



Le Ventilo

La gazette du Club Citroën

Deuche CAR 77



EDITION N° 34 de l' Hiver 2006 – 2007 (janvier 2007)

Edito : Nos meilleurs voeux pour cette nouvelle année....

... voeux de bonheur, de santé, de réussite.

Mesdames, Messieurs

C'est avec grand plaisir que je retrouve avec vous, par l'intermédiaire de ce bulletin, ce moment rituel des vœux de début d'année et vous exprime d'abord mes souhaits très chaleureux pour vous-même, pour vos familles, sur le plan privé aussi bien que professionnel.

Ce moment me donne la possibilité de faire un point de situation, à la fois sur l'année 2006 qui vient de s'écouler et sur les perspectives qui s'ouvrent pour l'année nouvelle.

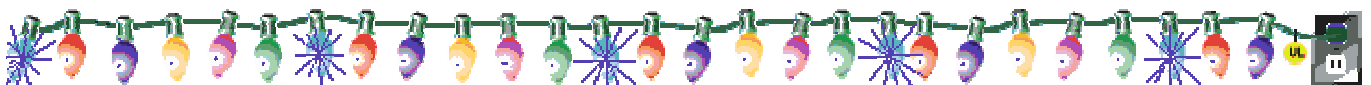
L'année 2006 a été une année charnière avec ses questions et ses attentes. Après quelques passages à vides, le Club a retrouvé son rythme de croisière par son calendrier qui s'est de nouveau bien rempli et une bonne fréquentation des membres. Merci pour votre patience et pour votre compréhension pendant cette trop longue période d'adaptation.

L'année qui s'annonce s'engage sous les meilleurs auspices, aussi nous allons continuer de poursuivre nos actuelles actions vers encore plus de projets, de manifestations et de nouvelles orientations.

Gageons également que ceux qui cessent leur participation au club suite à des changements de vie professionnelle, familiale ou autres, seront largement remplacés par tous les " petits " nouveaux qui poussent la porte de notre Club. L'avenir est entre leur main et nous pouvons leur accorder pleine confiance pour la continuité de notre association.

Je vous souhaite à tous, au nom de l'ensemble le Comité, une excellente et heureuse nouvelle année 2007. La vie propose toujours des changements, des approfondissements et de nouvelles opportunités. Même nos difficultés sont des opportunités pour nous développer. Je forme aussi un vœu d'adhésion et de croissance pour notre Association.

Le Président du Club Deuche CAR 77



Rappel de nos activités depuis l'édition du Bulletin N° 33

➤ La balade du Goût du 22 octobre 2006



Participants : Family'André - Family'Gilles - Family'Gilles2 - Family'Gilles3 – Family'Titou de Nangis - Family'Stéphane - Family'Cyril - Family'Yves – Family'Pascal – Family'Philippe - Raoul - Alexis - JP4 —

Comme l'an dernier, notre ami Raoul avait préparé cette émérite sortie qui a vu la participation de bon nombre de familles au grand complet (Papa, maman, les gosses et quelques chiens). Nous aimons quand toute la famille participe ainsi aux activités du Club.

Les 12 véhicules se donnent donc rendez-vous à l'obélisque de Fontainebleau, avant de s'élancer sous la conduite du fougueux tandem " Raoul et JP4 ", mais pas toujours très attentif au road book ?????.

A 09h30, Cap sur la chèvrerie de Boisminard dans le Gâtinais.

Visite et explication dans la bergerie par une sympathique bergère et achat des premières spécialités culinaires au magasin de la ferme.



Ensuite, direction vers une exploitation de Safran. Et comme bien souvent les fermes sont à la campagne et les cultures en plein champ, il nous a fallu emprunter un chemin de terre très boueux et tester ainsi l'adhérence toute relative des étroits pneus en 125/15 et salir nos belles voitures !!!!

Très instructif cette explication sur la culture du safran dont le prix du gramme de ce produit est astronomique !!! Plus cher que l'or. Presque 20.000 Euros le Kg de safran en filaments. (Moi l'année prochaine je ne plante plus de choux dans le jardin) .

Pour en savoir plus : consulter l'Internet à :



<http://www.safrandugatinais.fr/index.htm>



Après avoir goûté un morceau de gâteau au safran, nous repartons pour la troisième étape vers une ferme d'élevage de volailles en tous genres ...

