



Le Ventilo

La
gazette du Club Citroën

Deuche CAR 77



EDITION N° 36 de la rentrée 2007 (Septembre 2007)



Le plaisir automobile, qu'est ce?

Les anciens, les nouveaux, les traditionnels et les néoclassiques, chacun en a sa définition.

Passons vite sur cette rudimentaire définition du plaisir, qui revenant avec de gros sabots freudiens, s'exprime souvent par le "ça" de nos pulsions primaires.... etc... Comme :

" Va falloir que ça pousse velu, et que ça ait de la gueule, si tu veux que ça m'augmente la pression dans le corps caverneux "

Mais le problème est que le monde change "ho-là-là c'est pas bien d'aller si vite, de consommer autant de cette essence qui pique les yeux et qui fait du CO2, de risquer sa vie et celle des autres à chaque sortie .. !!!!! et patate! et patate !!!!!."

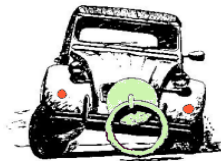
Est-ce que, de nos jours, on peut encore prendre du plaisir à rouler en Anciennes ?

Et, dans ce cas, de quel ordre serait-il?

→ Le plaisir le plus élémentaire est dans le choix de la voiture. Sincèrement, la majorité des personnes qui roulent, choisissent leur voiture soit pour le statut social qu'elle représente soit pour des considérations purement pratiques

Nous sommes tous coupables de tirer un tant soit peu de plaisir de la "vision des autres" sur nos carrosses. Nous choisissons nos montures par rapport au groupe social auquel nous voulons ou ne voulons pas appartenir.

→ Le plaisir de conduire ou du voyage et du déplacement. Pas besoin d'une voiture d'un excellent comportement pour apprécier le paysage, d'ailleurs il faudrait presque que la voiture ne distille pas trop de sensations dans ce cas-ci. Le plaisir c'est finalement de se laisser absorber par la route, la voiture étant l'outil qui le permet...



→ Le plaisir technique. C'est très cérébral... Aimer une voiture pour les solutions techniques qui ont été choisies. Châssis en aluminium, moteur "a plat", cardans "homos". !!!! etc, etc.... Qui n'a pas entendu au cours d'une discussion savante : " T'as vu , ça chauffe presque pas, malgré la position absconse du radiateur Oui, mais elle a été conçue par Sir'Auko qui en a été anobli.... Il a eu des fabrications sous licence un peu partout et même des dérivés militaires,..."

→ Le plaisir d'avaler les km de notre superbe campagne au volant d'une auto pas avare en sensations, dès 70km/h.

→ Le plaisir de rouler sous le soleil avec la capote roulée, la famille au complet, ou avec une blonde hyper-siliconée comme passagère

→ Le plaisir, au volant d'une auto classe (attention, classe ne veut pas dire tape à l'oeil), de traverser les villes et villages en faisant se retourner ces demoiselles, s'octroyer le capital sympathie ou susciter la remarque des spectateurs.

→ Le plaisir de mettre les gaz ou un grand coup de klaxon sous un tunnel, vitres ouvertes (Très prisé par les blaireaux du tunnel !!)

→ Le plaisir de sentir que l'on roule différent et d'être sensible à l'image renvoyée au volant, tant par le comportement de conduite que par le style de l'équipage.

→ Le plaisir d'oublier les soucis quotidiens en faisant défiler la route (pas forcément vite) mais parfois un peu plus " sportivement" pour se mettre au milieu de l'action. On aime bien quand ça sautille de partout, en ripant à plat.

→ Le plaisir de l'ouïe où la sonorité distinctive est également primordiale dans nos Anciennes non aseptisées.

→ Le plaisir de l'odorat car les voitures anciennes ont une odeur à part fait d'un mélange subtil d'huile, de cuir, de chaud....

→ Le plaisir de voir défiler un paysage qu'on a choisi, sentir l'auto dans les reins quand ça pousse ou quand ça survire, jongler avec le manche, s'imposer des doubles débrayages pas toujours indispensables, mais forcément sonores, écouter chanter les soupapes...

