors que vous n'avez jamais dit bonjour à votre voisin de palier.
- ✚ Quand vous perdez un copain de vue, c'est parce qu'il n'a pas d'adresse e-mail.
- ✚ Vous ignorez combien coûte un timbre-poste.
- ✚ Vous vous croyez un type organisé parce qu'il y a plein de Post-It collés partout autour de votre écran d'ordinateur.
- ✚ La plupart des blagues que vous connaissez, vous les avez reçues par mail ou lues sur Internet.
- ✚ Ca fait 4 ans que vous travaillez assis au même bureau, mais votre boîte a changé 3 fois de nom.
- ✚ Le logo de votre boîte change d'ailleurs de look 3 fois par an.
- ✚ Sur votre ordinateur, il y a un programme qui vous annonce chaque matin combien il vous reste de jours à tirer avant la retraite.
- ✚ Quand on demande à vos parents ce que vous faites dans la vie, ils répondent: "Il travaille devant un ordinateur".
- ✚ La meilleure image que vous avez de votre gosse, c'est celle du fichier JPEG que vous gardez dans un coin du "Bureau" de votre ordinateur.
- ✚ Vous êtes vraiment excité par une augmentation de salaire de 0.2%.
- ✚ La plus grosse perte en cas de crash du système informatique est la perte de toutes vos meilleures blagues.
- ✚ Les postulants, en dépit du fait qu'ils n'ont pas les connaissances ou qu'ils manquent d'expérience, terminent eux-mêmes leur entretien d'embauche quand ils apprennent le salaire de départ.
- ✚ Votre patron n'est pas capable de faire votre job.
- ✚ Vous êtes déjà en retard sur la mission que vous venez juste de recevoir.
- ✚ Il n'y a plus d'argent pour embaucher 5 personnes qui sont absolument nécessaires dans votre service mais, pour 4 consultants à plein-temps qui vont donner des conseils de stratégie au patron du patron, oui !
- ✚ Les vacances, c'est soit quelque chose qu'on économise pour l'année prochaine, ou un chèque en janvier.
- ✚ Toutes les semaines, il y a une nouvelle enveloppe qui passe pour ramasser de l'argent pour quelqu'un qui quitte la boîte et que vous ne connaissez même pas !
- ✚ Vous vous demandez qui va bien pouvoir rester dans cette boîte pour mettre de l'argent dans votre enveloppe quand vous partirez.

Vous avez lu toute la liste,

Vous êtes resté assis à approuver de la tête

Vous avez tout compris et vous avez répété sans cesse

.....' merde ' c'est vrai !!!!!



Question phares !!!



Suite des articles des N° précédents

(PS : Rubrique " Sécurité Routière " dédiée à notre ami Benoît)

Le blaireau et les Antibrouillards

Autrefois, on n'était pas embêté par ces cons de blaireaux qui oubliaient de les éteindre, ou qui faisaient exprès de les allumer.

Tout cela parce que le niveau d'équipement des automobiles augmente bien plus vite que les capacités intellectuelles du français moyen.

Mais la question reste : A quoi servent les antibrouillards ?

Prétendre que les antibrouillards servent à rouler dans le brouillard laisse, malheureusement supposer, qu'il vous arrive de prendre la route dans de telles conditions. Or, c'est totalement insensé.

Quand la visibilité est quasiment nulle, vous n'avez rien à faire dehors. Personne ne pouvant vous admirer, ne perdez pas votre temps à circuler et restez plutôt à la maison.



Naguère, il suffisait de prendre 20 balles et d'aller dans n'importe quel supermarché pour repartir avec une panoplie de "phares additionnels " en plastique noir mat, capables de transformer la moindre R8 Major en Gordini de compétition.

Cette poignée de tupperware artistiquement fixés à grands coups de perceuse sur tout ce qui dépassait de la calandre vous situait d'emblée parmi l'élite des pilotes.

Il était inutile de les allumer car même éteints, ils éblouissaient

Non, les antibrouillards ne servent pas à éclairer la route. Ils servent, d'abord, à montrer la confiance que votre banquier vous témoigne en vous ayant consenti une rallonge de crédit pour payer cette option sur votre Renault Merdic ? L'antibrouillard est donc, avant tout, un signe extérieur de grosse traite à la fin du mois.

Il n'est pas fou. Il sait bien qu'il a affaire à quelqu'un d'exceptionnel et qu'un conducteur de votre trempe, mérite ce qu'il y a de mieux.

Encore faut il que les autres les voient, car de nos jours ils sont incrustés dans le bouclier avant et c'est devenu pratiquement impossible de les distinguer.



Comment deviner, alors, que vous êtes un maître de la route ?

Eh bien, en les allumant. En les allumant tout le temps (du moins quand il fait clair). Allumez-les en ville, sur route, sur autoroute, dans votre garage.

Partout.



Alors si on comprend que vous les allumez de jour et de nuit, ne les éteignez jamais et surtout pas quand ils éblouissent les autres couilles molles qui viennent en face.



Mieux, à la moindre rebuffade d'un conducteur vous assaillant d'appels de phares vous pourrez définitivement lui clouer le bec d'un coup inattendu de longue portée au xénon (votre banquier est décidément particulièrement généreux).

Et bien sûr, on ne le répètera jamais assez, au moindre brouillard, ne bougez pas,restez chez vous.

Si par malheur vous êtes obligé de sortir malgré tout, pensez à n'allumer que vos veilleuses (ou, plus classe encore, n'allumez rien, un aventurier de votre espèce n'a que faire de ces précautions de gonzesse..)



.....A suivre au prochain bulletin



Voilà, c'est fini L'année 2007 s'achève avec ce dernier billet... Snif



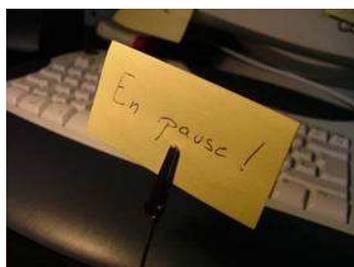
Une page se tourne...., quelque chose se termine... une impression étrange d'inachevé.

L'année a été belle pour certains, triste et difficile pour d'autres mais c'est la vie.

Souhaitons pour vous que 2008 soit placé sous le signe de la santé, de la satisfaction et de la prospérité...

Le Club, lui, nage en plein bonheur et connaît aujourd'hui un succès retentissant.

Evidemment, nous serons toujours là l'an prochain ! On ne change pas une méthode qui gagne, on cherchera juste à l'enrichir !



Rendez-vous donc en Janvier ! Que le "Vieux Barbu" vous gâte...

et excellentes fêtes en vous remerciant d'être passés si souvent.

Merci pour votre fidélité et à l'année prochaine !



Assemblée Générale :

20 janvier 2008 à la Salle des Associations de Nanteuil les Meaux à partir de 14 h00

Prochaines réunions 2008

Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie - Les 1er Vendredi du mois à partir de 20h30 :

22 février – 7 mars – 04 avril – 06 juin – 04 juillet – 05 septembre – 03 octobre – 07 novembre

Nanteuil les Meaux : Salle des Associations à droite de la Mairie : Les 3ieme Vendredi du mois à partir de 20h30

21 mars – 18 avril – 23 mai - 19 septembre – 17 octobre – 21 novembre



Deuche Car'77

6,rue de Guigneville 77390 Andrezel Tél : 01-64-06-27-66

Site Internet : <http://www.deuchecar.fr.st>

E-mail : Deuchecar77@free.fr

Ont participé à la rédaction : André - Yves - Gilles2