C'est également dans la grange aménagée pour l'occasion que les repas du midi nous seront dispensés après la dégustation d'un kir au coquelicot (une autre spécialité régionale).

Repas champêtre dans la bonne humeur avant de penser à remettre nos moteurs en marche pour la prochaine étape.



Quoi de mieux pour terminer la journée que la visite de la Brasserie de renom où se fabrique la célèbre Gâtinaise.

Excellente explication sur le procédé de façonnage de la bière, suivie d'une dégustation de quelques types de bière (blanche – Ambrée – Brune – De Noël ...etc)



Après cette ultime étape, il est temps de penser à " remonter " vers la Seine et Marne. Les coffres chargés de quelques victuailles du terroir, le convoi entame la route du retour avec, comme à chaque fois, des séparations bien nourries de klaxons et de signes de mains, au fur et à mesure que chaque participant doit prendre une route spécifique pour rentrer chez lui. C'est aussi l'occasion pour certains de tester leur mécanique. C'est ainsi, qu'une Méhari vert Tibesti et fraîchement sortie de restauration s'est pris un 110km/h compteur et avec photos à l'appui par la 2CV qui tentait péniblement de la suivre. C'est bizarre quand même une Méhari à cette vitesse et en plus avec un " filet de gaz " (dixit le propriétaire). !!!!!!!

➤ Les Champs-mignons par Christian le 12 novembre 2006

Participants : Christian en fourgonnette



C'était une sortie organisée par le club la Deuché Vita (95) du côté de Pontoise (140 km de Montreuil)

En principe un rallye avec road book comprenant environ 70% sur chemin carrossable, et repas sorti du coffre pour le midi.

Selon Christian, bonne sortie mais dommage les chemins étaient bien trop secs pour s'amuser plus follement

➤ Journée mécanique à Dallas sur un véhicule de légende durant le WE du 11 novembre

Participants : Raoul – JP4 – Gilles3 – Pascal



L'opération proposée par Raoul était de faire un échange du moteur de sa nouvelle acquisition par un autre beaucoup plus vaillant

La bête à modifier génétiquement est de la race Fiat et répond au doux diminutif de Panda.

Cette brave Fiat Panda 750 Fire aura droit, entre les mains expertes de JP4 et de son équipe, à un lifting mécanique au grand complet.

Le disque d'embrayage n'en sera pas oublié et pourtant, malgré tous les réglages envisageables, impossible de passer la marche arrière. Bizarre . Bizarre !!!! Même si la pub dit que la Panda est "une voiture qui va de l'avant" ...hahahahaha !!



Après renseignements à "la Maison Mère", le moteur de remplacement, bien qu'ayant une apparence de 850 était un 1000cm3 dont la cloche d'embrayage est très légèrement différente. La solution miracle à réaliser est de remplacer simplement l'ensemble complet du système d'embrayage.

Chose fut faite récemment et là ça décoiffe !!!!

160 km/h après un burn-out de départ impressionnant et Raoul a même trouvé une 5ième vitesse ignorée, ce qui est rare sur une Panda 750 (boîte de Lancia).



Et tout cela avec une suspension à lames, sans barre anti-rouli, frein tambour,.... Sensations viriles encore plus fortes qu'avec une 2CV

➤ La Traversée de Paris avec le Méhari Club de France le 19 novembre 2006

Participants : Les Méharis de André, de Gilles3, de Daniel45 et de Zeus – Les 2CV de Pascal et de Didier, la fourgonnette de Christian et la Dyane de JP4

Comme en 2005, cette traversée de Paris organisée par le Méhari Club de France est programmée à la même date et sans grand tapage médiatique mais uniquement par quelques acharnés des Forums du MCDF et de La 2CV.



Rassemblement matinal au rond-point de la cueillette de Coubert des 3 méharis, de la Dyane, de la 2CV, et de la Fourgonnette pour un départ vers 09h00 en direction de Paname. Après la traversée complète de Paris nous arrivons Porte Maillot pour retrouver une foule de Citroën et la Méhari de Daniel45 venu du Gâtinais et la jolie 2CV façon Dolly de Didier du 93. Le club était donc présent avec 8 participants.