En fait, ce qui nous relie, c'est le bonheur de rouler

Et la 2CV nous le rend bien



Rappel de nos activités depuis l'édition du Bulletin N° 35

➤ Sortie Club de la St Jean le 23 et 24 juin 2007

Sortie organisée et subventionnée par le Club mais réservée aux seuls membres à jour de leur cotisation.

Les familles participantes : (Papa, maman, les rejetons et les meutes de rantanplan turbulents mais pas méchants !!!)

Gilles2 - Gilles3 – Gilles4 - Daniel45 – Dédé – André – Cyril - Pascal – Raoul -



Nous a rejoint pour uniquement le samedi, l'ami Daniel 89 qui était un peu le régional de l'étape



Samedi matin, rassemblement traditionnel des équipages à l'obélisque de Fontainebleau vers les 09h30 sous un ciel gris. Café tiré du coffre à Dédé, distribution des jolies plaques de rallyes " Collector " confectionnées par Gilles3, lecture et étude approfondie du Road-book édité par " Via-Raoul.com ".

Après le pipi des chiens,..... Contact Et en route sur la Nationale 7 avec de gros nuages menaçants

En cours de route nous récupérons Daniel45 et Daniel 89 et sous une fine pluie, le chef de file décide de rejoindre sans tarder le camping des Joumiers qui nous attend avec son grand Barnum salvateur.

Arrivée vers 12h30, juste pour se dégourdir l'articulation du coude avec quelques pétillants bien sympathiques. Ensuite, sous la bonne humeur et le soleil pointant enfin ses rayons, nous avalons les repas tiré du coffre. Après le café, direction le château de Guédelon pour la visite programmée et offerte par le Club. A notre arrivée sur le parking, nous nous garons en face d'une bonne trentaine de Vespa 400 également en balade dans la région



Avant de regagner le camping, un petit footing dans les fossés du château de Ratilly est proposé aux plus téméraires.

Pour le soir, le Club s'embourgeoisant, le repas est pris au restaurant du camping dans une bonne ambiance avant de rejoindre nos petits lits douilletts dans les chambres ou bungalows à notre disposition.

Dimanche matin, après une bonne nuit, nous nous retrouvons ensemble au restaurant pour un copieux petit déjeuner.



Ensuite, pleins obligatoires de tous les véhicules à la station de la superette locale et départ pour la visite de la Ferme du Moulin de Vanneaux (anciens outillages, matériels agricoles, animaux de fermes, chien obsédé, musée rural, moulin en état de fonctionnement), spécialement mise au programme pour nos amis Jacqueline/Gilles3 qui, cette année, n'ont pas hésité à participer à cette traditionnelle sortie annuelle du Club.



Midi, fin de la première partie du programme et en route pour la remontée avec un arrêt champêtre pour le "repas du midi tiré du coffre" sur les bords du lac réservoir du Bourdon proche de St Fargeau.



Pas de sieste, mais, dans notre euphorie, nous décidons que nos " Dames " allaient prendre le volant pour nous conduire à la prochaine étape, le Château de St Fargeau que nous ne contemplerons malheureusement que de l'extérieur. (faute de temps)

C'est ainsi qu'est né notre nouvelle tradition de faire conduire ensemble toutes les co-pilotes féminines de préférence après le repas du midi à chacune de nos sorties annuelles.

Bon !!! il y a quand même quelques super-machos qui, pour rien au monde, ne confirait le volant de leur 2 pattes (j'ai pas dit : le manche à balai !!!) à leur charmante compagne de voyage et de galère



La remontée se poursuit par la traversée de villages pittoresques comme Bléneau, Chatillon-Coligny, Montbouy, et Rogny les 7 Ecluses pour un dernier arrêt du périple. Visite des vestiges des anciennes écluses avant les photos souvenirs de groupe et en route pour retrouver la Seine et Marne par la Nationale7. La route est encore longue pour certain



A noter :

- aucun incident mécanique, sauf un pneu dégonflé sur la 2CV de Daniel 89 qui l'a obligé à jouer les Shadocks avec la pompe à pied aimablement prêtée par l'ami Cyril.
- Bonne performance de la 425 de Gilles4 qui na pas décroché du convoi malgré les ardeurs de Raoul (quoique moins fougueux que d'habitude !!!)
- Et et... et les "bananes" de Pascal n'ont pas toutes la même hauteur !!!!! Voir l'intéressé pour des explications !!!!