Nous retrouvons également quelques vieilles connaissances de l'an dernier et le Club du Gâtinais. Vers 10heures, les 40 véhicules prennent le départ pour un circuit préalablement distribué et comportant quelques points de rassemblements.

Après la bruine du matin, le temps s'améliore rapidement et c'est sous un beau soleil que nous nous retrouvons au pied de la Tour Eiffel pour le non moins pittoresque pic-nique tiré des coffres. Beaucoup avait amélioré l'ordinaire par une bonne bouteille de beaujolais nouveau.

Vers 15 heures, chacun regagne son domicile en se disant à l'année prochaine.

➤ L'hivernale du Gâtinais le 10 décembre 2006

Participants : les familles Gilles3 – Daniel 45 – André – Pascal - JP4



Pour cette dernière de 2007, les plus enthousiastes et joyeux drilles du Club avaient remis les gaines de chauffage sur leurs berlines car la température était digne d'un mois de Décembre.

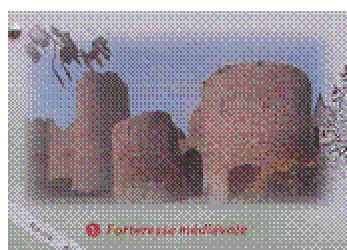
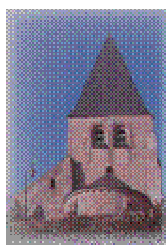
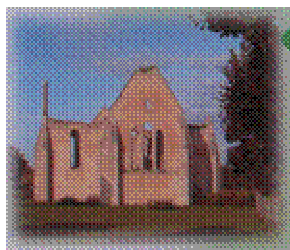
Pour cause de bien être de toute la charmante famille embarquée, pas de Méhari et autre décapotable aussi appelée "voiture de coiffeur" et généralement conduit par nos blondes peroxydées ou nos jeunes Yuppies en quête d'ouvertures, mais une quinzaine de voitures dont une mini-austin, uns DS, une ami8 Super, 1 ami8 break, 1 ami8 berline, une belle dyane, et une ribambelle de véloces 2CV de toutes gammes et couleurs.

Les Seine & Marnais, après le traditionnel point de rencontre et formation du convoi à l'obélisque de Fontainebleau s'élancent vers Malesherbes pour retrouver à 09heurs 30, nos amis du Club du Gâtinais qui nous attendent en battant la semelle sur le bitume parce que la température est très fraîche.

Déjà, on note quelques problèmes classiques de vilaines et coriaces buées dans les habitacles tantôt glacials tantôt surchauffés malgré les multiples tentatives de réglages minutieux du chauffage avec le levier de commande "Tout ou rien" et l'autre énigmatique manette à l'incompréhensible fonction de diriger le flux d'air vers "Haut et Bas" ou "Bas et Haut" hahahahaha !!!



Le matin, petite balade sympa avec un beau convoi qui stoppe devant une ferme pour la photo du jour, ensuite visite du village de Yèvres le Chatel nous dévoilant ses trésors insoupçonnés. Marche vivifiante dans ce charmant village, où l'ami Pascal (le responsable des Deuche du Gâtinais) nous avait annoncés haut et fort la visite d'une belle église



Ayant encore en tête le souvenir de la récente tempête ayant balayé la région deux jours auparavant, quelle fut notre surprise de constater que l'église annoncée avait perdu son toitahahahahaha !!! Quel farceur ce Pascal ... après le moulin sans ailes de 2004, le canal vidé de ses eaux de 2005, voici l'église sans toits ni flèches ...

La tradition, les amis,toujours la tradition de l'Hivernale Gâtinaise....



12 heures, nous coupons le contact à St Loup les vignes devant la salle des fêtes spécialement préparé par le Club du Gâtinais.

Oubliant les frimas du matin, c'est donc dans une grande convivialité que les agapes continuent non sans oublier un petit pas de danse typiquement Deuchiste comme une brillante démonstration de danse des Années 60 par Madame et Monsieur Daniel 45 et une frénétique Danse des Canards endiablés.