Que dire de plus : Cette sortie Club 2007 fut, de l'avis des participants, très intéressante et chacun y passa un bon moment de découverte et de convivialité. Le Club contribua exceptionnellement (car pas de sortie en 2006) à la hauteur de ces possibilités en offrant les visites du Château de Guédelon, du Moulin de Vanneau et du petit déjeuner. La formule bungalow et/ou chambres meublées semblent l'emporter ainsi que l'option du repas restaurant du soir.

Nous tenterons de faire mieux, sinon pareil, en 2008 !!!!! (réserver déjà le W.E de la St Jean 2008)

➤ Rassemblement des Anciennes à Crisenoy le 14 juillet 2007

Participants : André, Pascal et Franck tous en magnifiques 2CV - Gilles3 en Méhari - Gilles4 en moto Triumph Bonneville

Comme chaque année, le traditionnel rassemblement des Anciennes organisé par l'Amicale Melun Rétro s'est tenu sur le Stade de Crisenoy. Etant donné la réfection récente du terrain de foot, les exposants se sont un peu retrouvés coincés sur les extérieurs. Mais !!! Miracle ce 14 juillet devait être la seule période vraiment chaude et très ensoleillée de cet été pourri.

Rassemblement de nos troupes le matin vers 10 heures sur le stade, et de suite après un léger café, départ pour le petit circuit rallye avec la majorité des exposants (une trentaine de km avec quelques questions)



12h00 : De retour du rallye, nous retrouvons l'ami Gilles4 venu spécialement avec sa moto Triumph de collection.

Nous admirons cette jolie bête sous toutes les coutures avant de passer à table avec une saucisse/frite/bière et sauce " Ki-pique " à l'ombre de l'un des chapiteaux de cette manifestation.

Pour le dessert, Pascal arrive avec sa belle Rouge et toute l'après midi se passe à examiner ces magnifiques anciennes venues en grand nombre. De nombreux modèles prestigieux nous rappellent humblement, qu'avec nos rustiques 2CV, nous ne jouons pas dans la même cours de récréation.

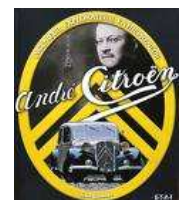
Félicitations à Franck pour sa splendide restauration de sa Bleue qui fut très admirée (et enviée) durant l'exposition.

Ce 14 juillet fut aussi l'occasion de revoir quelques " Anciens " comme l'ami Jacques venu avec une belle 504 TI (et qui nous passe bien le bonjour)

Egalement toutes les amitiés du respectable Raymond de Moisenay qui s'est offert le luxe d'un exceptionnel Camping Car Collector en l'occurrence un magnifique Combi WV. Superbe..

Il nous signale que sa magnifique Dyane est finalement partie en Hollande pour un collectionneur avisé (et fortuné).

Domage, mais comme d'habitude, les Français découvrirons les Dyanes quand il sera trop tard.



N'oublions pas que Citroën est d'origine Hollandaise, donc tous les véhicules Citroën y sont très prisés et recherchés.

Promenade en Provence



Textes / Photos de l'ami Yves, .. Découvertes lors de ces nombreuses villégiatures de retraité passionné de vieilles voitures

Le soleil, la température incitent à une promenade en cette mi-février ... Direction Banon

Ce village de haute Provence nous avait marqué voici quelques années et compte deux personnages que je voulais rencontrer :

➡ un garagiste collectionneur de vieilles voitures croisé au volant d'un gazogène Citroën

➡ et le propriétaire d'une chenillette « Kegresse » auteur des livres sur les croisières Citroën.



Il nous laisse photographier et se replonge dans la pose d'un pare-chocs en plastique.

Le garage est toujours là, encombré de trois tractions, d'une 2CV, de pièces en tous genres couvertes de poussière, il y a même une DS affaissée sur le trottoir.

Le mécano indolent consent à répondre à mes questions : « l'oncle est décédé je ne sais pas ce que vont faire les héritiers de ses voitures (d'autres sont remisées dans les granges)... et moi la mécanique toute la semaine, alors, le dimanche !... Pas question de toucher aux vieilleries ».



Dépité je téléphone à M. DESCHAMPS dans l'espoir d'obtenir la dédicace de son livre : Aucun problème, je vous attends je vous indique la route à suivre : 5 km de nationale puis 5 km de chemin de campagne.

Tour de clé, départ sans GPS, incongru pour rejoindre la croisière jaune, d'ailleurs le cadran aurait affiché zone non cartographiée.

Deux premiers km de chemin, une maison puis une autre fermée, enfin une ferme perdue entre bois, terres, lavande, un plateau désertique.



Trois chiens nous font la fête. A travers la fenêtre je découvre un semblant de musée, mais personne ne répond est-ce la bonne adresse ? Les chiens m'entraînent à l'arrière, c'est un cimetière de voitures, rouillées, dépouillées, l'acier d'avant guerre a résisté aux mètres de neige de toutes ces années. Ce ne sont pas des sorties de granges, elles n'y sont jamais allées.

Photos prises, nous redescendons jusqu'à la première maison pour confirmation du lieu puis remontée, nouvelle fête des chiens, cette fois nous sommes accueillis chaleureusement.



Absorbé par ses travaux M. DESCHAMPS regrette de ne pas nous avoir entendu tout à l'heure.



Explications sur la croisière jaune, présentation des objets offerts par les participants, valises, matériel personnel, anecdotes, récits, livres, etc. Nous passons d'une pièce à l'autre, c'est fou, chaque étagère est occupée, les planches plient sous les livres

Toute une vie rassemblée, notre hôte parle, parle, explique ses années de marin, de journaliste, puis nous emmène vers le hangar, et sous des bâches les chenillettes !...

Celles qui étaient exposées à Rétromobile en 2004. La blanche, le jaune avec sa remorque et tout le matériel, tout l'équipement...



Des histoires, des souvenirs sur leur récupération, leur remise en état, notre conteur est passionnant, passionné insatiable, il saute d'une voiture, à l'autre, à un livre, un objet, à la reproduction d'un prototype, à peine le temps de photographier il est déjà ailleurs...

L'heure tourne, à cette altitude, le froid et la nuit tombent vite il va falloir repartir avec notre dédicace, et l'invitation à revenir aux beaux jours pour une balade en autochenilles. Une chaleureuse poignée de mains termine notre visite.



La lune paraît à la crête des montagnes, nos phares cherchent le chemin et transforment les arbres dénudés en silhouettes difformes on s'attend à voir surgir quelques guerriers chinois des bosquets mais la lune veille la haut comme elle devait le faire sur ces aventuriers, chaque nuit elle était le lien avec leurs familles que de messages, de pensées, de prières elle a du transmettre que de choses elle a dû voir...

Le goudron de la nationale nous ramène a une autre époque ... quel bond en un siècle !. L'aventure automobile ne peut se résumer aux machines... il faut parler de ces hommes aux limites de l'inconscience, qui par la volonté, la force, le courage ont réalisé des exploits , leur donner la parole M. DESCHAMPS le fait avec ses livres.

Il nous a surpris agréablement par sa simplicité son enthousiasme, sa vivacité d'esprit.

Notre visite lui a peut être permis une pause entre ses livres, ses récits, sa mécanique, son ordinateur, ses projets, son isolement ...

Cet après midi nous a procuré deux accueils bien différents, deux façons de vivre les choses.



Merci M. DESCHAMPS

Internet au Club

Comme beaucoup d'entre vous l'ont constaté, le Site Internet du club s'est enrichi récemment d'un " Forum " où chacun peut y venir discuter librement. Pour vous donner l'importance d'un forum, voici une petite enquête réalisée sur le sujet suivant : **Changer une ampoule**

A votre avis, combien de " forumeurs " vont s'exprimer et quelle sera votre conclusion.