**Ainsi se terminent les activités du club
pour l'année 2006**

Et

Vive 2007



Ci-dessous, la page d'accueil du Forum que vous pouvez consulter



Amis passionnés de voitures anciennes de la Seine et Marne et des environs, ce forum vous lance un appel de phare



- Pour nous rassembler autour de nos diverses expériences et de nos chères guimbardes.
- Pour mettre en commun nos bonnes adresses, nos dates des prochaines manifestations, nos projets multi-club, nos galeries de photos, nos commentaires et débats divers.
- Pour participer cordialement au développement harmonieux et captivant de notre passion commune : **les véhicules anciens**

Point n'est besoin de vous identifier pour la simple consultation de ce forum, mais enclencher la vitesse supérieure en vous inscrivant afin de pouvoir utiliser pleinement toutes les merveilleuses fonctionnalités de ce forum de discussions

Ce forum fut à l'origine conçu pour parler uniquement des activités du Club Deuche CAR, mais il évolua pour devenir le Forum de l'Automobile de Collection de la région Seine/ Marne et régions limitrophes. Il ne fait donc pas parti entièrement dans la gestion du Club. Il est simplement utilisé par notre association comme nouveau vecteur de communication venant en complément de nos indispensables réunions mensuelles, de nos très prisés magazines " Le Ventilo ", et de notre Site Internet.

Il est donc conçu pour regrouper tous les passionnés de voitures anciennes dans la Seine et Marne et les environs afin de partager nos expériences, se retrouver dans les meetings, connaître les voitures de chacun, échanger de bonnes adresses, consulter le calendrier des manifestations, se souvenir devant des galeries de photos ...

Ce forum permet alors aux collectionneurs non-inscrits dans un club de participer à des manifestations, à des rencontres, et de bénéficier d'une certaine reconnaissance.

L'autre but principal est de gérer un calendrier des manifestations régionales. Les clubs, les associations, les organisateurs, ont intérêt à communiquer dès qu'ils en ont connaissance les dates de leurs manifestations. L'annonce pourra être complétée ou modifiée par la suite, mais au moins cela pourra éviter qu'une autre structure proche ne choisisse le même week-end.



Ce calendrier est consacré essentiellement aux événements régionaux, et à certains autres dont la proximité ou l'importance peuvent justifier un déplacement...

A cela s'ajoutent des partenariats avec des clubs et d'autres sites comme le nôtre, dans l'optique de créer un réseau qui permettrait de diffuser des informations rapidement entre nos différentes structures. Ces informations peuvent concerner aussi bien des manifestations que de la vente ou de l'achat de pièces ou de véhicules.

La...Chaudron...

[Oh !!! Philippe tu descends ... et NTM !!!](#)

PS : en langage approprié et uniquement dans ce cas :

➔ **NTM** veut dire : **Nettoie Ta Mobylette**

Dans le club, beaucoup de membres possèdent au fond du garage un vieux deux roues un peu trop vite oublié. Et pourtant, maintenant sous leur aspect de grande sagesse, beaucoup de nos adhérents bedonnants et d'un âge respectable, ont largement contribué à rendre malfaisants et indésirables les 2 roues. Qui n'a pas fait l'andouille sur un vélomoteur ou une « brêle », une « meule », une « pétrolette », une « tasse à café » et surtout une « mob ». ?

Nous allons rendre hommage à quelques uns de ces 2 roues encore au fond du garage. Dans ce bulletin, nous commençons par la Mobylette Chaudron de notre ami Philippe, qui, pour l'occasion, nous a même écrit une petite romance en l'hommage de son **Chaudron** .. (sa mobylette, pas sa !!!!! hihihihihhi !!!!!)

L'histoire d'une "Mobylette chaudron" de Valence en brie (77) (texte de Philippe)

Nous sommes en l'an 2004 après Jésus-Christ, Mamie Dame Sophie et moi, Messire Philippe

Nous avons festoyé. Il y avait beaucoup de damoiselles et de gentilshommes

Tous ces gens en habits de dimanche, sont venus fêter le jour de ma naissance..

La coutume de notre fief veut que le présent soit donné, après danses et tournois,

Ils m'ont apporté une monture de grande race : un cyclomoteur type AV 98 Motobécane (ou Chaudron) de l'an 1964.

Depuis ce jour, je parcours les chemins de la campagne de Seine et Marne avec cette fidèle monture pour chasser la galinette cendrée.