- 1 pour changer l'ampoule et écrire pour dire que l'ampoule a été changée
 - 14 pour dire, qu'un jour, ils ont aussi changé une ampoule, et évoquer les différentes façons de le faire
 - 7 pour avertir des dangers de changer une ampoule
 - 5 qui donnent la faute à l'Etat si l'ampoule ne fonctionne plus
 - 3 pour dire que l'opposition n'aurait pas fait mieux
 - 1 taré qui essaie de faire croire qu'il a connu le mec qui a inventé l'ampoule
 - 8 pour signaler les fautes d'orthographe dans les messages concernant le changement d'une ampoule électrique
 - 12 pour engueuler les correcteurs de fautes d'orthographe qui se croient supérieurs aux autres
 - 25 pour corriger ceux qui engueulent les correcteurs de fautes d'orthographe
 - 6 pour débattre sur le sujet : faut-il dire "ampoule électrique" ou "lampe".
 - 6 pour qualifier les 6 précédents de coincés
 - 2 professionnels de l'industrie pour dire que le terme correct est "lampe à incandescence"
 - 15 "je-sais-tout" prétendant avoir été dans l'industrie et que dire "ampoule électrique" est parfaitement correct
 - 30 pour signaler que ce forum ne concerne pas les ampoules électriques et que, s'il vous plaît, discuter de ça sur le forum spécifique " www.ampoules_électriques.com"
 - 35 pour défendre le sujet parce que tout le monde utilise une ampoule électrique donc le sujet a sa place ici
 - 3 membres du forum qui étaient là déjà il y a trois ans et qui expliquent que ce sujet avait déjà existé bien avant, qui commencent à citer des personnes que plus personne ne connaît et qui engueulent celui qui a débuté le sujet d'en avoir copier l'idée pour se mettre en avant
 - 32 qui trouvent que le sujet n'a pas sa place ici, mais pourrait être posté à un autre endroit
 - 36 pour débattre afin de connaître la meilleure technique pour changer une ampoule, où acheter les meilleures ampoules électriques, quelle marque est la mieux adaptée à cette technique et lesquelles il faut éviter
 - 12 qui ne semblent avoir aucun problème avec les ampoules en question et qui pensent que ceux qui en parlent plus haut sont des producteurs qui essaient de faire de la pub gratuite
 - 5 qui pensent que les 12 d'avant sont de toute façon des personnes qui vivent tout le temps dans le noir, alors comment peuvent ils savoir quelle ampoule est la meilleure
 - 2 qui – comme toujours – disent d'utiliser la fonction "rechercher" avant de l'ouvrir
 - 6 qui n'aiment pas le service des magasins spécialisés
 - 2 qui prétendent que le personnel dans leur magasin spécialisé est très sympathique et compétent
 - 13 qui signalent que là on est vraiment hors sujet et qu'il faudrait ouvrir un nouveau " post " pour philosopher à propos des magasins spécialisés en ampoules
 - 3 qui ignorent complètement ce signalement
 - 27 pour envoyer des adresses internet où l'on peut découvrir les différentes ampoules électriques
 - 7 qui signalent que certaines URL ne fonctionnent pas et postent les adresses correctes
 - 12 pour dire qu'ils n'ont aucune confiance dans une ampoule électrique et qui donnent des liens pour des sites pseudo-scientifiques qui prétendent connaître des solutions alternatives pour produire de la lumière.
 - 7 pour signaler que le droit à la lumière n'est pas dans la Constitution
 - 3 pour écrire la même chose que les précédents, mais pour en plus dire "oh, tu as été plus vite que moi"
 - 10 qui citent les plus longs posts et confirment avec un simple "je suis tout à fait d'accord"
 - 7 pour écrire des posts qui contiennent uniquement des smileies
 - 8 qui ne lisent que les deux derniers avis pour après se jeter passionnellement en pleine discussion et donner leurs avis
 - 9 qui expliquent aux 8 précédents que tout ça a déjà été cité
 - 1 pour envoyer la photo d'une ampoule électrique et une autre d'un type qui ressemble à une ampoule électrique
 - 3 qui demandent comment on fait pour introduire une image dans le Forum
 - 1 pour dire qu'il a remplacé ses ampoules par des tubes au néon et que, du coup, il change rarement ses ampoules
 - 12 pour dire qu'ils laissent tomber le forum parce qu'ils ne comprennent rien à la polémique sur les ampoules
-
- 5 pour dire qu'ils n'utilisent pas d'ampoules électriques, uniquement des chandelles
 - 5 qui décident de quitter la discussion, car c'est un forum débile et le niveau est bien trop bas pour eux
 - 7 pour dire aux 5 précédents que le niveau devient tout le temps trop bas pour eux quand ils n'ont plus d'arguments
 - 14 pour conseiller de faire une recherche à propos des ampoules avec "Google" avant de lancer cette discussion...

- et **1 neuneu** pour répondre au premier message **6 mois après**

et relancer tout le bazar ...



Question phares !!!



Suite des articles des N° précédents

(PS : Rubrique " Sécurité Routière " dédiée à notre ami Benoît)

Le blaireau et les clignotants,

Après les phares, les anti brouillard, voilà maintenant les clignotants....C'est qu'il y a beaucoup de manettes compliquées à utiliser sur une voiture.

Mais pourquoi les clignotants clignent-ils ? Peut être parce qu'ils s'appellent comme ça ??..ou pour faire des économies de batterie (50% d'économie en principe) ?? ou pour être plus facilement repéré ?? et aussi pour se dédommager du fait qu'ils se déclarent dans une vilaine couleur orange

Quelques petits rappels indispensables :

- L'ordre des choses quand on tourne est d'annoncer sa ferme intention de tourner en mettant son clignotant, puis de freiner si nécessaire et enfin de virer.... Et non pas freiner, tourner, regarder si on ne peut pas tourner et mettre son clignotant.
..... !!!!!!!!!!!!!!! Voilà qui est fait.

- Sur l'autoroute, le clignotant doit être maintenu sur la voie la plus à gauche de la chaussée. C'est une obligation du code de la route (changement de direction ET dépassement). Et verbalisable malheureusement ... dixit un stroumf blaireau désagréable, avec des clignotants bleus partout sur sa vilaine bécane). Sur le coup, je ne l'ai pas cruet pourtant il avait raison. Because: la voie extrême de gauche est une voie de dépassement, si tu y es, c'est que tu doubles, ...et si tu doubles : tu clignes. (!).

Ces rappels étant faits, on va maintenant voir les différents types de blaireaux qui les utilisent :



Tout d'abord, le **blaireau hautain**.

Il se contente d'ignorer cet espèce d'indicateur de changement de direction. Indiquer le changement à quelqu'un d'autre ? A quelqu'un qu'il ne connaît pas, qui ne dira même pas merci..... "Ah ça non, mon bon monsieur, qu'il aille se faire foutre, l'autre !"

- Le **blaireau agressif**

Sur sa file de gauche de l'autoroute, il s'en sert pour signifier au gars juste devant lui de dégager vite fait s'il ne veut pas qu'il lui mette un coup de boule. (noter que ces clignotants sont souvent associés à l'appel de phare au xénon)

- Le **blaireau distrait** :

Sur l'autoroute, il est capable de rester plusieurs kilomètres sur la file de droite en clignotant à gauche sans rien avoir à doubler, comme ça, juste pour le plaisir. Noter également que c'est un bon moyen de classer les véhicules par type :

* soit le gars a une voiture de riche, et il n'entend pas le cligno (car ils sont extrêmement silencieux),

* soit le gars a une voiture de pauvre, et il n'entend pas le cligo parce qu'il roule à 110 et que ça fait à peu près autant de bruit dans la bagnole qu'à 10 mètres d'un Airbus au décollage,

* soit le gars a une caisse normale, et c'est un vrai distrait (un vrai, un pur, un dangereux).