A découvrir plus amplement sur le Site Internet du Club

Mobylette

Oui, je l'avoue, j'aime le charme désuet des Vespa, Lambretta, Chaudron, Gitane Testi et j'en passe. J'ai du mal à vibrer sur les courbes plastiques des derniers modèles de moto moderne ou peu de place est laissée à l'improvisation : difficile d'inventer une pièce de nos jours, elles ont toutes été déjà pensées, conçues, fabriquées et distribuées... On va finir par me le reprocher, j'aime trop les imperfections de la nature et les bricolages de génie de nos anciens.....Et....Et....ET... Et ..le respect pour les anciens que diable !

Ce n'est pas parce que de nos jours les nouveaux modèles motorisés sont conçus dans des bureaux d'études "ail-teck" que nos anciens deux roues ne peuvent être améliorés simplement (Hihihihihhi ... nos gamineries nous reprennent !!!!!)

Et, oui, mon p'tit gars j'ai eu le même engin que toi pendant un p'tit bout de temps, et ya pas à tortiller, tu allèges le vario en ne mettant que 3 billes en étoile là où il y en a 6, ensuite tu y ajoutes un booster de vario. Je te conseille le "Polini" qui se présente sous la forme d'une plaque qui se fixe sur la partie extérieure du vario, couplé à des galets plus légers. Et enfin tu changes le carburateur par un "Del Orto" de 15. Et tu n'oublies pas de mettre un pot Malussi ou Ninja serpentin, l'antiparasite NGK, et des guidons torsadés chromés, sans oublier la barre de renfort, la roue pleine, et de changer le plateau arrière pour en mettre un plus petit.

Ensuite tu montes en cylindrée pour vraiment être un pur " Joe Bar " ...hahahaha !!!!



Pour celles et ceux qui ne disposent pas d' Internet, ci-joint à ce bulletin : la rubrique " LA Mob Bleue !!! "



Ça ne vous donne pas envie de porter assistance !!!

- Envie toujours, et si l'un d'entre nous, ressent un jour, une contrainte, une lassitude au moment où il fait quelque chose pour le Club, vite qu'il le dise car les autres se chargeront de revigorer l'ardeur!

Le Club accompagne la vie de ses adhérents et leur propose des moments pour se retrouver s'ils en manquent.

Ainsi certains demanderont et attendront beaucoup du Club, d'autres beaucoup moins mais TOUS seront guidés par l'envie de le faire et trouveront au sein du Club des passionnés qui feront le maximum pour répondre à leurs attentes.

Sachez cependant que nous ne souhaitons pas les grincheux, les pessimistes, les critiqueurs en tous genres, les persécutés permanents, les assoiffés d'assistanat... Nous aurions plutôt tendance à rechercher les gens de bonne humeur, ceux qui aiment rire, ne se prennent pas au sérieux, et qui ont envie de faire



" La Minute de Février / Mars 2006"

Courbette, les amis

Notre Club repose sur L'ENVIE. L'envie d'appartenir à un groupe qui partage le plaisir de détenir une voiture hors norme, différente de la production courante et qui nous amène à porter les couleurs de notre marque préférée.

- L'envie de se retrouver entre nous pour échanger et de bien rigoler sur notre passion. L'envie d'organiser des balades et autres moments où la convivialité sera reine. Et pour tous ceux qui s'impliquent aussi l'envie du bénévolat !

- Notre Club à l'âge de raison et déjà un bon bout de chemin parcouru. Aujourd'hui, si la plus grande partie des adhérents réside dans la région Seine et Marne et alentours, notre ambition est d'élargir la « famille » à toutes les voitures anciennes.

" La Minute de Avril 2006"

Les hommes et les femmes ont un besoin naturel de se retrouver.



Ce désir de partager notre passion commune pour les vieilles voitures principalement les 2CV Citroën, d'en faire un bon usage, de l'exploiter en toute sécurité en restant courtois à son volant, nous a donc amenés à créer un club, en harmonie avec la philosophie de ce modèle de voiture

Les buts à atteindre sont simples.