- Le **blaireau "Grand mère"** :

En ville, clignote à gauche pour tourner à droite, ou l'inverse. Grande prudence avec les vieilles au volant !!!!!

- Le **blaireau Fiat** : (surtout en Fiat Panda)

Z'avez pas remarqué, mais c'est souvent des Fiat qui clignent comme des sapins de Noel à l'arrière, version j'allume le feu de recul en parallèle avec le cligno, puis le feu stop... C'est souvent très joli à regarder, quoiqu'un peu perturbant.

- Le **blaireau routier** :

Pour lui, c'est clair, le cligno sert à dire à tous les automobilistes qui arrivent derrière : " Freine connard, pile comme tu peux, je m'en fous, j'ai décidé de doubler et je le fais. "

Il faut noter à ce propos que la plupart des camionneurs considèrent le clignotant comme un signal prioritaire.

Allez essayer d'expliquer à un routier qu'il faut respecter les gens qui arrivent derrière Autant demander à un chat d'aboyer !!!!!.

- Le **blaireau surprise** :

Le blaireau surprise est souvent au volant d'une Citroën. Sa spécialité consiste à faire un très grand écart à gauche pour tourner à droite. La feinte de Sioux consiste à mettre, dans cette situation, le cligno vers la destination finale. Le risque est de doubler le gars dès qu'il met le cligno car, si il tourne à droite on est bon pour se refaire l'aile droite ou, si il tourne à gauche, on se l'emplafonne carrément.



.....A suivre au prochain bulletin

Beaucoup d'entre nous ont un peu souffert durant la longue route des vacances.....

Et pourtant

Sur l'étagère de la boutique du Club, vous auriez trouvé le remède

Pensez à votre bien-être avec le **Trim_slip Auto**

C'est ici que pèsent les kilomètres

La "fatigue de la route", hantise de tous les automobilistes - conducteurs ou passagers - a sa cause principale dans le tassement des organes sensibles du bas-ventre.

Trim-Slip-Auto a été spécialement étudié pour prévenir la "courbature inguinale" - sous-vêtement fonctionnel, il contient - maintient - soutient les organes; il absorbe la transpiration et empêche l'irritation de la peau.

Trim-Slip-Auto vous donnera avec l'aisance et le confort l'endurance qui vous permettra de terminer " frais " les plus dures étapes.

Essayez-le : ce sera pour vous une révélation !

TRIMslip "AUTO"

Le slip fonctionnel de l'homme en voiture

BON

Pour obtenir gratuitement la liste à jour de nos dépositaires, remplir et poster ce

Veuillez m'envoyer la liste des dépositaires de votre Trim-Slip-Auto.

Nom _____

Adresse _____

à l'adresse de Trimeca, Saint-Louis (H-Rhin) sous enveloppe affranchie à 25 fr.

TRIMECA
SOUS-VÊTEMENTS SURVÊTEMENTS

TRIM - Slip "AUTO" se fait en 4 qualités :
Jersey noué coton peigné supérieur - Jersey interlock avec coton peigné supérieur - Jersey coton à côtes 1 x 1 peigné supérieur - 2 fils - Jersey noué RILSAN.

NE GLISSE PAS : couture élastique souple et durable
NE ROULE PAS : coutures extensibles indéformables
NE BAILLE PAS : tinte double et bord renforcés
NE GÊNE PAS : tension douce de filaire médiane




Prochaines réunions 2007

Chaumes en brie : Salle des Associations derrière la Mairie - A partir de 20h30 . Les 1er Vendredi du mois :
- 05 Octobre - 09 Novembre

Nanteuil les Meaux : Salle des Associations à droite de la Mairie : Les 3ieme Vendredi du mois - Consulter le Club pour confirmation
- 21 Septembre



Deuche Car'77

6,rue de Guigneville 77390 Andrezel Tél : 01-64-06-27-66

Site Internet : <http://www.deuchecar.fr.st> E-mail : Deuchecar77@free.fr

Ont participé à la rédaction : André - Yves -