Chaque adhérent doit pouvoir trouver dans ce club ce qu'il vient y chercher : des balades, des rallyes touristiques ou d'orientation, des rassemblements, une visite culturelle, une journée de détente, des repas autour d'une table et parler boulons, rondelles et amitiés, des remises sur les tarifs de pièces ...

.... Bref, tout ce que les autres clubs proposent également.

Ce que nous souhaitons surtout, c'est que chaque nouvel adhérent y soit " reconnu " et cela n'est pas une question de statut social car les valeurs humaines ne sont pas liées aux revenus, pas une question de voitures car on prend autant de plaisir en 2CV qu'en anciennes sportives renommées. Nous nous moquons de tout cela et du reste. Nous voulons un club " humain " où chacun respecte l'autre, où tous sont en phase avec la passion des vieilles voitures

Si vous aspirez à tout cela, nous serons heureux de vous y accueillir et vous serez, soyez en sûrs, les bienvenus !

Si dans l'avenir, tous les membres actuels sont parfaitement satisfaits, notre mission sera accomplie.

Si, par la suite nous sommes dix fois plus et tous encore heureux, nous en serons ravis.

Nous souhaitons que cela se fasse naturellement. Nous ne sommes pas une entreprise avec des quotas, des échéances, et de la pression.

Notre désir profond est que nous soyons un Club qui veut vivre d'amitié, de passion et de partage.



Question phares !!!



La France, en 1993, était le seul pays d'Europe à préconiser encore l'usage des phares jaunes.

Exception culturelle? Le phare jaune remontait à la fin de la première guerre mondiale.

On équipait les véhicules français de phares jaunes pour les distinguer des convois allemands à phares blancs. Le gouvernement de Vichy imposa d'adopter les phares blancs, mais cette mesure a été annulée à la Libération.

Maintenant que la France est passée aux phares blancs, les usagers sont plus rares à se plaindre lorsqu'ils croisent un automobiliste dont les phares sont de la même couleur.

Question d'habitude !



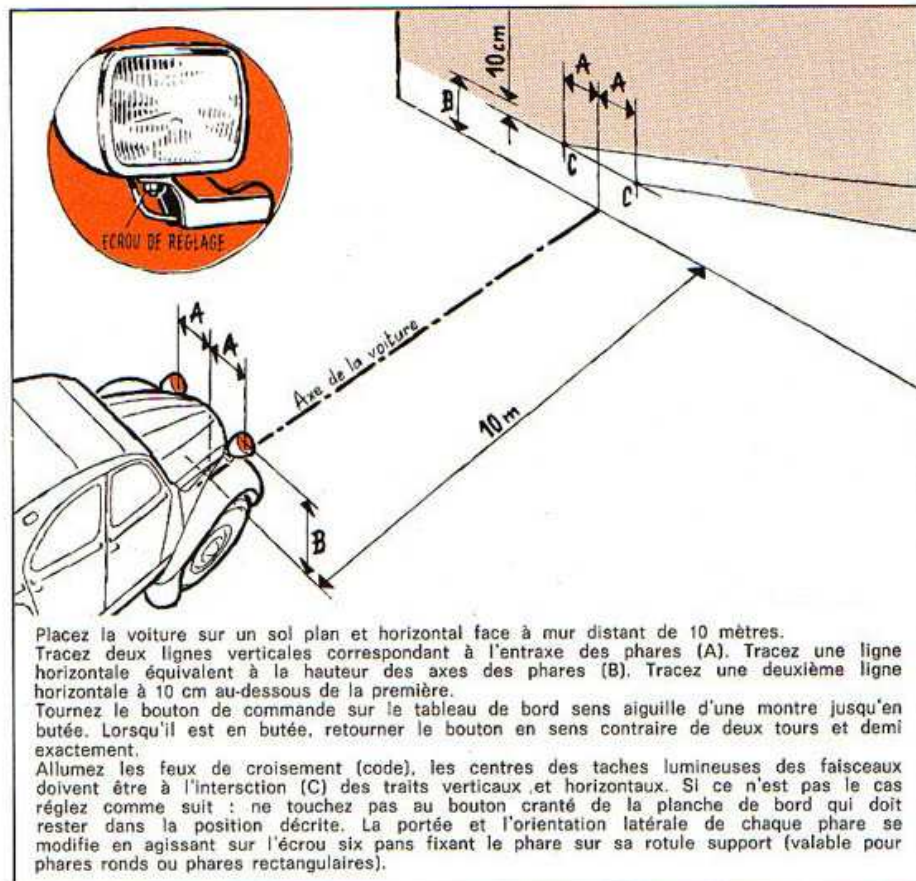
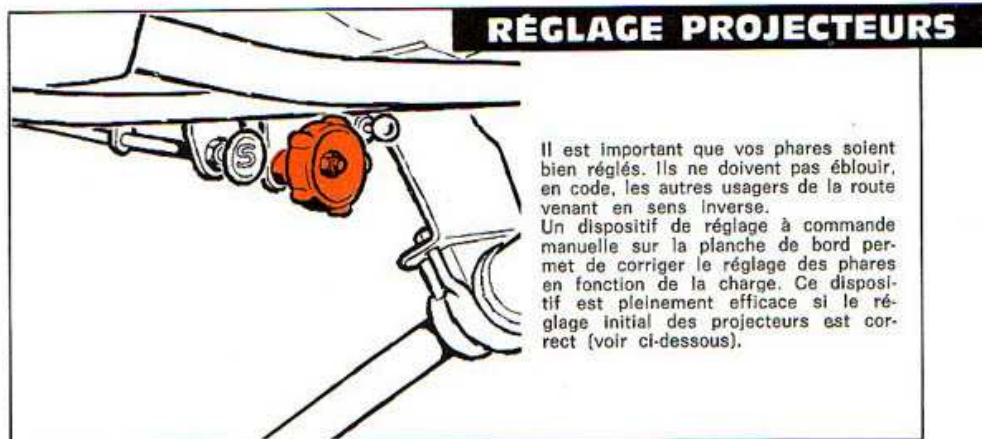
Lesquels éclairent le mieux ? Une chose est sûre, les phares blancs éclairent mieux que les jaunes, en général.

Par temps clair, ils permettraient d'atteindre 26 500 candela/m² contre 15 000 pour leurs homologues jaunes.

Mais par temps de brouillard, c'est l'inverse ! « En effet, les phares jaunes éliminent ou réduisent tout ce qui n'est pas jaune.

Et notamment la gamme des bleus, qui est celle de la réfraction de la lumière sur les gouttelettes d'eau.

Il semblerait en outre que le temps de récupération après un éblouissement à la lumière jaune serait plus court qu'avec du blanc.



Nous, qui, en 2007 allons faire beaucoup de tourisme avec nos "belles", (La Nationale en Corrèze, la Mondiale en Suède)commençons par réviser quelque peu la géographie Française !!!!

1^{ière} leçon : ... Comment caresser une femme, en parcourant 21 départements français ?

*Il faut d'abord s'en faire une **Allier**,
s'assurer qu'elle est **Seine**
et bien en **Cher**
et que **Savoie** vous séduit.*

*Lorsqu'on sent son **Eure** venue,
on commence par lui caresser le **Haut-Rhin**
puis on descend vers le **Bas-Rhin**.*

*On contourne alors l'**Aisne**
pour entrer dans la **Creuse**.*

*La, ça se **Corse**,
on trouve quelque chose de bien **Doubs**.*

*Sans perdre le **Nord**,
et pour gagner ce **Paris**,
on attend que ça **Vienne**
et si on ne se débrouille pas comme un **Manche**,
on peut entrer en **Gard**
et y rester jusqu'à l'**Aube**.*

*En **Somme**, il ne s'agit **Pas-de-Calais**
ni de s'endormir comme un **Loire**
si l'on veut devenir un **Hérault**...*



Prochaines réunions 2007

Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie - A partir de 20h30 . Les 1er Vendredi du mois :
02 Février – 02 Mars – 6 Avril – 4 Mai – 8 Juin – 6 Juillet – 07 Septembre – 05 Octobre – 09 Novembre
Nanteuil les Meaux : Salle des Associations à droite de la Mairie - A partir de 20h30 . Les 3ieme Vendredi du mois :
A préciser ultérieurement



Deuche Car'77

Site Internet : <http://www.deuchecar.fr.st>

6,rue de Guigneville

77390

Andrezel

Tél : 01-64-06-27-66

E-mail : Deuchecar77@free.fr